

Urgen acelerar la ejecución del mejoramiento de Ruta El Tepual

PROYECTO. Alcalde electo de Puerto Montt expuso que recién se está notificando a propietarios que les expropiarán terrenos, por lo que existe coincidencia en necesidad de apurar ese proceso para dar comienzo a obras de mejoramiento de esa vía, una de las más congestionadas de la ciudad.

ARCHIVO / AGENCIA UNO

Erwin Schnaidt
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

El llamado del alcalde electo de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt, para acelerar los tiempos de ejecución del proyecto de mejoramiento de la Ruta El Tepual, puso en evidencia que esa iniciativa no se hará efectiva en los próximos meses, sino que en un plazo proyectado de dos o tres años.

Wainraihgt además reveló que como este mes recién partió el proceso de notificación de expropiaciones, espera asumir como alcalde el próximo 6 de diciembre para hacer gestiones con autoridades regionales y parlamentarios en busca de su apoyo en la búsqueda de apurar el desarrollo de este proceso y que en 2025 comience a ejecutarse el proyecto, ya que esa "debe ser una de las vías más peligrosas y de las más congestionadas de Puerto Montt", estableció.

La Seremi de Obras Públicas, entidad ejecutante de la iniciativa a través de la Dirección Regional de Vialidad, no contestó las solicitudes de información que El Llanquihue hizo llegar durante dos días.

APURAR PLAZOS

El presidente de la Junta de Vecinos Villa Senderos del Tepual, Marcos Torres, se mostró de acuerdo en buscar una forma de acelerar el proceso, ya que "es súper complicado el tránsito hacia este sector".

En cuanto a la probable extensión de tres años para ejecutar estas obras, Torres reflexionó con cierto conformismo: "Entre que no se haga, el plazo está bien. Porque esa ruta está muy congestionada", insistió.

Precisó que es un conflicto

diario circular por esa vía. "Es complicado ingresar a Puerto Montt en la mañana, por el cuello de botella que se hace; y en la tarde, salir de Puerto Montt al aeropuerto, también es súper complicado".

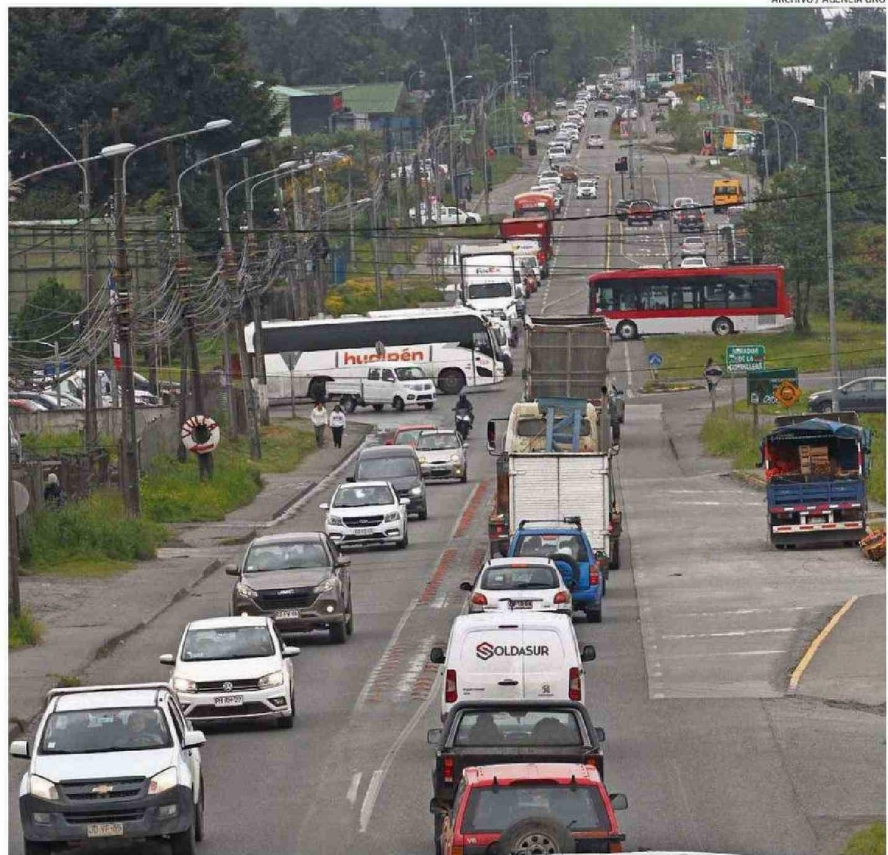
Dijo no haber sido informada, como Junta de Vecinos, respecto del cronograma del proyecto. "Lo que vamos sabiendo es la información a través de los radios, del diario".

PROYECTO PAÍS

El presidente de la Comisión de Infraestructura y Ordenamiento Territorial del Consejo Regional (Core), Rodrigo Arismendi, confirmó que el proceso de expropiaciones está comenzando, mediante las notificaciones a los propietarios.

"Parece que hay un 65% de notificaciones hechas. Eso es un mal presagio, si lo podemos ver de esa forma. Porque la notificación tiene un proceso, lo cual después se demora. La idea era haber tenido todo listo. Para poder comenzar a licitar obras, necesitas tener un 85% de las notificaciones o expropiaciones desarrolladas; o sea, pagadas. Y recién estamos en la notificación (...). No hay ninguna notificación firmada ni pagada", especificó.

