

Comandante en Jefe de la III Zona Naval

"El Viel es más que un buque, es un símbolo de la capacidad de Chile para enfrentar los desafíos antárticos"

- El Contraalmirante Jorge Castillo se explayó sobre la llegada del rompehielos, la proyección antártica de Punta Arenas y la labor de la Armada en resguardo del estrecho de Magallanes.

Elia Simeone R.
 esimeone@laprensaaustral.cl

Gerardo López Meade



Para el Contraalmirante Castillo, el rompehielos Viel simboliza un cambio de perspectiva para Punta Arenas, que se proyecta como una ciudad con un rol clave en la operación antártica.

Domingo 5 de enero. Las aguas del estrecho de Magallanes reciben al Viel, el rompehielos más grande construido en Sudamérica, en lo que promete ser un día histórico para Punta Arenas y la proyección antártica de Chile. A las 11 de esta mañana, el buque atracará en el muelle Prat, marcando un hito en la presencia naval y científica del país en el extremo austral. La recepción oficial será solemne, con autoridades locales, miembros de la Armada y la comunidad presentes, pero el evento principal ocurre en la tarde, cuando las puertas del Viel se abrirán al público. Familias enteras aprovecharán esta oportunidad para conocer el buque, símbolo del compromiso chileno con la Antártica.

El Contraalmirante Jorge Castillo Fuentes, Comandante en Jefe de la III Zona Naval, no oculta su orgullo. "El Viel es más que un buque, es un símbolo de la capacidad de Chile para enfrentar los desafíos antárticos y un testimonio del compromiso nacional con esta región única en el mundo", comentó en entrevista con El Magallanes.

Punta Arenas ha sido elegida como puerto base del Viel, un gesto estratégico que subraya la relevancia de esta ciudad como puerta de entrada a la Antártica y como centro logístico crucial para las operaciones navales y científicas en el continente blanco.

Este hito permita dar paso a conocer la opinión del contraalmirante sobre temas estratégicos y sobre aspectos soberanos relativos a la Antártica y al estrecho de Magallanes. Sin embargo, Castillo elude opinar sobre cuestiones puntudas como la política del Ministerio de Relaciones Exteriores respecto de la plataforma continental. "No me puedo referir ni evaluar las acciones de la Cancillería", se apura a zanjar la discusión.

Haciendo un gesto con la mano, tampoco se refiere a los incidentes con Argentina ocurridos el año pasado y relativos al Hito 1 en Tierra del Fuego y los sobrevuelos de aviones trasandinos en la boca oriental del estrecho de Magallanes. Puesto en escenarios de potenciales conflictos, recuerda que

la presencia de la Armada ha estado en la zona desde 1843 y que los hombres y equipos de la Armada seguirán desplegados para salvaguardar la soberanía nacional y el interés de Magallanes. "Solamente les puedo decir que la Tercera Zona Naval mantendrá la presencia con sus medios, desarrollando nuestra labor y nuestra presencia tanto en el territorio antártico como en el territorio Magallanes", asegura con firmeza de militar.

El Viel: operación continua en la Antártica

El Viel, con sus 10.000 toneladas y su capacidad para romper hielo de hasta un metro de espesor, no sólo es un hito en la ingeniería nacional, sino también una herramienta indispensable para la operación continua en la Antártica, incluyendo los meses de invierno. Para la Armada, el buque representa la posibilidad de operar 365 días al año en un territorio donde las condiciones extremas plantean desafíos constantes. Además, servirá como plataforma para investigaciones científicas, fortaleciendo la colaboración entre la Armada y el Instituto Antártico de Chile (Inach). "Lo indicó muy bien el director del Inach, Dr. Gino Casassa, en el sentido de que la Armada hace ciencia", apunta.

El contexto internacional le otorga aún mayor relevancia a este acontecimiento. Con proyectos como la "Ruta Polar de la Seda" de Rusia y China atrayendo la atención global hacia las regiones polares, y con posibles tensiones geopolíticas en el horizonte, Chile refuerza

su presencia en la Antártica como una forma de asegurar su soberanía y liderazgo en la región. El contraalmirante Castillo enfatiza la importancia de esta proyección: "La Antártica ya no es un concepto abstracto para nosotros; es una realidad operativa y estratégica que debemos proteger y desarrollar".

