

Tras detectar varios problemas, se anunciaron ajustes como aumentar a 21 los buses de traslado, algunos de ellos habilitados para personas en situación de discapacidad.

Por Karlyng Silva Leal
 karlyng.silva@diariodelsur.cl

La desinformación, el mayor tiempo de viaje y principalmente la mayor demanda en horas punta fueron algunos de los problemas que marcaron la primera jornada laboral en que el Biotrén no realizó su habitual recorrido sobre el río Biobío desde Coronel y San Pedro de la Paz hacia Concepción y viceversa.

Se trata de la medida de contingencia adoptada por EFE Sur a cargo del Biotrén, luego de que el día viernes detectaran un desnivel en el puente ferroviario a causa de un daño en evaluación en el pilote número 11 de la estructura, lo cual requiere ser estudiado y reparado para volver a operar con seguridad, tanto para los trenes de pasajeros como para los de carga, pues ambos rubros fueron impedidos de movilizarse sobre el viaducto.

Pese a ello, el gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, señaló que "a las 10 de la mañana tenemos un 70% de demanda respecto a un día normal, pensando que nosotros esperábamos una baja de demanda básicamente porque en la segunda quincena del mes de diciembre empieza a bajar porque están las universidades y colegios en otro régimen, eso significa que la gente siguió prefiriendo Biotrén con este plan de contingencia".

Ya que esta situación se extenderá por lo menos durante esta semana, desde la Seremi de Transportes recomendaron elegir rutas alternativas en el caso de los conductores, como Patagual o Ruta de la Madera para la ruta entre Coronel - Lota hacia Concepción; preferir horarios de menor flujo (09:00 a 18:00 horas); preferir el transporte público para evitar la congestión y en caso de utilizar los vehículos particulares, llamaron a respetar las vías segregadas y facilitar el traslado de la locomoción colectiva.

PLAN DE CONTINGENCIA

A diferencia de lo habitual para el servicio del Biotrén a causa de la contingencia, la frecuencia de los



Los pasajeros criticaron que personas en situación de discapacidad no tuvieron facilidades en el transbordo.

Suspensión de servicios sobre el puente ferroviario

Biotrén: demanda en hora punta matinal alcanzó un 70% pese a problemas de traslado

trenes se modificó para salir cada 20 minutos, mismo tiempo que se dispuso para que los 19 buses de acercamiento de los pasajeros a bordo, con el objetivo de que pudieran continuar su viaje desde la estación Juan Pablo II e Intermodal Concepción y viceversa.

En ese sentido, los usuarios manifestaron su molestia por varias situaciones, varios pasajeros no tenían idea de los nuevos cambios en el servicio, otros se vieron afectados por la extensión del

traslado que aumentó entre 15 a 20 minutos de lo que era habitual. También las personas en situación de discapacidad tuvieron dificultades para abordar los buses de traslado, sobre todo aquellas que utilizan silla de ruedas y vieron en la alternativa un obstáculo a diferencia del Biotrén.

Por esto, durante la tarde las autoridades se reunieron con alcaldes para realizar un balance de la jornada y el desplazamiento en horario punta tarde, tras lo que anunciaron que se aumentaría a 21 la cantidad de buses, entre ellos, algunos habilitados para las personas en situación de discapacidad que lo necesiten.

Durante la jornada también generó preocupación que los usuarios frecuentes del Biotrén utilizaran como alternativa al trans-

porte público la movilización particular, agudizando la congestión vehicular habitual que se genera en los tres puentes sobre el río Biobío y la Ruta 160 que conecta a Lota, Coronel, San Pedro de la Paz y la Provincia de Arauco con Concepción.

Cerca de las 19 horas se registró una alta congestión en el Puente Llacolén producto de un accidente con dirección hacia San Pedro de la Paz, por esta situación los buses de acercamiento fueron desviados por el puente Bicentenario para agilizar el flujo, pero aumentando el tiempo de viaje para los pasajeros del Biotrén.

TRANSPORTE DE CARGA

La vía férrea en la Región del Biobío es fundamental para el transporte de carga y que esta

pueda llegar a los puertos de Lirquén, Penco y Coronel, por lo que el diálogo con los gremios, sobre todo madereros deben buscar alternativas para dar continuidad a la actividad comercial.

La delegada regional Daniela Dresdner detalló que sobre el viaducto pasan de ida y vuelta 7 trenes con carga, de los cuales 5 tienen la posibilidad de ser redireccionados con las consecuencias que genera aquello para el trabajo de los involucrados; mientras que otros dos trenes no pueden ser redireccionados, por lo que se plantea utilizar camiones de carga, siendo aproximadamente 40 los que darían abasto para movilizar la materia prima.

En este sentido, el seremi de Transportes (s) Eduardo Vivanco indicó que esperaban reunirse con las empresas para solicitarles "que se incremente sustantivamente el transporte en camiones y que esto se haga en horario que no congestione lo que está funcionando y en lo posible que lo hagan por rutas alternativas que no congestione aún más la Ruta 160".

El presidente de La Cámara de la Producción y del Comercio (CPC) Biobío, Alvaro Ananías, apuntó a que la paralización indefinida del puente ferroviario

40
 camiones tendrían que movilizar carga por las rutas del Gran Concepción como alternativa por la suspensión de la vía férrea

21
 buses se dispondrán para los traslados tras evidenciar una alta demanda de usuarios del Biotrén en horas punta



Se generó congestión en el transbordo en la estación Juan Pablo II.

• Daños por terremoto

Según el gerente general de EFE Sur tras el terremoto del 2010 tomó cerca de un mes y medio reparar el puente ferroviario tras la afectación en numerosos pilotes.

genera un efecto negativo y un gran daño a las exportaciones, proveedores, contratistas y puertos de la región.

"EFE Sur se comprometió con entregar un informe con un diagnóstico de la situación de aquí a este viernes, esperamos que ese plazo se cumpla, y no solo eso, sino que se avance en un plan de contingencia lo más cercano posible para retomar las actividades que requiere nuestra región", agregó.

Por su parte, Hernández indicó que durante esta semana habrá una respuesta sobre la planificación y reparación según el alcance de la afectación que presenta el viaducto. Además, agregó que según la experiencia del 2010 con el terremoto que generó una afectación mucho mayor, en un mes y medio a partir de las obras de reparación el puente estuvo habilitado para el tráfico férreo.