

# Funcionarios SAG generan demoras en aeropuerto y amenazan con escalar conflicto a los puertos

MACARENA CERDA M.

El Aeropuerto de Santiago sumó ayer un nuevo capítulo en el historial de movilizaciones de los últimos meses. Esta vez, la protesta fue de la Asociación de Funcionarios del Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), que depende del Ministerio de Agricultura y que agrupa a 500 trabajadores a nivel nacional.

Previamente, tuvo protestas del sindicato Nuevo Pudahuel, Longport y DGAC, esta última culminada el viernes pasado.

Los integrantes de la agrupación Asfusag, la segunda asociación más grande de funcionarios del servicio a nivel nacional, detuvieron sus funciones en el terminal por cerca de una hora.

La movilización obedece al aumento de la carga laboral, que, según los trabajadores, no ha venido acompañado de mejoras en las condiciones laborales ni en los recursos disponibles, entre otros puntos de un largo petitorio.

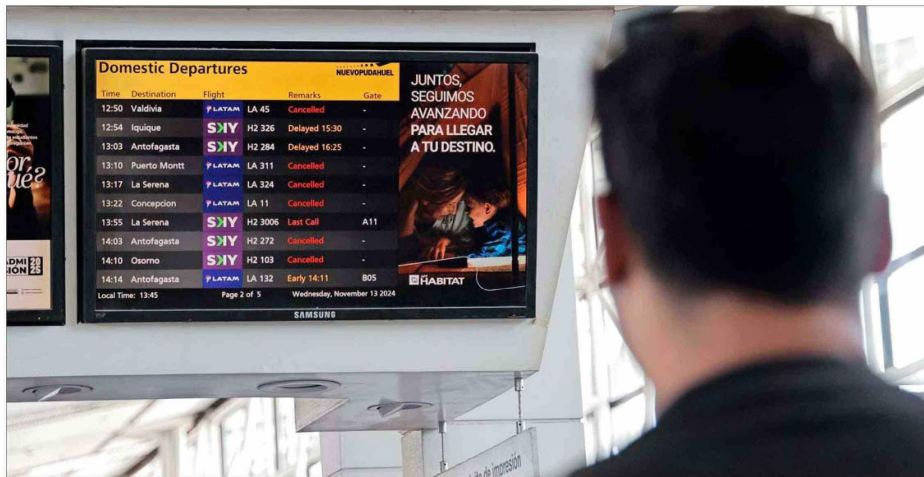
El presidente del gremio, José González, amenaza: "Si no llegamos a un acuerdo, nosotros tenemos los puertos de Valparaíso y San Antonio; tenemos el puerto de Iquique, el puerto de Coquimbo, donde hay personal asociado a Asfusag, y donde vamos a radicalizar nuestra movilización (...). Hoy están corriendo peligro las exportaciones de Chile".

Sobre el paro de ayer, detalla que detuvieron las actividades "por donde pasa el equipaje de las personas, pero fue una paralización pequeña (...). Entendemos que no tenemos por qué castigar a los usuarios, no tenemos por qué castigar a las personas que toman un avión, que vienen a trabajar, gente que viene a pasar, ellos no tienen ninguna culpa".

## "Muy preocupados"

José Guajardo, director nacional del SAG, explica que "necesitamos ser muy responsables,

Expertos afirman que las reiteradas movilizaciones en el terminal de Santiago reflejan problemas de coordinación entre las entidades que operan en el lugar. Y reclaman: "Que un grupo de presión afecte a miles de personas no es aceptable".



ENVERGADURA.— La protesta ocurrida en el Aeropuerto de Santiago es parte de un movimiento mayor que involucra a trabajadores del SAG en todo el país.

“Estamos muy preocupados porque hay tres lugares donde hemos tenido manifestaciones: en el aeropuerto Arturo Merino Benítez, en el Paso de Los Libertadores y en una faenadora en Los Lagos”.

JOSÉ GUAJARDO  
DIRECTOR NACIONAL SAG

“Si primero fue de la DGAC, ahora el SAG, y si mañana va a ser otro, es evidente que el problema quizás no es ni siquiera de los trabajadores”.

FELIPE HARBOE  
ABOGADO

“Hacemos un llamado a las autoridades a actuar con sentido de urgencia para que adopten definiciones claras respecto a la deficiente gestión del Aeropuerto de Santiago”.

MÓNICA ZALAUQUETT  
PRESIDENTA EJECUTIVA DE FEDETUR

las arcas fiscales no están pasando por el mejor momento y nosotros, si bien es cierto entendemos y empatizamos muchas veces con las necesidades que existen, tenemos que hacer un proceso gradual para mejorar la condición de cada uno de nuestros funcionarios”.

Asimismo, asegura que “estamos muy preocupados por-

que hay tres lugares donde hemos tenido manifestaciones: en el aeropuerto Arturo Merino Benítez, en el Paso de Los Libertadores y en una faenadora en Los Lagos, Frigosorno”, donde afirma se dispuso personal de contingencia.

En tanto, Manuel Valencia, subgerente de Comunicaciones y Asuntos Corporativos de

Nuevo Pudahuel, indica que “desde el Aeropuerto de Santiago hemos visto con preocupación el duro impacto operacional que tuvo la movilización de funcionarios de DGAC durante la semana pasada y la consiguiente afectación en la experiencia de los pasajeros. Aunque la movilización se relaciona con el proceso de seguridad ae-

ronáutica, que excede nuestro ámbito legal de acción, impacta todo el trabajo que hacemos a diario para operar la infraestructura de forma eficiente, con el propósito de facilitar que los servicios públicos, aerolíneas, comercios y otras entidades puedan entregar el servicio de calidad que esperan los pasajeros y usuarios”.

## “Si mañana va a ser otro”

Felipe Harboe, exsubsecretario del Interior (2006-2008), sostiene que “es fundamental que haya un análisis de lo que está ocurriendo al interior del aeropuerto. Es evidente que hay problemas con ciertos grupos de funcionarios, que pueden ser justificados o no, pero la autoridad debe tomar un camino para resolver antes de llegar al nivel de conflictos que se está produciendo”.

Asimismo, afirma que “si primero fue de la DGAC, ahora el SAG, y si mañana va a ser otro, es evidente que el problema quizás no es ni siquiera de los trabajadores, sino que a lo mejor el problema es de la autoridad, que no los está escuchando”.

El exsenador también plantea que “hay que mirar cómo está la gobernanza del aeropuerto, porque hay espacios que administra la PDI; otros, la concesionaria; otro, la DGAC, entonces es una especie de conjunto de un subconjunto de servicios que no está conversando en función del objetivo, que es una buena atención a los usuarios”.

## “No es aceptable”

Carolina Simonetti, gerenta general de Achila, explica que este tipo de manifestaciones genera un “daño inmenso” para las personas y la conectividad del país: “No podemos normalizar el hecho de que siga ocurriendo este tipo de situaciones en los aeropuertos (...). Que un grupo de presión afecte a miles de personas no es aceptable. Por ello, es indispensable que las autoridades garanticen siempre y en todo momento la continuidad del transporte aéreo, que es clave para la conectividad del país”.

Mónica Zalaquett, presidenta ejecutiva de la Federación de Empresas de Turismo (Fedetur), en tanto, plantea que “hacemos un llamado a las autoridades a actuar con sentido de urgencia para que adopten definiciones claras respecto a la deficiente gestión del Aeropuerto de Santiago”.