



Coronel ha sido el tramo más complejo de la ruta, específicamente entre los kilómetros 16 y 26, que es donde se han concentrado algunas de las intervenciones del MOP.

A través de dos proyectos

MOP invertirá \$9 mil millones en obras para conservar la Ruta de la Madera en 2025

Se sumarán nuevos sectores para la construcción de muros de contención, que es una de las gestiones actuales, y para la tala de árboles que tienen riesgo de caída.

Por **Francisca Pacheco Pérez**
 crónica@diarioelsur.cl

La Seremi de Obras Públicas de la región ya ha ejecutado alrededor de \$24 mil millones durante su periodo para la conservación de la Ruta de la Madera, que atraviesa las comunas de San Pedro de la Paz, Coronel, Santa Juana y Nacimiento. Así lo reveló el jefe de esta cartera en el Biobío, Hugo Cautivo, quien proyectó que, junto con los proyectos planeados para 2025, que suman poco más de \$9 mil millones, se superará la inversión de los dos periodos anteriores.

Más allá de la antigüedad de esta carretera, que data de los años 90, los incendios forestales de 2023 y las remociones en masa producto de la inestabilidad de los taludes aledaños a la calzada, han obligado a generar distintas instancias para mantener en buen estado esta importante arteria vial, que concentra el tránsito de camiones de la industria forestal en la región y cuyo flujo bordea los 5.300 viajes diarios.

Actualmente, desde el Ministerio están enfocados en darle continuidad al contrato de levantamiento de muros de contención para evitar accidentes por deslizamientos de tierra. Para 2025 son dos las principales inversiones, una de ellas para la creación de nuevos muros, mientras que el segundo proyecto consiste en el retiro de árboles en riesgo de caída.

En paralelo y con el objetivo de mejorar la seguridad de los usuarios que transitan en verano, se

\$24

millones ha invertido el MOP durante su periodo administrativo en la conservación de la Ruta de la Madera.

2

son los proyectos de conservación principales que se contemplan para ejecutar en la ruta el próximo año.

avanza en la limpieza de fajas y elaboración de cortafuegos.

OBRAS DE CONSERVACIÓN

Parte de las intervenciones implicaron una recomposición asfáltica, principalmente en las zonas de Santa Juana y Nacimiento, labor que ya se concretó en su totalidad, explicó el seremi. Ahora, indicó, se está terminando la construcción de muros de contención, por ejemplo, en el área de los kilómetros 21 y 34, así como en puntos críticos que están fuera del convenio pero que fueron afectados por las remociones en masa del invierno pasado.

En 2025 se pretende construir nuevos muros por tramos, desde el kilómetro 5,4 hasta el 99,5, cuya inversión supera los \$5 mil millones. En tanto, un segundo proyecto consistirá en el retiro de árboles que presentan riesgo de caída sobre la calzada, con un monto sobre los \$3 mil millones.

"Debemos abordar aquellos puntos que este año se vieron afectados, como el kilómetro 91 en el caso de Nacimiento, donde se hizo una reparación transitoria con todo lo que significa la canalización de aguas lluvia que terminó socavando el talud que ahí había", precisó.

El despliegue igualmente contempla, por ejemplo, estrategias de hidrosiembra para recuperar la capa vegetal, con el propósito de asentar estos taludes y mejorar su resistencia frente a próximos

temporales.

Por otro lado, antes de que termine este año debería culminar "un estudio complementario en materia de hallazgos arqueológicos que se han realizado y que van a servir de base para las definiciones estratégicas que esperamos se tomen al amparo de esta subcomisión del Plan Más Movilidad", sostuvo.

Se sumarán también medidas para fortalecer la seguridad vial, "como lo que significa la aplicación de sellos de alta fricción, de tal forma que permita tener mayor capacidad al momento del frenado de vehículos en menor espacio, junto con algunas señalizaciones que hay que mantener en el tiempo", indicó.

PERIODO ESTIVAL

La autoridad destacó que existe un esfuerzo público privado "para tratar de despejar al máximo las fajas como también para la construcción de cortafuegos. Nuestro compromiso en esta materia es permanente, pero además nos hemos coordinado con la industria forestal de tal manera de remover árboles que están en peligro de caída o que arrojan mayores posibilidades de provocar un corte, así como bajar los niveles de las plantaciones", dijo.

En esa misma línea, afirmó que "somos parte del sistema de Senapred, hemos estado trabajando durante los últimos meses en coordinación con Conaf y Senapred, tenemos una planificación de aquí hasta el 31 de diciembre".

Atención en otras rutas

Además de la Ruta 156, la Ruta 150 (que conecta Concepción y Tomé), sus vías aledañas y las de la Provincia de Arauco son prioritarias ante incendios forestales.