

Turismo e infraestructura

●En su columna del 5 de agosto, Carlos Cruz da una serie de opiniones en torno al valor del turismo y la infraestructura que requiere. Este país es una chacota. Porque si hay una persona con nombre y apellido que podamos identificar en el largo y agónico fracaso de la relación ciudad-puerto en Valparaíso (1997-2024) es, sin duda alguna, el propio Carlos Cruz, quien en su misión de biministro del MOP y Transportes y Telecomunicaciones (2000-2002) del gobierno de Lagos, sentenció por sí mismo que el Estado no invertiría en infraestructura portuaria en nuevas aguas abrigadas. Esto implica que dicha ampliación portuaria sería frente al área histórica de Valparaíso, haciendo incompatible hasta el día de hoy la relación armónica, provechosa y sostenible entre la ciudad y su puerto y, por ende, del turismo y del cuidado patrimonial que Chile se comprometió ante la Unesco, ante los chilenos y porteños.

Esta postura arbitraria y fuera de toda lógica urbana y patrimonial de Carlos Cruz, no fue contrarrestada ni por Lagos ni por ningún otro presidente de la república y es hasta ahora la gran responsa-

ble del retraso y la no renovación portuaria ni urbana, turística, patrimonial y social de Valparaíso.

Así y todo, Carlos Cruz en su columna nos viene a dar una "clase magistral" del turismo y la importancia del turismo y de la necesidad de contar con infraestructura para el turismo.

Gonzalo Ilabaca