

MINERÍA

SISTEMA TROLLEY EN ESCONDIDA: DISMINUIR EMISIONES

Si bien la tecnología trolley no es nueva y ha estado presente desde inicios del siglo XX en los medios de transporte, en los últimos años ha logrado penetrar en industrias como la minera, donde la novedad está dada en su aplicación para camiones de alto tonelaje. En Chile avanzan dos proyectos en minería, uno de ellos en Escondida. *Por Paula Chapple*

El sistema trolley, también conocido como *trolley assist*, es una tecnología utilizada en camiones mineros para reducir su consumo de combustible y disminuir las emisiones de gases contaminantes. Consiste en la instalación de líneas aéreas de alimentación eléctrica a lo largo de las rutas de transporte de los camiones.

El uso en la minería se remonta a los años 80 de manera que actualmente la tecnología ha madurado y está lista para escalar impulsada por los nuevos desafíos de descarbonización que vive toda la industria.

"En Latinoamérica estamos avanzando decididamente. En Chile tenemos dos faenas que ya están implementando su primer piloto, los que se espera estén

funcionales durante el año 2025 y otras -si bien han tomado el compromiso de su implementación- aún no han realizado las inversiones", señala a Revista Nueva Minería y Energía, Ignacio Muñoz, manager en Automatización y Electrificación de ABB en Chile.

En julio de 2024, Escondida | BHP ingresó una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), para avanzar en el proyecto "Implementación de Sistema de Electrificación de Camiones Mineros en Escondida Norte", que busca asistir el transporte de estos equipos al interior de la mina mediante un sistema trolley.