

El alcalde de Hualpén llamó a la concesionaria a priorizar este operativo en las comunas afectadas por la construcción

## Inicia entrega de 120 mil TAG para circular en el Puente Industrial



Actualmente el Puente Industrial presenta un 78% de avance.

El dispositivo permitirá registrar a través de pórticos de telepeaje el paso de los vehículos una vez que opere el puente en 2025.

Durante el segundo semestre del próximo año se espera que el Puente Industrial comience a operar y con ello el uso del Sistema de Telepeajes Free Flow. Por esto que la Sociedad Concesionaria inició ayer la entrega gratuita de 120 mil TAG, tecnología que facilitará los viajes a través de un dispositivo instalado en el parabrisas del vehículo, registrando los tránsitos efectuados mediante el paso por el pórtico de telepeaje.

Los habitantes de la Región del Biobío pueden solicitar este dispositivo a través del sitio puenteindustrial.cl, en donde registran sus datos personales y los del vehículo eligiendo forma de reti-

ro en oficina o con despacho sin cargos asociados.

Por otra parte, de forma presencial, quienes lo requieran pueden acudir a dos oficinas comerciales ubicadas en los centros comerciales Versluys de Talcahuano y 21 de Mayo (Vega Monumental) en Concepción; a lo que se suma una oficina móvil que recorrerá distintos puntos de Hualpén, San Pedro de la Paz, Concepción, Talcahuano y Coronel.

El Seremi (s) de Obras Públicas del Biobío, Claudio Morales, señaló que esta iniciativa trae consigo un cambio cultural acá en el Gran Concepción. "Así como fue en su minuto para Santiago, para Val-

paraíso, hoy día nosotros vamos a empezar a tener vías urbanas precisamente que van a permitir conectar de mejor forma, con calidad, y para eso se requiere un uso reglado, regulado, que obviamente ofrece este instrumento que es el TAG", agregó.

Pese a esto, el alcalde de Hualpén, Miguel Rivera, manifestó su descontento con que el anuncio fuera realizado en Talcahuano y no en las comunas afectadas por la construcción de la magna obra. "Nos llama poderosamente la atención que la empresa, que genera complicaciones en la infraestructura y en el uso y construcción del puente, estén hacien-

### • Entrega concesionada

Los dispositivos fueron entregados en comodato, considerando que es interoperable, es decir, podrá ser usado en todas las autopistas con cobro de telepeaje.

do estas instancias en otras comunas, no en Hualpén ni en San Pedro de la Paz", planteó.

"Esperamos que puedan hacer un operativo de esta envergadura dentro de Hualpén (...) Llamamos a la Concesionaria, a la empresa y al MOP a que se puedan hacer operativos dentro de las comunas donde ha habido y habrá una afectación real por el funcionamiento del puente", finalizó.