

ADEMÁS DE AGILIZAR LA "PERMISOLOGÍA"

Desaladora, carreteras y hospitales: las prioridades de los gremios para la región

Luego que la CChC instara al gobierno a patrocinar una serie de proyectos de infraestructura para el desarrollo nacional y regional, líderes de distintos sectores económicos analizaron la realidad local y plantearon sus puntos de vista para lograr el esperado despegue local.

FRANCO RIVEROS B.
Región de Coquimbo

En el marco de la Semana de la Construcción, el presidente de la CChC, Juan Armando Vicuña, presentó 21 proyectos pensados junto a las cámaras regionales del país, que apuntan a mejorar la calidad de vida de las personas pensando a 2030.

En ese contexto, para la Región de Coquimbo, se evaluó la construcción de una planta desaladora y sus obras complementarias al sur de Coquimbo, para abastecer de agua potable a esta comuna y a La Serena, con potencial de expansión hacia otros sectores, con el fin de beneficiar a 460.000 personas, considerando que la zona fue declarada en riesgo sanitario por escasez hídrica.

Así lo destacó el propio presidente de la CChC, Juan Armando Vicuña, quien explicó que con esto se espera superar la histórica sequía que afecta

al país, y que tiene a 50 comunas y a más de un millón y medio de personas conviviendo con una severa escasez hídrica.

Para esto, la CChC le propuso al gobierno que agilice los trámites en los próximos años, especialmente aquellos relacionados con la evaluación ambiental del proyecto, el que buscará ser licitado el segundo semestre de este 2024, y que contempla una inversión de US\$300 millones, en financiamiento privado.

En este contexto, Marcos Carrasco, presidente de la Multigremial de la Región de Coquimbo, aseguró que "es indudable que se necesitan urgentemente una serie de proyectos de infraestructura, para poder avanzar en su desarrollo y mejorar la calidad de vida de sus habitantes".

"La propuesta de la Cámara Chilena de la Construcción de priorizar 21 proyectos a nivel país, tiene directa

relación con ofrecer una oportunidad para nuestra región de ser incluida y pueda finalmente contar con las obras que tanto necesita", remarcó.

En esa línea, sostuvo que "la construcción de dos o tres plantas desaladoras multipropósito, es fundamental para hacer frente a la escasez hídrica que tanto afecta a la región. Éstas permitirán garantizar un suministro de agua seguro y estable para la población, la agricultura, la industria y el comercio, contribuyendo así al desarrollo sostenible de la región y evitar un catástrofe en cuanto a desempleo y a su vez, otorgar una permanente seguridad alimentaria".

Además, recalcó que la puesta en marcha de la construcción del Hospital de La Serena es una prioridad para mejorar la atención de salud de los habitantes de la región, a lo que se suma la construcción de la doble vía La Serena-Vicuña. "Es otro proyecto clave para mejorar la conectividad en la región y facilitar el transporte de personas y mercancías, y para, a su vez, aumentar la seguridad vial, entre ambos puntos".

Por otro lado, comentó que se debe terminar de pavimentar la ruta internacional por el paso de Agua Negra, y también se debería analizar la construcción de un aeropuerto internacional en la región, que permita potenciar el turismo y la actividad económica, para poder generar mayor dinamismo en la zona.

CRÍTICAS A LA "PERMISOLOGÍA"

Por su parte, Ricardo Guerrero, gerente de la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional (CIDERE), concordó con la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) en cuanto a la necesidad de priorizar ciertas obras públicas de interés estratégico y con capacidad de reactivar el rubro de la construcción a nivel país, "incluyendo la planta desaladora para Coquimbo y La Serena, así como los nuevos hospitales regionales".

"Ahora bien, como lo hemos manifestado anteriormente, a nivel más local ciertamente existen otros proyectos que llevan largo tiempo esperando ser activados desde el gobierno, incluyendo inversiones en ámbitos de conectividad, como el enlace carretero La Serena - Coquimbo y la licitación de un tranvía que mejore la oferta de transporte público, y así mismo, agilizar los procesos de decisión en torno a iniciativas privadas que se encuentran demoradas o frenadas por la asfixiante 'permisología'", agregó.

En esa línea, Guerrero enfatizó en que "en este último ámbito, cabe pedirle al Congreso Nacional que se involucre a fondo para discutir los proyectos de ley que el gobierno ha ingresado al respecto y tengamos pronto una mejor legislación".

Finalmente, Carlos Orrego Torrico, presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de La Serena, destacó que este tipo de instancias representan una muy buena iniciativa por parte de la Cámara Chilena de la Construcción, ya que las inversiones en infraestructuras son necesarias.

"Es pertinente centrarse en lo que es la desaladora, por lo que estamos viviendo en la región, pues colabora con algunas otras actividades económicas importantes que se tienen que ir fomentando a través del consumo hídrico para las personas. Nosotros somos una región de servicios, por lo tanto, debemos contar con la seguridad de tener esta planta", cerró.

REMATE

Ante 2º Juzgado Letras Ovalle se rematará 14 junio 2024, 15:00 horas, por aplicación zoom, inmuebles denominados Lote 2 B, resultante de la subdivisión extensión de terreno de unas 400 hectáreas parte de la Hijuela Nro 2, formadas de partición Estancia de Tabalí ubicada antigua subdelegación San Julian, Punitaqui, inscritos fojas 68 N° 73 Registro Propiedad Conservador Bienes Raíces Ovalle año 2004. Rol avalúo 3098-10 Ovalle. Interesados tener activa clave única del Estado, y otorgar garantía previa consistente en vale vista por 10% mínimo fijado para subasta, esto es \$42.806.298, y deberán ingresar comprobante