

Jonas Henken, líder de la oficina Temuco de ILF Consulting Engineering:

“Hacemos casi exclusivamente modelación de túneles para Suiza”

Este joven ingeniero suizo, casado con una temuquense, toma el mando de una oficina internacional en La Araucanía hace cuatro años para proveer servicios de dibujo digital y modelación 3D a un grupo de empresas de ingeniería en Suiza, país para el cual - junto a su equipo local - hoy trabaja en la preparación de dos nuevos túneles ferroviarios y la renovación un tercero que data de 1906. Con altas expectativas de seguir creciendo, Henken confiesa estar fascinado con la Región y dice valorar el recurso profesional que existe en el territorio.

Eduardo Henríquez Ormeño
 eduardo.henriquez@australtemuco.cl

Entusiasta del modelo de trabajo híbrido, valorador de la capacidad de adaptación de los profesionales del siglo XXI y creyente del trabajo remoto que hoy se puede hacer para la industria de la construcción e ingeniería del planeta, el ingeniero suizo Jonas Henken crea hace cuatro años una oficina en Temuco que hoy trabaja para el grupo de empresas ILF Consulting Engineering, con el cual en la actualidad ayudan a modelar, al menos, tres túneles ferroviarios para Suiza; con profesionalismo, talento local y sin morarse del territorio.

Es la novedosa experiencia que lleva adelante ILF Temuco, un equipo de cuatro profesionales jóvenes, un suizo y tres chilenas que proveen servicios de dibujo digital y modelación 3D para proyectos de ingeniería que mejorarán la conectividad y ayudarán a potenciar el transporte de uno de los países más desarrollados del mundo.

Acerca de cómo nace este proyecto internacional en la capital de La Araucanía y su potencial, habla en esta entrevista su ingeniero líder.

- Jonas ¿qué es ILF? Y ¿desde cuándo está aquí?

- ILF es un grupo de empresas internacionales con base en Suiza. Cada oficina local tiene una especialidad. Ellos trabajan con cuatro áreas de enfoque: energía; agua; transporte y espacios urbanos; y recursos e industria sustentable (cerca a la minería). En Chile el año 2023 cumplió diez años donde el trabajo se mueve en las áreas de energía, transporte y espa-



FOTO: EDUARDO HENRÍQUEZ O.

“Nos ha ido muy bien. Gracias a mi equipo hemos podido aportar mucho a Suiza. De hecho, para el próximo año tenemos contratos grandes y nuevos que ojalá ganemos. Ahora, vamos a ver cómo nos desarrollamos y cómo seguir creciendo como oficina. Esa es la esperanza. Yo soy de la idea de dar un paso a la vez”.

cios urbanos. Yo trabajo en Chile hace cuatro años y en Temuco empecé hace cuatro, claro que las primeras contrataciones fueron recién a fines de 2022. Nuestro trabajo consiste en apoyar proyectos en Suiza a través del dibujo y la modelación 3D. Yo vine a Chile en pandemia y entonces se normalizó el teletrabajo en nuestra industria. Hoy sigo haciendo lo mismo. Nos pareció bueno aprovechar las ventajas de Chile, porque aquí hay muchos profesionales capacitados, y eso nos permite responder a

una necesidad de Suiza, porque allí faltan profesionales en el área de dibujo y modelación 3D.

- ¿Cuántos conforman la oficina de Temuco hoy?

- Hoy somos un equipo de cuatro personas, incluyéndome. Son todos proyectistas o trabajan como proyectistas. Hay una ingeniera civil, una proyectista geomática y una arquitecta. Pero estamos en proceso de contratar a dos más.

- ¿Por qué la modelación 3D

se ha vuelto tan importante en el mundo de la construcción?

- Es lo nuevo en la industria, el BIM (Building Information Modeling), un mecanismo que permite emplear el potencial del computador, del modelo 3D de la edificación, para reemplazar completamente los planos. Esto tiene una gran ventaja y no limita tanto la barrera del idioma porque al final son modelaciones y la información que hay que alimentar es mínima. Aquí hay profesionales muy bien preparados. La misma Universidad Autónoma

tiene un programa de investigación centrado en el modelado 3D de estructuras y construcción. Aquí hay gente con la formación necesaria y es lo que le hace falta, a veces, a Suiza.

- ¿En qué tipo de proyectos están colaborando desde Temuco?

- Nosotros hacemos casi exclusivamente modelación de túneles para Suiza. El proyecto más grande que estamos trabajando hoy son dos túneles de ferrocarril de 8 kilómetros cada uno. Son 16 kilómetros de excavación con todas las obras asociadas. Porque cuando hablas de túneles la gente piensa sólo en el túnel, pero es mucho más trabajo que eso. Hay obras laterales, accesos, vías de evacuación, ventilación, suministro de energía, etcétera. Y este tipo de obras es de suma importancia. Trabajamos por encargo y en colaboración directa con los equipos en Suiza.

- ¿Cuán relevante son los proyectos de ingeniería en Suiza hoy en día?

- Suiza es un país montañoso que necesita resolver necesidades de conectividad. Allí hay poco espacio y se invierte mucho dinero en optimizar el espacio existente. Es un país desarrollado, pero hay que seguir creciendo y mejorando. Esa es la realidad. Allí es muy fuerte el ferrocarril, pero si analizas la red vas a encontrar cuellos de botella y para seguir desarrollando el sector identificarás esos puntos y los mejorarás.

- ¿En cuáles trabajan ahora mismo?

- Hoy, por ejemplo, el túnel que planificamos está entre Zurich y Winterthur, son 30 kilómetros, pero el trayecto actual

va por un valle siguiendo un río; no es tan directo y forma parte de una ruta de conexión internacional. Hoy la capacidad de trenes que pueden transitar por allí es limitada y solucionar eso es nuestro reto. Lo otro que hacemos son proyectos de renovación de infraestructura antigua, trabajamos en un túnel ferroviario construido en 1906, que fue restaurado en su momento, pero que está fuera de norma. Es todo un desafío porque se trata de un proyecto dinámico que cambia según va avanzando.

- ¿Cómo le ha ido a la oficina de Temuco?

- Nos ha ido muy bien. Gracias a mi equipo hemos podido aportar mucho a Suiza. De hecho, para el próximo año tenemos contratos grandes y nuevos que ojalá ganemos. Ahora, vamos a ver cómo nos desarrollamos y cómo seguir creciendo como oficina. Esa es la esperanza. Yo soy de la idea de dar un paso a la vez. Lo bueno es que trabajo con profesionales jóvenes que tienen capacidad de adaptarse y eso es muy bueno.

- Fuera de lo estrictamente profesional, ¿dónde y cómo aprendiste a hablar español?

- Yo aprendí a hablar chileno (rie). Mi esposa es de Temuco. Llevamos diez años casados y es la razón por la que estoy aquí. La decisión de vivir en Temuco fue personal.

- ¿Qué te ha parecido Temuco y la Región?

- Me encanta Temuco. Lo encuentro un buen lugar para vivir. Nosotros tenemos dos hijos y ambos nacieron en Chile. Creo que esta es una buena ciudad para tener una familia. Me gusta el clima y me gusta el verde del paisaje. Valoro que se puede tomar el agua de la llave. Son cosas que, en general, hacen calidad de vida. Y en cuanto al trabajo, valoro mucho la modalidad híbrida. Se ahorra mucho en transporte y como mi prioridad es la familia y valoro pasar tiempo con ella, este modelo de trabajo me sienta muy bien. ☺