

EFE recibe siete ofertas para estudio clave de la extensión

TRANSPORTES. Se trata de la fase de ingeniería de detalle, cuyo inicio se prevé para el primer trimestre de 2025.

Hace unos días el proyecto de extensión del servicio de pasajeros de EFE Valparaíso hacia Quillota y La Calera dio un pase importante en su tramitación con la entrega al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de la Adenda, documento que contiene las respuestas de la estatal a las observaciones realizadas por los organismos públicos y la ciudadanía.

Pero en paralelo, hay otro proceso clave para la iniciativa que es el estudio de ingeniería de detalle. La licitación de este proceso se inició en enero de este año y contó con visitas a terreno por parte de los proponentes, además de dos periodos formales de consultas.

En total, se recibieron siete ofertas, las que agrupan a doce empresas, tanto nacionales como extranjeras. Ellas son Consultrans; Consorcio Peyco-Pini Group; Consorcio Consultores de Ingeniería-Systra; Consorcio CYD Ingeniería-Ardanuy Ingeniería; Consorcio Sener Mobility-Ingeniería Cuatro; Consorcio IDOM Consulting Engineering Architecture-Ingeniería y Economía del Transporte; y Meta Engineering.

Respecto a la adjudicación de la propuesta, será realizada por la Comisión de Evaluación de Propuestas y el criterio para designar a la empresa o consorcio ganador será la "oferta mejor evaluada, resultante de la ponderación entre la nota técnica y económica".

PLAZOS

En cuanto a la programación, se espera que para el primer trimestre del próximo año se inicie el estudio, cuyo plazo para desarrollarse es de 600 días corridos y una vez finalizado, y con la tramitación ambiental

600

días es el plazo que tendrá la empresa o consorcio seleccionado para realizar el estudio.



INTERESADOS HAN REALIZADO VISITAS TÉCNICAS AL TRAZADO.

"La ingeniería de detalle nos permite, en un plazo no mayor a dos años, pasar a la etapa de ejecución".

José Luis Arraño
 Director de Proyectos
 Zona Norte de EFE

concluida, se daría paso al proceso de licitación para la ejecución de las obras.

"La ingeniería de detalle nos permite, en un plazo no mayor a dos años, pasar a la etapa de ejecución. Nosotros pretendemos iniciar la ingeniería de detalle los primeros meses del 2025, ahora estamos en el proceso de licitación y con eso, estaríamos dado un paso muy importante en el proyecto de extensión de EFE, desde Limache hasta La Calera", comentó el director de Proyectos Zona Norte de EFE, José Luis Arraño.

Añadió que en esta etapa se define con exactitud el diseño definitivo de cada elemento, con sus características específicas en los ámbitos involucrados que son ferroviarios, eléctricos, civiles y los relacionados

con el método constructivo, entre otros.

El estudio abarca las obras civiles y sistemas ferroviarios, así como el desarrollo de toda la documentación y planos para la construcción y puesta en marcha de la extensión ferroviaria.

Hay que recordar que el proyecto incluye la rehabilitación de la actual vía férrea desde la localidad de San Pedro hasta La Calera, la construcción de una vía adicional entre la comuna de Limache y la localidad de San Pedro, además de dos nuevas desde Quillota hasta La Calera.

Asimismo, considera las intervenciones de las estaciones Limache y La Calera, junto a la creación de cinco nuevas y la edificación de un nuevo centro de control de tráfico junto con uno de mantenimiento del material rodante y una cochera de trenes.

A ello se agregan obras como dos puentes ferroviarios, un nuevo túnel, pasos desnivelados y el cierre y confinamiento de la faja vía. Por otra parte, contempla la extensión de los sistemas ferroviarios, de energía, señalización y comunicaciones.