

Ampliación del muelle Prat

# Llegan los primeros cruceros y turismo local urge por más infraestructura

● Esta semana llegaron los primeros cruceros, anticipo de una temporada auspiciosa. En junio, se aprobaron \$38 mil millones para ampliar los muelles Prat y Mardones.



EPAAUSTRAL

Mejorar la capacidad de atraque del muelle Prat es un reto urgente, dicen desde el turismo local. Ésta es la ampliación proyectada hasta ahora.

Pedro Escobar  
 pescobar@elpinguino.com

Punta Arenas está vi-  
 viendo por estos días  
 el anticipo de una  
 temporada de cruce-  
 ros que se prevé auspiciosa.

El pasado sábado recaló  
 el crucero regional Ventus  
 Australis, el cual volverá  
 a recalar mañana en Punta  
 Arenas.

Ayer también estaba  
 previsto el arribo del cruce-  
 ro internacional Magellan  
 Explorer.

La temporada de cruce-  
 ros 2024-2025 prevé un total  
 de 182 recaladas en los di-  
 ferentes muelles de la Empresa  
 Portuaria Austral: Punta  
 Arenas, Puerto Williams y  
 Natales.

El total estimado de pasa-  
 jeros asciende a 100 mil, lo que  
 representaría  
 un aumento del  
 16 por ciento en  
 comparación  
 con los 82 mil  
 registrados en  
 la temporada  
 pasada.

Para el tu-  
 rismo regional,  
 sin embargo,

estas cifras -aunque auspi-  
 ciosas- reflejan la necesidad  
 de una importante inversión  
 en infraestructura portuaria,  
 sobre todo en Punta Arenas,  
 debido a las importantes pers-  
 pectivas de crecimiento del  
 sector y la necesidad imperio-  
 sa de extender la temporada  
 turística.

## GastroPug

"Estamos teniendo este  
 fantasma de que trabajamos  
 seis meses y los otros seis  
 meses nos consumimos lo  
 que se generó". Así lo expre-  
 só esta semana el presidente  
 de la asociación GastroPug,  
 Jaime Jelincic, quien declaró  
 que el principal desafío del  
 turismo regional es la pro-  
 longación de la temporada  
 turística, primero creando  
 una oferta invernal relevan-  
 te y, junto con ello, extender  
 el muelle Prat.

"Hay dos cosas que son  
 importantes de hacer: una la  
 oferta de invierno y lo otro  
 es el alargamiento del muelle  
 para que atraquen los cruceros  
 es un tema prioritario y a no-

sotros nos parece que debiera  
 ser la prioridad número uno  
 de inversión en infraestructura  
 del Gobierno Regional  
 y del Gobierno nacional. La  
 inversión en el puerto para  
 que atraquen los cruceros y  
 se bajen los turistas, es algo  
 que si no se hace eso cuanto  
 antes la verdad es que segui-  
 mos perdiendo oportunidades  
 gigantescas; tanto que se  
 habló del convenio de progra-  
 mación y eso es clave. Y lo  
 segundo, es generar una oferta  
 invernal", dijo el dirigente  
 recordando que, en compa-  
 ración, "Ushuaia vende más  
 invierno que verano".

## EPAustral

En junio, el Consejo  
 Regional aprobó el primer con-  
 venio de programación entre  
 la Empresa Portuaria Austral  
 y el Gobierno Regional.

Son más de  
 38 mil millo-  
 nes de pesos  
 en inversión  
 portuaria  
 permitirán im-  
 pulsar el  
 turismo, la eco-  
 nomía regional  
 y preparará la  
 estructura para  
 la llegada de la industria del  
 hidrógeno verde. De ellos, la  
 EPA aportó casi dos tercios  
 de los recursos, con 24 mil  
 millones de pesos y el tercio  
 restante lo aportó el Gobierno  
 Regional con 14 mil millones  
 de pesos.

"Es importante potenciar  
 el desarrollo de esta industria  
 por medio de esta inversión  
 en infraestructura, que por  
 primera vez se autoriza me-  
 diante la ley de presupuesto  
 a nivel nacional", dijo en-  
 tonces la presidenta de la  
 Comisión de Infraestructura  
 del Consejo Regional, Ximena  
 Montaña.

## Obras

El proyecto incluye la  
 construcción de un nuevo  
 terminal de pasajeros en el  
 Muelle Prat, la mejora de  
 la capacidad de atraque en  
 el Terminal Prat (etapa III),  
 la adquisición de grúas para  
 el Puerto Terminal y la am-  
 pliación de la capacidad  
 de las losas, ambos para el  
 Terminal José de los Santos  
 Mardones.

El convenio de programación  
 entre el Gobierno Regional y  
 la Empresa Portuaria Austral  
 incluye un nuevo terminal de  
 pasajeros en el muelle Prat y  
 la mejora de su capacidad  
 de atraque.

**NEUMATICOS SAN JORGE**  
 Profesionales Por Siempre®

**PUERTO NATALES**

**¡TU SOLUCIÓN EN NEUMÁTICOS, LLANTAS Y BATERÍAS AHORA EN PUERTO NATALES!**

**MAGALLANES #77, Puerto Natales**  
**FONO: (61) 2 618398**

**PUNTA ARENAS**  
 Av. Bulnes 01350  
 (61) 2 247262

**ZONA FRANCA**  
 (61) 2 247262

**PUERTO NATALES**  
 (61) 2 618398

**WWW.SANJORGEONLINE.COM** Síguenos