

Lanzamiento

JUNIO 2024

# JEEP COMPASS,

para explorar nuevos terrenos  
sin dejar huellas



La marca americana inicia su camino a la electrificación con este Jeep Compass 4Xe PHEV con esta nomenclatura diferente.

Por **Ángeles Gana**

**N**uevo Jeep Compass Híbrido, llegando a revolucionar el mercado de la electromovilidad, con esta denominación 4Xe (cuatro por e) que corresponde a las versiones híbridas enchufables de Jeep, que a nivel mundial existen variantes con esta tecnología en los modelos Renegade, Grand Cherokee y Wrangler. Y que a



partir de ahora tenemos en nuestro país el nuevo Jeep Compass 4Xe.

Como en todo sistema plug-in híbrido (PHEV), está compuesto por un motor de gasolina que mueve el eje delantero, otro eléctrico que mueve el eje trasero (tracción total), una batería y un generador, pudiendo funcionar independientes uno del otro o en tándem.

El motor de combustión es el conocido cuatro cilindros T270, con 1,3 litros sobrealimentado, que genera 180 Hp y 270 Nm de torque, que mueve el eje delantero. El motor eléctrico genera 60 Hp y 250 Nm adicionales, sobre el eje trasero.

El sistema en su conjunto eroga 240 caballos de fuerza, y gracias a la gestión de una transmisión automática de seis velocidades, permite un 0 a 100 km/h en 6,8 segundos, una velocidad máxima de 206 km (130 km/h en modo eléctrico) y una autonomía en modo 100% eléctrico de 44 kilómetros.

La batería es de 400 voltios y 11,4 kWh de capacidad, y sólo permite recarga de corriente alterna a un máximo de 7,4 kW, pudiendo recuperar toda la energía en 100 minutos (entre 4 y 20 horas en un enchufe convencional). El Compass 4Xe llega a Chile con ambos cables de carga y enchufe tipo 2.

Tiene una capacidad de remolque de 600 kgs,

Además, ofrece 4WD Lock, que mantiene la tracción en las 4 ruedas permanentemente y el 4WD Low que funciona como tracción reducida.

3 modos de manejo híbrido, eléctrico y e-save:

### HÍBRIDO

Configuración más eficiente, optimiza la potencia y minimiza el consumo de combustible. El sistema administra la regeneración de la batería durante el camino. Privilegia la conducción en modo eléctrico.

Acciona el motor térmico a través de un algoritmo de optimización para adecuar de la mejor manera la eficiencia del sistema



### FICHA TÉCNICA



**MOTOR**  
1.3 PHEV Turbo



**POTENCIA**  
170 hp y 270 nm



**EQUIPAMIENTO**  
Tapiz de cuero  
Frenos de disco en las 4 ruedas  
Pantalla de 10,1" 6 prlantes  
6 airbags

### ELÉCTRICO

Experiencia de conducción utilizando 100% de tracción eléctrica.

El motor térmico es accionado en maniobras de sobrepaso o cuando la batería de alta tensión alcanza su límite de carga inferior (~19%) velocidad máx. 130km/h con una autonomía 44km.

### E-SAVE

Prioriza la recarga de batería de alta tensión, optimizando la utilización del motor térmico a través de 2 opciones seleccionables desde la central multimedia, modo economía de batería

Lo anterior en cuanto a lo técnico, pero la sensación de manejo

es impecable, un confort al mejor estilo Jeep. Un diseño interior muy moderno y completo, lleno de detalles jeep, que lo hace totalmente encantador. Un confort en sus asientos y prestaciones maravillosas para disfrutar de una experiencia offroad sin sentirlo.

Buena conectividad a AppleCarPlay y AndroidAuto, de manera inalámbrica, además de cargador inalámbrico también. Unas bellas llantas bitono.

Disponible en Chile en 3 versiones Sport, Longitud y Limited y en 4 colores todos con techo negro.

Valor con bonos de \$ 39.990.000.