

Los trabajadores piden garantías de seguridad para retomar las funciones.

PATRICIA REY

“Sin servicio de pasajeros”, indicaba este domingo un cartel a la entrada de ingreso a los andenes del tren Nos-Estación Central, en esta última comuna, mientras pasajeros intentaban indagar cuándo se repondría el servicio de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE). Esto debido a la paralización de actividades por parte de los maquinistas, luego del choque de trenes la madrugada del jueves, y el arresto domiciliario nocturno decretado para el conductor y el controlador implicados, mientras la Fiscalía Oriente investiga las causas del siniestro en que fallecieron dos personas.

Hacia las 18 horas del domingo, las Federaciones de Transporte Ferroviario de Carga y Pasajeros informaron: “Como trabajadores ferroviarios no pondremos en peligro la vida de nuestros asociados y mucho menos la de nuestros pasajeros, por lo que hemos decidido no operar los trenes en los servicios de pasajeros que administra EFE, partiendo hoy domingo con el servicio Nos Express, y añadiéndose a la paralización mañana lunes 24 los servicios de EFE Valparaíso y EFE Sur. Esta paralización se mantendrá hasta que EFE sea capaz de garantizar la circulación segura de los trenes por las vías de nuestro país”.

En el mismo comunicado los trabajadores lamentaron el fallecimiento de los trabajadores del tren de carga de Fepasa, José Bonnin y Daniel Vega: “No solo perdimos a dos colegas ferroviarios, sino que también a dos integrantes activos de esta federación”, a la vez que informaron que desde el día del accidente han mantenido conversaciones con EFE.

“Lamentamos informar que éste, como administrador y mantenedor de las vías férreas de nuestro país, no ha sido capaz de garantizar la seguridad del tráfico ferroviario ya que al día de hoy no se ha realizado ninguna mejora en los sistemas de movilización en los que actualmente operamos, manteniéndose así, las mismas condiciones operacionales que dieron como resultado la



RUBÉN GARCÍA

Desde este lunes se suman a la convocatoria los servicios de trenes de Valparaíso y del sur

Trabajadores de EFE siguen paralizados: “No pondremos en peligro la vida de nuestros asociados”

“La empresa ha sostenido un diálogo permanente con la Federación para avanzar en una agenda de trabajo común”, informó EFE.

colisión de dos trenes con consecuencias fatales”, aseguraron.

Más temprano, el representante de uno de los sindicatos aclaró a LUN que “esto es una paralización por seguridad, no es una huelga ni un paro”, por la medida de fuerza tomada por la Federación Nacional Ferroviaria de Tracción (que congrega a los maquinistas).

Sobre la suspensión del servicio entre Alameda y Nos, EFE aseguró que “la

empresa ha sostenido un diálogo permanente con la Federación para avanzar en una agenda de trabajo común, destinada a fortalecer el desarrollo de la empresa y sus trabajadores”, y que continuarán las gestiones “con el fin de reanudar las operaciones en el plazo más breve”.

A la audiencia de formalización de los funcionarios de EFE el sábado asistieron trabajadores de la empresa estatal. Las defensas criticaron el sistema de comunicación empleado por la empresa y aseguraron que ésta también tenía responsabilidad en los hechos. Ximena Silva, defensora del controlador J.M. observó la falta de radiotransmisores entre los trenes y el puesto de control y leyó parte del Reglamento de Tráfico Ferroviario: “La inutilidad de la

radiotelefonía en cabina de conducción en cabina o tramo de línea con ella equipada, presupone la utilización de un equipo alternativo de comunicaciones”.

Miguel Urzúa, gerente de la División de Infraestructura de EFE, explicó que “el reglamento de tráfico ferroviario y sus normas establecen los sistemas de comunicaciones a utilizar en las centrales de control de tráfico para las comunicaciones con los trenes de la red”, y agregó que funciona un sistema de radiofrecuencia y un sistema telefónico de las mesas de control de tráfico para la comunicación entre trenes y operadores, “en el caso de la red entre Nos y Chillán opera el sistema de telefonía de la mesa de control de tráfico, que cumple con las exigencias normativas”, agregó.

Brasil se consolida como destino preferido: tráfico sube 21,8%

Tres ciudades de Brasil están dentro de la lista de rutas internacionales con mayor alza de pasajeros transportados durante mayo, según reveló el más reciente Informe Estadístico de Transporte Aéreo Comercial en Chile publicado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT). La publicación, que es elaborada por la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), evidenció que más de 198 mil personas se desplazaron hacia y desde Brasil, posicionando a Sao Paulo, Río de Janeiro y Florianópolis entre los destinos con mayor incidencia durante el quinto mes del año. Esta cifra representa un aumento de un 69% en comparación con el mismo mes de 2023. “Históricamente, Brasil ha sido uno de los destinos con mayor flujo de pasajeros, pero evidentemente hemos observado un alza importante en el último año. Y esto tiene directa relación con el constante crecimiento del tráfico internacional que en mayo llegó a más de 837 mil pasajeros, lo que representa un aumento de 21,8 por ciento en comparación con el mismo período del año pasado”, señaló el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

Grave accidente en Siderúrgica Huachipato: se requieren donantes de sangre

Mediante un comunicado publicado en “X”, la Siderúrgica Huachipato dio a conocer un grave accidente ocurrido a las 03:15 del domingo en su maestranza. A esa hora, el trabajador Rodolfo Ogueda Fuentes, quien se desempeña como inspector técnico, quedó atrapado en una máquina, lo que le provocó graves lesiones. “Al ocurrir el accidente se suspendieron las operaciones del área, activando los protocolos de emergencia que permitieron la rápida derivación del trabajador a un centro hospitalario. Asimismo, se comunicó a la autoridad fiscalizadora y se ha iniciado un procedimiento de investigación para determinar las circunstancias del accidente. La empresa señaló que se requieren con urgencia donantes de sangre O+. Los donantes deben ir al Banco de Sangre del Hospital Las Higueras.