

MOP prepara licitación para mejoras en la ruta 23CH

TRAMO. *Tras un primer proceso no adjudicado, se informó que se reevalúan mejoras debido al alto costo que significan las obras en esa ruta internacional.*

PABLO ORELLANA G.

Pablo Orellana G.
 pablo.orellana@mercuriocalama.cl

Pedro Barrios, seremi de Obras Públicas, informó que “estamos efectuando una serie de mejoras a la licitación que permitirá efectuar trabajos de mejoramiento a la ruta 23CH, que une a Calama con la comuna de San Pedro de Atacama; esto tras algunos problemas en la primera licitación para las obras que esperamos licitar tras las correcciones”.

Según explicó el titular regional del MOP “estamos analizando licitar una parte del primer tramo, que corresponde a 30 kilómetros de la vía, y relicitar el resto. Esto porque las ofertas están muy por encima de los montos que hemos planteado en la licitación”.



SE ESPERA QUE ESTA LICITACIÓN DE MEJORAS EN LA 23CH SEAN ADJUDICADAS AL SEGUNDO SEMESTRE DEL 2025.

TRABAJOS

Barrios explicó que los montos para las mejoras en la ruta Calama a San Pedro de Atacama bordean los 45 mil millones de pesos, “y que a través de un convenio de programación con el Gobierno Regional esperamos puedan dar cobertura a los montos que estamos reevaluando para esta nueva licitación, correspondiente a los 30 kilómetros proyectados en esta primera parte de trabajos, y para el sector del tramo más complejo y que es el del sector

30 kilómetros son los que el MOP pretende mejorar en la ruta 23CH que une a Calama con San Pedro.

del Llano de la Paciencia, y de las curvas anteriores y que significaría nuevos trazados, y eliminación de curvas, y que esperamos resolver en los próximos meses”.

En cuanto a los plazos establecidos para iniciar trabajos, “esperamos al segundo semes-

tre el poder relicitar las obras. Además se harán obras de conservación en la 23CH, pero ya más cerca del sector de Socaire, y donde ya tenemos licitación y ofertas dentro de los márgenes que podemos licitar; y esperamos que a marzo próximo podamos adjudicar esas obras”, dijo el seremi del MOP.

RUTA B24

Por otra parte el seremi del MOP explicó que “en las próximas semanas debiera instalarse ya la empresa a cargo de las

obras en la ruta B24, y que debe iniciar obras de mejoramiento en esa vía que conecta a Calama con las comunas de María Elena y Tocopilla, y que empalman además con la 5 Norte, y que tienen un costo de 44 mil millones de pesos”.

De igual forma y en el caso de la ruta 23CH, “esperamos concretar un convenio de programación con el Gobierno Regional, y que permitan agilizar el proceso licitatorio y el inicio de obras en el tramo proyectado”, dijo Barrios. ☞