El arquitecto hizo saber que este procedimiento puede llegar a tardar hasta tres años. Dijo concordar con la necesidad de agilizar esta tramitación. Para ello, analiza la idea que ese mejoramiento "sea considerado como proyecto país, porque si el Presidente lo prioriza se agilizan muchos procesos. Así como vamos, vamos atrasados". El core por la provincia de Llanquihue admitió que teme que el reajuste presupuestario anunciado por el gobierno impacte a este y



ESTA ESCENA SE HA HECHO HABITUAL EN LA RUTA EL TEPUAL, ESPECIALMENTE ENTRE EL CRUCE CON LA RUTA 5 HASTA EL MISMO AEROPUERTO.

otros proyectos regionales, ante lo que expuso que "podemos hacer presión, pero siento que como país estamos en un problema, recursos no hay".

ADELANTAR OBRAS

Su colega César Negrón comentó que esperar dos o tres años para comenzar las obras "me parece inconcebible, por el colapso que hay en esa ruta,

con todos los riesgos de accidentes y demora en los tiempos para los usuarios".

Respecto al avance de las notificaciones de expropiaciones, Negrón -quien preside la Comisión Provincial Llanquihue- acotó que sólo una vez que se complete el ciento por ciento de esos avisos, se puede dar paso al pago de ellas. "La norma dice que para poder li-

mitar las obras civiles, se requiere como mínimo un 85% de la tramitación total de las expropiaciones", recalzó.

Compartió la necesidad que Obras Públicas acelere ese procedimiento y propuso conformar un equipo junto al alcalde electo, parlamentarios y el Core, puesto que "creo que eso es perfectamente posible".

Negrón reveló que hay tra-

mos de esa vía donde no será necesario expropiar, lugares donde -planteó- sería factible desarrollar obras. "A lo mejor podríamos licitar obras con una tramitación menor al 85% de las expropiaciones pagadas y comenzar esto en tramos donde no haya conflicto. Pero no esperar dos o tres años, porque eso también significa un gasto público mayor. Cada mes

65% de los 101 lotes que van a ser expropiados (del 22 al 103), ya han sido notificados de este proceso, el que se extenderá entre los años 2025 y 2026.

\$ 75 mil millones es el monto presupuestado para ejecutar este proyecto, de los cuales \$25 mil millones serán destinados a pagar por las expropiaciones.

9 intersecciones semaforizadas considera este proyecto de unos 13 kilómetros, así como construir un segundo puente en el enlace con la Ruta 5 Sur.

(viene de la página anterior)

o cada año que pasa, esta obra se va a ir encareciendo”.

El core Negrón advirtió además que mientras más se alargan los plazos de ejecución, ocurre lo mismo con la esperada entrega de obras. “Si esto comienza en dos o tres años, estamos hablando de que esta vía se va a estar utilizando en seis años más, lo cual no nos parece una solución”.

Aseveró que la obra de 13 kilómetros de extensión, proyecta seis pistas de circulación (tres por lado) para el primer tramo hasta la altura del Parque Industrial Apiasmontt, con una de ellas exclusiva para el transporte público. A partir del segundo tramo, se angostará a una doble vía (dos por lado), hasta el ingreso al Aeropuerto El Tepual.

En forma extraoficial se ha conocido que entre las propiedades a las que les restarán parte de sus superficies, aparecen el Liceo Bosque Nativo, la nueva planta de revisión técnica, así como la Feria Lagunitas,

que comprende 30 metros.

Marcos Hernández, vocero de los locatarios de ese recinto admitió que “se hace expropiación 30 metros hacia adentro”, pero como han respetado la línea de edificación, se mantendrá “la entrada y salida como corresponde, ya que tenemos todo en regla”, sentenció.

Respecto del plazo de ejecución de obras, aseguró que no les afecta, ya que han tenido una vía alternativa “desde que se habilitó el puente (Alessandri) por atrás de Altos del Tepual”, sobre la Ruta 5.

Admitió que los “tacos” se forman en la mañana, a la altura del Liceo Bosque Nativo; y, por la tarde “pasado Puerta Sur, donde está el cierre de ojo, como le llamamos, porque se elimina una pista, al llegar a (las bodegas) San Jorge”.

IMPACTO VIAL

Para el presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Puerto Montt, Patrio Ampuero, el plazo anuncia-

do “no son buenas noticias. Es un plazo demasiado extendido para una ruta muy importante de conectividad”, sentenció.

El dirigente gremial agregó que el proyectado mejoramiento de esa ruta ofrece una solución a quienes viven en nuevos conjuntos habitacionales que han sido construidos alrededor de ella, para quienes “no se contempla ningún proyecto de impacto vial”.

Añadió que la habitual congestión que se forma en esa carretera afecta la imagen de la ciudad, “con un aeropuerto que ha crecido, que es el segundo del país con mayor movimiento de pasajeros, pero que no contamos con una vía expedita que conecte a la ciudad con el aeropuerto”.

Ampuero reflejó que esa ruta no ha tenido una debida mantención y mejoramiento. “Cada vez que asumen nuevos ministros, nuevos subsecretarios, es parte de los análisis. Hoy ya nos aburrirnos de los análisis, nos aburrirnos del



ARCHIVO / AGENCIA UNO

LA RUTA EL TEPUAL SOPORTA A DIARIO UNA IMPORTANTE CANTIDAD DE VEHÍCULOS DE TODO TIPO Y TAMAÑO.

diagnóstico. Queremos hechos concretos, que esto ya se empiece a materializar. Si el diagnóstico ya está hecho, necesitamos una nueva Ruta 226”.

En su opinión, es necesario

orientar esfuerzos y voluntades políticas a dar oportuna solución a este tipo de iniciativas. “Es aquí donde tendrían que estar puestas las prioridades, donde deberían estar puestas

los recursos y los presupuestos, y no en otro tipo de gastos que no sirven más allá que a los intereses de pequeños grupos”, subrayó el dirigente del comercio local. 