

PARA EL TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS

# Plan maestro ferroviario determinará el futuro de los trenes en la Región de Coquimbo

FRANCO RIVEROS B. / La Serena

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Programa de Vialidad y Transporte Urbano (SECTRA), anunció la licitación del estudio "Análisis y desarrollo plan maestro ferroviario, Región de Coquimbo", con el cual se buscará generar una radiografía de la movilidad de personas y carga en la región, sobre la cual se analizará la factibilidad técnica y económica de impulsar proyectos ferroviarios.

En cuanto a lo que se busca conseguir con el estudio, desde el Ministerio de Transportes indicaron que uno de los objetivos que han levantado en esta administración, es poder avanzar hacia una cartera de proyectos que potencie el modo ferroviario.

"Por lo mismo, el inicio de este estudio es una oportunidad para incorporar, desde una mirada a largo plazo, todas aquellas posibilidades de ir sumando al tren en la región, especialmente en una zona que cuenta con una red, pero operada actualmente de forma privada", señalaron desde la cartera.

Respecto a la etapa en que se encuentra el plan maestro, dieron a conocer que a fines de septiembre se lanzó la licitación formal del estudio, cuya etapa de recepción de ofertas concluyó recientemente. "Por ende, lo que queda es revisar el cumplimiento y validez de cada una de ellas, para, finalmente, avanzar hacia la adjudicación, proyectada para inicios de 2025", explicaron.

Sobre los datos que podría arrojar el estudio, explicaron que se podrán analizar los tramos existentes de la red ferroviaria -donde hoy no se observa operación-, así como también,



CEIDDA

Actualmente, la única red ferroviaria en La Serena y Coquimbo está en manos de privados y se utiliza para el traslado de cargas.

**Diario El Día accedió en exclusiva a la licitación que lleva adelante el Ministerio de Transportes para realizar un estudio para evaluar la pertinencia técnica y económica de la implementación de una red ferroviaria para redistribuir la oferta actual. Desde los gremios valoraron la iniciativa, pero instaron a darle celeridad a los proyectos.**

posibles nuevos trazados, según aspectos como demanda y potencial fortalecimiento de la red de carga, entre otros elementos.

Uno de los puntos más relevantes es que se podrán proyectar otros escenarios, como la potencial compra de nuevos trenes y vagones, nuevas estaciones o la recuperación de infraestructura abandonada.

"Adicionalmente, en aquellos sectores donde se identifiquen problemas de conectividad que no sean atendibles por el modo ferroviario, se propondrán mejoras a la operación del transporte público o el reforzamiento de la infraestructura vial", remarcan.

**¿CUÁNDO SE PODRÍAN CONOCER LOS RESULTADOS?**

Según lo indicado por la cartera, el estudio tiene dos grandes etapas. La primera, está orientada a recoger toda aquella información de base necesaria para estimar la demanda potencial de pasajeros y carga, y proyectarla hacia el futuro en función de posibles escenarios de crecimiento demográfico y productivo en la región. Esta etapa va a ser desarrollada du-

rante el año 2025, cuyos resultados esperan poder presentarse durante el año 2026. "Posteriormente, a partir de las conclusiones de la primera etapa, se construirá una cartera de proyectos en conjunto con actores públicos y privados, la cual será sometida a análisis de factibilidad técnica y económica, a nivel individual y como plan", indicaron desde el ministerio.

"Dichas conclusiones debieran estar disponibles durante el año 2027, lo que permitirá dar inicio a los posteriores estudios preinversionales para cada proyecto específico", agregan.

En cuanto a los sectores que podrían conectarse mediante trenes, indicaron que "el estudio pretende dar respuesta a esta pregunta a partir de datos concretos que puedan dar certeza y proporcionar una mirada de largo plazo".

No obstante, puntualizan, dentro de los proyectos que se espera analizar, "figura la conexión entre Ovalle y Coquimbo, y todo lo que implica la articulación del sector minero con el puerto de Coquimbo. Adicionalmente, se estudiará el potencial de conexiones con las regiones aledañas, como son Atacama y

Valparaíso", complementaron.

**GREMIOS VALORAN INICIATIVA**

Al respecto, Ricardo Guerrero, gerente de la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional de Coquimbo (CIDERE) indicó que el transporte es una cuestión prioritaria. "No hay desarrollo posible de casi ninguna actividad sin vías de comunicación expeditas para las cargas y las personas, de modo que, como principio general, los estudios sobre posibles nuevas vías o sistemas de transporte que diversifiquen o mejoren lo que ya tenemos son siempre bienvenidos".

Ahora, en el caso del tren, afirma, "se trata de un medio con muchas virtudes. Vale la pena estudiar si se lo puede incorporar a nuestra matriz local de sistemas de movilización. Eventualmente, podría ser una alternativa para descongestionar las calles, en el caso de la locomoción urbana, o las carreteras, si se trata de traslado de cargas", destacó.

Por su parte, Marcos Carrasco, presidente de la Multigremial de la Región de Coquimbo, comentó que era llamativo el hecho de que se anuncien estudios. "La verdad es que estamos cansados de tanto estudio ya que los hay para todo".

Según Carrasco, "hay una cantidad de información en diferentes estamentos, tanto académicos como en la Corporación de Desarrollo Productivo, en el gobierno regional, en las distintas seremis, pero no avanzamos, pese a que yo creo que todas estas ideas son muy buenas", agregó.

En esa línea, destacó que "creemos que volver al uso del tren como un medio de transporte, ya sea para personas o para utilizarlo de manera industrial, para transporte de carga, la verdad es que sería muy positivo, pero está demasiado en pañales. Hay tantas cosas que hacer antes de eso, tantas cosas que mejorar, que seguir estudiando este tipo de situaciones, la verdad de las cosas que nos preocupa porque hay gastos, son tiempos, se anuncian cosas pero no se concreta".

En ese sentido, el dirigente empresarial se mostró contrario a gastar recursos en iniciativas "que después van a quedar archivados en un escritorio, guardados, y que lamentablemente no conducen a nada".

Finalmente, esbozó que "hay mucho por hacer todavía con lo que tenemos para poder recién implementar otro tipo de inversiones, que en este caso es de transporte de carga o de personas".

**“El transporte es una cuestión prioritaria. No hay desarrollo posible de casi ninguna actividad sin vías de comunicación expeditas para las cargas y las personas”**

**RICARDO GUERRERO**  
 GERENTE DE CIDERE