Sin embargo, los desafíos no terminan con la llegada del Viel. La ampliación de las instalaciones portuarias en Magallanes, crucial para el desarrollo de operaciones antárticas y la creciente actividad en el estrecho de Magallanes, aún enfrenta atrasos. El comandante Castillo es claro: "Siempre falta tiempo". A pesar de ello, el entusiasmo y la voluntad son evidentes en cada palabra, reflejando la convicción de que Magallanes tiene un papel central en la estrategia nacional antártica. Destaca el proyecto institucional que este año permitirá tener un diseño para la ampliación de las actuales instalaciones portuarias de la III Zona Naval y, a partir de 2026, entrar en el terreno de la licitación de las obras, que deberían estar concluidas dentro de los próximos cinco años desde entonces.

Castillo vuelve al tema que hoy es el principal para él: la llegada del Viel no sólo marca un hito técnico y logístico; transforma la perspectiva de Punta Arenas, que ahora se consolida como una ciudad antártica por excelencia. Desde el muelle Prat, espera que la silueta del rompehielos se erija como un recordatorio de los desafíos y oportunidades que ofrece el continente blanco. Para la

comunidad, es un motivo de orgullo; para Chile, un paso decisivo hacia un futuro que combina ciencia, soberanía y desarrollo estratégico en el fin del mundo.

- ¿Qué importancia tiene la llegada del rompehielos Viel a Punta Arenas?

- "Es un hecho histórico. La llegada del Viel no sólo refuerza la presencia chilena en la Antártica, sino que consolida a Punta Arenas como el puerto base más cercano a ese continente. Esto tiene un valor estratégico único, ya que el rompehielos estará operativo durante todo el año, con capacidad para operar en condiciones extremas y responder a emergencias de manera inmediata".

- ¿Cuál será el plan de operaciones del Viel este año?

- "Durante este verano, realizará tres comisiones antárticas y una prueba de hielos en invierno, programada para junio o julio. Estas operaciones permitirán evaluar su rendimiento en condiciones extremas. Además, se proyecta que para el verano austral 2025-2026 complete cuatro comisiones más. Después de un año de operaciones, el buque retornará a Talcahuano para ajustes técnicos".

- ¿Qué capacidad técnica y científica aporta el Viel a las operaciones antárticas?

- "El Viel tiene un desplazamiento de 10.000 toneladas y la capacidad de romper hielo de hasta un metro de espesor. Esto lo convierte en un buque Polar Class 5, el más grande construido

en Sudamérica. También funcionará como plataforma científica, con laboratorios a bordo para investigaciones en colaboración con el Instituto Antártico de Chile. Esto no sólo fortalece nuestras capacidades operativas, sino que posiciona a Chile como un líder en investigación antártica".

- ¿Cómo evalúa el impacto del Viel en comparación con otros países con presencia en la Antártica?

- "Chile tiene una tradición antártica consolidada desde 1956, cuando operamos el buque Piloto Pardo. La llegada del Viel suma a esta capacidad histórica y nos posiciona como un referente en Sudamérica. Es el primer rompehielos construido en la región, un logro de ingeniería nacional que nos llena de orgullo y refuerza nuestra proyección internacional".

Soberanía en la Antártica y el estrecho

- En un ambiente convulso y con los ojos del mundo en la Antártica y el estrecho de Magallanes, ¿qué medidas toma la Armada para salvaguardar la soberanía chilena en estos espacios vitales?

- "Chile mantiene una política antártica nacional clara, alineada al Tratado Antártico, que prioriza la presencia efectiva en terreno. En el estrecho de Magallanes, tenemos un control permanente del tráfico marítimo, con medidas como el embarque obligatorio de prácticos para buques extranjeros. Además, estamos trabajando en proyectos de ampliación portuaria y fortaleciendo nuestras capacidades logísticas para enfrentar el incremento en la navegación internacional".

- ¿Cómo afecta la llegada del Viel al desarrollo de Magallanes y la percepción de Punta Arenas como una ciudad antártica?

- "Este buque simboliza un cambio de perspectiva para Punta Arenas, que se proyecta como una ciudad con un rol clave en la operación antártica. La silueta del Viel en el muelle Arturo Prat será un recordatorio constante de nuestra conexión con el continente blanco. Además, esperamos que esta proyección impulse el desarrollo local y refuerce el orgullo de la comunidad".