

MOP intervino más de 180 kilómetros en la ruta Vallenar Caldera

DEL PROGRAMA MEJORAMIENTO DE CAMINOS. *Inversión supera los 53 mil millones de pesos.*

Redacción
cronica@diarioatacama.cl

Con una inversión que supera los 53 mil millones de pesos, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) de Atacama ha intervenido más de 180 kilómetros de la ruta Vallenar-Caldera. La iniciativa forma parte del programa de mejoramiento de caminos y que eran solicitada ampliamente por la comunidad. Las obras incluyeron segregación mediante barreras de contención, mejoramiento de calles de servicio, pantallas acústicas, señalización, sistema de iluminación enlace Toledo y Travesía y acceso a la comunidad de Manfredi en Vallenar.

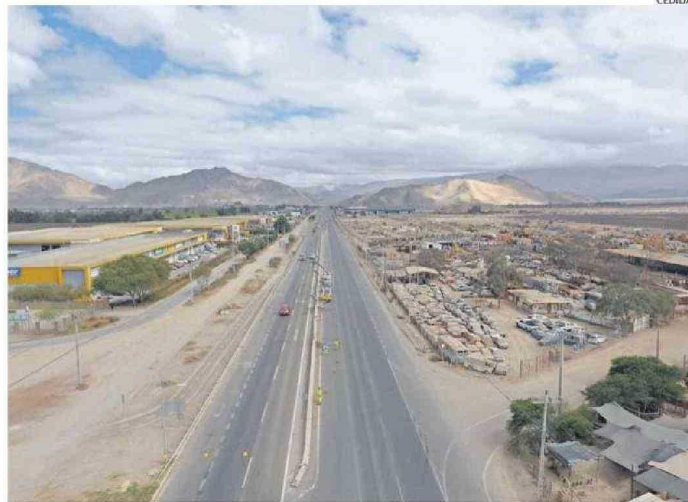
El seremi del Mop, Mauricio Guaita, indicó que las obras realizadas forman parte del programa de gobierno "Obras del Buen Vecino", que tiene como objetivo garantizar la seguridad vial y responder a las solicitudes de las comunidades cercanas a las rutas concesionadas. "Desde la culminación del Proyecto de la Doble Vía en 2011, no se habían realizado intervenciones importantes, y en la actual administración del Presidente Boric, formulamos un conjunto de proyectos prioritarios. En 2023 comenzamos

"Desde la culminación del Proyecto de la Doble Vía en 2011, no se habían realizado intervenciones importantes, y en la actual administración del Presidente Boric, formulamos un conjunto de proyectos prioritarios. En 2023 comenzamos la ejecución de 13 iniciativas, con la mayoría finalizando a finales de 2024".

Mauricio Guaita
seremi del MOP

la ejecución de 13 iniciativas, con la mayoría finalizando a finales de 2024", añadió.

La autoridad destacó que entre las obras más destacadas se incluyen la instalación de barreras de contención, que segregan las vías, reduciendo significativamente el riesgo de accidentes graves. Además, se realizaron mejoras en las calles de servicio, instalación de pantallas acústicas, y se colocaron pórticos de señalización informativa en los bypass Vallenar-Copiapó y Caldera-Copiapó, lo



OBRAS SON PARTE DEL PROGRAMA "OBRAS DEL BUEN VECINO" PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD VIAL.

que mejora la claridad para los usuarios y reduce confusión en puntos críticos, donde históricamente ocurrieron accidentes. También se implementaron sistemas de iluminación en el Enlace Toledo y Travesía, y se mejoró el acceso a la comunidad de Manfredi en Vallenar.

En cuanto a la extensión, Guaita informó que "el proyecto de concesión abarca un total de 221 kilómetros, de los cuales 188 kilómetros están en doble

calzada. En total, se intervinieron aproximadamente 180 kilómetros, en los que se instalaron medianas de contención, tanto de metal como de hormigón armado, con el fin de mejorar la segregación y la seguridad de la ruta".

Sobre los nuevos desafíos, el seremi adelantó que "uno de los mayores desafíos es garantizar el mantenimiento y la seguridad de nuestras rutas, lo que implica no solo mantener

el estado del asfalto, sino también asegurar que las luminarias, la señalización, las barreras de contención y la demarcación sean adecuadas. Este año, uno de los proyectos prioritarios es la mejora de la Ruta 30, que es una vía clave para el transporte de cargas pesadas, especialmente en el sector minero al sur de Copiapó. Además, se continuará con la actualización de estándares en diversas rutas y la implementa-

ción de obras de conservación y mejora, según las necesidades específicas de cada camino. En nuestra región, que es minera y tiene un alto volumen de tráfico, la seguridad vial es fundamental, por lo que buscamos siempre mejorar las condiciones para los transportistas, conductores de buses y usuarios de vehículos menores. A su vez, trabajamos en la limpieza y conservación del medio ambiente en las carreteras, a pesar de que la gestión de residuos no es directamente responsabilidad del Estado. La idea es promover una cultura de respeto y cuidado por nuestras rutas, pensando también en el impacto visual y ecológico para quienes visitan la región".

El seremi finalizó diciendo que "un desafío adicional es el proceso de reparación de daños ocasionados por accidentes en las barreras de contención. Muchas veces, cuando una barrera se ve afectada, se genera un vacío legal sobre quien debe hacerse cargo de los costos de reparación. Esto, en ocasiones, retrasa los tiempos de reparación, lo que implica un uso de recursos que podrían haberse destinado a nuevos proyectos de seguridad vial".