

Lo más transportado el año pasado fue la celulosa, seguida por el carbón

Puerto Coronel prevé aumentar en un 10% la carga movilizada para este año

157

buques en total fueron atendidos durante el año pasado, 119 de ellos tenían contenedores.

Para cumplir el objetivo y liderar el área, el terminal portuario actualizó sus políticas internas y reforzó los equipos de trabajo.

Por Redacción
 cronica@diariodelsur

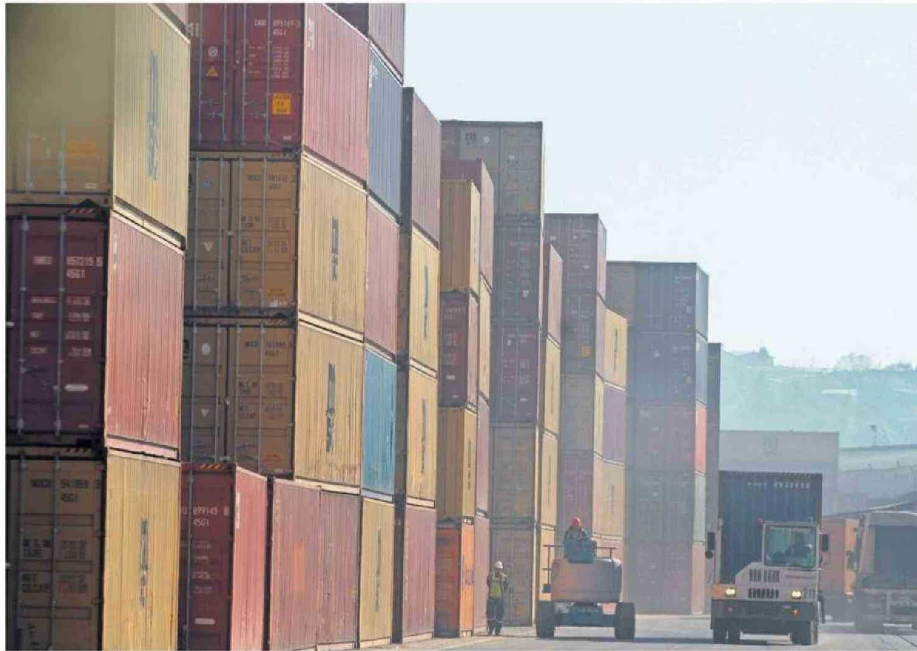
Atender más naves y mover más toneladas que el 2024. Esa es una de las metas que Puerto Coronel se impuso para este nuevo año y con un foco de que dicho aumento previsto sea desde la diversidad de los cargamentos, pese a que el carbón lideró los movimientos realizados el año que terminó.

Según señaló el gerente general de Puerto Coronel, Patricio Román, son catalogados como el más productivo de Chile en términos de movimiento de carga, con un promedio de más de 100 contenedores por hora. Mientras que en la zona sur es el más relevante en términos de volumen.

"Tenemos espacio para crecer, ese será nuestro foco, resguardando la eficiencia y la seguridad", precisó el directivo.

OBJETIVOS DE CRECIMIENTO

En detalle, la meta para este 2025 es aumentar en un 10% la cantidad de toneladas movilizadas el año pasado. "El 2025 nos plantea el desafío de ser eficientes, que es algo en lo que tenemos avances importantes. Hemos trabajado durante todo 2024 en implementación de nuevas políticas internas y en robustecer los equipos de trabajo, por lo tanto, esperamos que estos progresos se consoliden y durante el próximo año veamos resultados y sigamos protegiendo nuestro liderazgo en la macrozo-



Este puerto moviliza en promedio más de 100 contenedores por hora.

● Conexión internacional

El terminal ha participado de reuniones con la provincia de Neuquén para mejorar la logística en temas de energía y se espera mantener el trabajo bilateral.

na sur", puntualizó Román.

Mientras que el gerente de Operaciones de Puerto Coronel, Lukas Buckel, precisó que "estamos recibiendo hace poco acero como carga a granel, logrando mover 1.600 toneladas por turno, y eso nos ha permitido ganarnos la confianza de los clientes, que están satisfechos con una muestra de eficiencia consistente en el tiempo. En el muelle norte tenemos holgura y disponibilidad para atender cargas de proyecto, como parques eólicos, maquinaria

de gran tamaño, que son requeridas por plantas industriales, carga general y fraccionada, como repuestos, fierros, big bags, diferentes tipos de carga a granel".

Asimismo agregó que "hay espacio para crecer en otras áreas al servicio del sector importador y exportador, pues nuestro terminal tiene las capacidades técnicas, materiales y humanas para abordar ese incremento".

Parte de lo movilizado es carga refrigerada que considera productos frescos, principalmen-

te frutas, y donde Puerto Coronel dispone de 1.000 conexiones *reefer* disponibles.

En esa línea, Buckel enfatizó que "tenemos la capacidad de duplicar la transferencia actual, dado nuestras últimas inversiones para ampliar las conexiones eléctricas a contenedores refrigerados".

CIFRAS DEL CIERRE 2024

Para Puerto Coronel, el año 2024 fue de transformaciones y de dolores, en palabras de su gerente general. "Sufrimos un blo-

queo ilegal que golpeó fuerte nuestras operaciones, sin embargo, no hemos descansado ni un minuto para retomar el trabajo y el servicio ininterrumpido a nuestros clientes, manteniendo los servicios de exportación de productos que tienen como destino Asia, EE.UU. y Europa", puntualizó Román.

Durante 2024, la celulosa fue la carga con más movimiento, le sigue el carbón y otras cargas. En cuanto a las naves, se atendieron, en total, 157 buques, de los cuales 119 corresponden a naves con contenedores.

En esa línea, Román aseveró que "hemos ido incorporando planes y nuevas políticas que están robusteciendo las áreas y el desempeño de todos los equipos en distintos niveles de la organización. Creemos que ese trabajo está dando frutos, llegando a los 10 mil turnos por mes. Asimismo, realizamos importantes mejoras en seguridad que han impactado positivamente en los índices de siniestralidad, además de la implementación de la política de Alcohol y Drogas que ha comenzado a mostrar sus frutos en términos de seguridad y operación".

Por otro lado, desde el segundo semestre han participado en una serie de encuentros bilaterales en temas de energía y logística, tras la invitación del Gobierno Regional, lo que ha incluido nexos con la provincia argentina de Neuquén.

"Ser parte de estas conversaciones ha sido muy provechoso para nosotros. Para Neuquén es muy llamativo contar con un puerto cercano y productivo, como Coronel, pues las alternativas en la costa Atlántica están saturadas. Del lado argentino, el más cercano es Bahía Blanca, a 900 kilómetros y nosotros estamos a unos 650 desde Neuquén. Seguiremos siendo muy activos en esta exploración", señaló el gerente de operaciones.