

NUEVO GOLPE AL BOLSILLO DE LAS PERSONAS EN LAS PRÓXIMAS SEMANAS

# Seis líneas de colectivos aumentarán su tarifa en 100 pesos en La Serena

Los conductores justifican esta alza debido al alto precio de la bencina, las cuotas que deben pagar a los dueños de los vehículos, los tacos que generan más demora en las vueltas y la inseguridad que les impide trabajar de noche. Ayer, de hecho, comenzaron a regir los nuevos cobros en tres de los principales recorridos.

Lionel Varela Á. / La Serena



Una nueva alza en los pasajes comenzó a regir desde ayer en al menos tres de los principales recorridos de la conurbación. Según la seremi de Transportes, ello corresponde a la línea 14, que va hacia Las Compañías; la línea 22, con recorrido a Villa El Parque; y la línea 35, con destino a Vista Hermosa y Villa El Indio.

Además, se espera que en los próximos días se sumen a esta alza de tarifas la línea 63 hacia Vista Hermosa, la línea 7 de Las Compañías y la línea 30 hacia Villa El Indio. Esta subida de tarifas, afirman, es consecuencia del aumento en los precios de los combustibles y en las cuotas que deben pagar a los dueños de los vehículos.

Así lo informaron los conductores de las líneas que recorren la conurbación, quienes ya comenzaron a cobrar un aumento de \$100 en cada uno de sus recorridos diurnos y nocturnos.

## SIN COMPETENCIA

Al respecto, desde la seremi de Transportes indicaron que ya tomaron conocimiento de la situación a través del oficio enviado por las líneas para poder oficializar este reajuste del pasaje. Cabe recordar que, para visar este aumento, las líneas de colectivos solo deben comunicar la determinación a la autoridad respectiva y publicar el nuevo tarifario al interior de cada vehículo, para que los usuarios estén informados.

Cabe recordar que estas alzas se permiten pues en la Región de Coquimbo el transporte público no se encuentra regulado, por lo que el único requisito que deben cumplir las líneas es lo estipulado en el decreto 212.

## TACOS Y PRECIO DEL COMBUSTIBLE

Al respecto, el presidente del sindicato de conductores provincial Elqui, Marcos

“

**Hay mucho vehículo en la calle, lo que perjudica nuestro trabajo. Completar una vuelta completa demora mucho más que antes, generando menos ingresos”**

**MARCOS PONCE**

PRESIDENTE DEL SINDICATO DE CONDUCTORES PROVINCIAL ELQUI

**100**

**Pesos en promedio será el alza en al menos seis líneas de colectivos en la comuna de La Serena.**

Ponce, indicó que este incremento de las tarifas se justifica por el alza en los precios de los combustibles, que se han mantenido sobre los 1.300 pesos por litro.

“Los colegas conductores están complicados para reunir la recaudación diaria. Cada día es peor el tráfico, incluso, durante las vacaciones escolares. Hay mucho vehículo en la calle, lo que perjudica nuestro trabajo. Completar una vuelta completa demora mucho más que antes, generando menos ingresos y haciendo que la gente tenga que esperar más tiempo en los paraderos”, sostuvo el dirigente gremial.

Además, las cuotas a pagar que se exigen a los conductores por parte



Un nuevo golpe al bolsillo de las personas se generará por esta alza de tarifas de los colectivos. EL DÍA

de los dueños de los vehículos se mantienen altas.

En ese sentido, Ponce reconoce que las críticas de los usuarios son justificadas, pero insiste en que no son culpa de los conductores de colectivos.

“Los tacos afectan a todos, sobre todo en las horas pico, entre las 16:30 y 19:00 horas. Las calles están llenas de vehículos y es normal que existan colas de pasajeros. A esto se suma que muchos autos no tienen conductores”, señala Ponce.

En ese sentido, una de las críticas que realizan los conductores a las autoridades es que, cuando se implementan planes de contingencia, no se reúnen con ellos ni con los representantes de conductores o de las líneas. “No toman en consideración a los que están en las calles a diario y hacen el trabajo”, afirmó.

## POSIBLE ALZA EN EL PUERTO

Por su parte, el presidente del Sindicato de Conductores de Coquimbo, Fernando Álvarez, asegura que las líneas que operan en Coquimbo están estudiando la viabilidad de subir las tarifas, pues varias líneas ya lo han propuesto.

“Hay varios puntos que influyen en estas alzas. El principal es el alza del combustible”, sostiene el dirigente. Álvarez, sin embargo, agrega otro grave problema que afecta a los conductores y que ha generado que trabajen menos horas: la inseguridad.

“Nadie quiere trabajar hasta más tarde. Los conductores tienen menos horas para trabajar y tienen que reunir la misma cantidad de dinero que antes. Si bien muchos quieren

seguir hasta tarde, no encuentran pasajeros, ya que la gente, por seguridad, no está saliendo. Esto merma mucho sus ingresos. Después de las 19:00 horas no anda nadie. Por eso tenemos que subir las tarifas para compensar”, afirma Álvarez.

Y es que el representante de los conductores porteños explica que lo mínimo que se gasta al momento de salir a trabajar va desde 18 mil pesos en los vehículos a gasolina y 22 mil en los diésel, más el estancque lleno.

“El conductor, cuando sale a trabajar, ya va con una pérdida de 40 mil pesos. De ahí recién comienza a ganar para su sustento”, afirmó.

En ese contexto, Álvarez asegura desconocer si en Coquimbo existen líneas que han subido sus tarifas durante las últimas semanas.

## MOLESTIA DE LOS PASAJEROS

Como era de esperarse, los usuarios de los colectivos se manifestaron molestos por esta alza, indicando que el servicio de transporte público es cada vez más deficiente y que, además, suben el pasaje sin considerar el bolsillo de los más humildes.

“Aquí nadie piensa en los que usamos los colectivos y micros. Somos los más pobres. Entendemos que no hay transporte público regulado y, por lo tanto, los privados pueden subir precios y dar mal servicio sin necesidad de rendir cuentas. Pero tampoco piensan que a uno le subió el supermercado, el gas y la electricidad. Ahora los pasajes. ¿Y el sueldo cuándo?”, indica Roberto Gutiérrez, usuario de colectivos que viaja hacia la Villa El Parque.