

El 4,8% de los autos eléctricos que hay en el país circulan por Biobío

Piden extender en la Región servicio de electrolinerías hacia zonas alejadas

Seremi de Energía y expertos marcan desafíos: mayor información y capacitación de profesionales son parte de los puntos.

Por Nicolás Álvarez Arrau
 nicolasalvarez@diariodelsur.cl

En la Región del Biobío existen 29 electrolinerías, 27 de las cuales son cargadores privados y dos de infraestructura pública. Datos aportados por la Seremi de Energía dan cuenta, además, que en la zona había hasta diciembre del año pasado 737 permisos de circulación asociados a vehículos eléctricos, lo que representa el 4,8% del total de autos de este tipo que a esa fecha había en el país.

Si bien la seremi Daniela Espinoza plantea que este número es un número que crece, algo que nota en el comportamiento del mercado, que tiene más ofertas y precios más asequibles en comparación a años anteriores, académicos asociados al área también delinean algunos desafíos que tienen que ver con la urgencia de descentralizar el tema dentro de la misma Región y profundizar la capacitación de profesionales.

"Nosotros hemos visto este mayor interés en el número de consultas, en la cantidad de información disponible desde los ministerios de Transportes y Energía. Antes había muchas dudas sobre la verdadera ventaja de la electromovilidad, pero poco a poco ha habido más certezas (...). Hay disponibilidad de servicios técnicos y las marcas y los proveedores han puesto en el mercado distintas gamas de vehículos con diferentes precios y prestaciones, y



En Inacap Concepción-Talcahuano creen que es necesario abrir talleres multimarca para ampliar los servicios de mantenimiento.

Alcance regional

En la Región del Biobío existen 737 permisos de circulación asociados a autos eléctricos. Este número representa el 4,8% del total nacional.

eso incentiva la compra", plantea la autoridad.

DESAFÍOS LOCALES

Héctor Del Pino, director de Mecánica de Inacap Concepción-Talcahuano, reconoce un avance de la electromovilidad en Biobío, aunque de inmediato indica que falta asumir algunos objetivos, como instalar una mayor cantidad de electrolinerías en la Provincia de Arauco, o hacia sectores de Santa Juana y

Tomé, "en donde quizá no encontremos nada, y por eso pienso que estamos al debe con el tema de las electrolinerías".

El profesor agrega otro asunto: la mantención, un punto que sigue muy ligado a los concesionarios y a la obligatoriedad que deben asumir los usuarios de ir si o sí a estos lugares para arreglar sus vehículos. "Deberían abrirse ya otras alternativas, como talleres multimarca que pueden integrar temas de electromovilidad, cosa

de que el costo que pudiese estar asociado sea más conveniente, aunque hoy estos autos necesitan menos mantenimiento", enfatiza. Desde el punto de vista de José Gutiérrez, docente de Mecánica de Duoc UC, sede San Andrés, la cantidad de vehículos eléctricos o híbridos a sorprendido en cuanto a su crecimiento en el Gran Concepción. Eso sí, es crítico en afirmar que la infraestructura de cargadores situados en lugares de acceso público no se ha masifica-

2

cargadores eléctricos de infraestructura pública posee la Región. El resto, 27, son cargadores privados.

15

millones de pesos puede llegar a costar un auto eléctrico, según la Seremi de Energía.

do como se pensó en un principio, pues "se limitan a existir en nuestra intercomuna, pero sólo en algunos centros comerciales y en contadas estaciones de servicio", lo que hace más viable de momento utilizar los cargadores domiciliarios por las noches.

En relación con los retos de la Región en esta materia, el docente precisa la necesidad de robustecer el acompañamiento y la educación de los usuarios, ya que, a su juicio, introducir este tipo de tecnología incluye un importante cambio cultural en el uso completo del automóvil y todo lo que gira en torno a él.

"Por ejemplo, la gestión del mantenimiento es muy diferente. Hay que educarse en relación a las buenas prácticas al momento de cargarlos para prolongar la vida útil de los bancos de baterías, considerar como primordial la seguridad y no permitir intervenciones realizadas por personal no calificado, entre otras cosas", subraya.

Este punto es tomado por la seremi Espinoza, quien afirma que en los meses que vienen será fundamental reforzar y actualizar la información que hay sobre electromovilidad, entendiendo que a la fecha sigue existiendo mucha duda e incertidumbre acerca de la ventaja que tiene el uso de autos eléctricos, "porque son decisiones de compra con inversiones que no son menores, que van desde los \$15 millones en adelante".