

La situación es crítica en comunas del altiplano de las regiones de Arica y Tarapacá: Corrales colapsan y no pueden recibir los vehículos incautados en la frontera norte

Advierten que no hay espacio para camiones, minibuses, camionetas y autos confiscados por contrabando, tráfico de drogas e ingreso clandestino de personas.

MARIO ROJAS M. Y DAVIED JAIME

“Al momento de la inspección, uno de los conductores se dio a la fuga dejando abandonado el vehículo, mientras que el segundo extranjero, de 22 años y con situación migratoria irregular, fue detenido en el lugar. La carga de ambos camiones consistía en frutas y verduras, como maracuyá, ají y papayas, las cuales ingresaban al país de manera ilegal, intentando burlar todos los controles aduaneros y fitosanitarios. El avalúo de la mercadería asciende a \$5.766.000”.

Así informó Carabineros sobre el resultado de uno de sus últimos operativos en una ruta cercana a la localidad de Visviri, a cuatro mil metros sobre el nivel del mar, junto a la triple frontera con Perú y Bolivia.

El procedimiento también finalizó con la incautación de dos camiones, lo que acentuó una externalidad negativa que ha dejado el reforzamiento del resguardo de los límites internacionales en el extremo norte, y sobre todo en el altiplano. ¿Qué hacer con vehículos usados para contrabando, tráfico de drogas, ingreso clandestino de personas al país, entre otros, tras ser requisados?

Según reportes de las comunas de la provincia de Parinacota —General Lagos y Putre—, actualmente carecen de corrales municipales en que puedan ser aparcados.

“No tenemos grúa para moverlos”

Carabineros informa que hay más de 120 vehículos confiscados en ese tipo de operativos en la zona y que están distribuidos en una decena de cuarteles fronterizos. Estos, además de camiones, incluyen camionetas, automóviles e incluso minibuses usados para



ALTO FLUJO.— Los vehículos incautados, o abandonados, que recibe el actualmente colapsado corral municipal de Arica provienen de esa comuna, además de General Lagos (Visviri), Putre y Camarones. Predominan los camiones, aunque también hay minibuses, camionetas y automóviles.

Remates y destrucciones para generar espacio

El general Juan Francisco González, jefe de Zona de Carabineros en Tarapacá, señala que “cuando hay un procedimiento, se retiran los vehículos y se hacen las gestiones con las respectivas municipalidades (...). Lo que tiene que ver con contrabando, con cualquier otro delito, sigue procedimientos distintos y en algunos casos quedan esos vehículos en custodia también de los corrales municipales”.

Agrega que en la provincia del Tamarugal, “se incauta mucho camión que, por ejemplo, cuando es por contrabando de cigarrillos, tiene un procedimiento especial. Hay vehículos que están con droga y también tienen un procedimiento especial, pero esto se va agilizando y se van desocupando los corrales para que tengan más capacidad”.

Para acelerar la desocupación de esos espacios, la Delegación Presidencial informa que “hay un proceso que se realiza de bajas de vehículo”, en coordinación con diversos organismos públicos, “donde se realizan licitaciones para temas de remate y procedimientos de destrucción, cuando no están en condiciones”.

El alcalde de Iquique, Mauricio Soria (independiente), dice que “a veces el problema es el traslado hacia el corral, pero se está generando un proceso para externalizar este servicio”. Sobre el remate de vehículos, dice que “cuesta mucho, es muy lento, es una complicación”.

entrar en forma irregular a extranjeros y contrabando.

“El único corral municipal que existe en la región está colapsado, en la ciudad de Arica, por lo tanto, tampoco recibe vehículos del área fronteriza. Tenemos, aparte de eso, una

gran cantidad de toneladas de mercaderías que han sido decomisadas”, advierte el general Pedro Álvarez, jefe de Zona de Arica y Parinacota.

“Los conductores que no tienen la posibilidad de evadir los controles se bajan, cierran el ca-



ABANDONO.—En ciudades como Iquique muchos vehículos son abandonados en las calles.

mión y cruzan la frontera (hacia países vecinos), sin que tengamos grúa para moverlos”, agrega, sobre un problema que fue denunciado en instancias del Poder Legislativo.

Mientras que el municipio de Arica indica que “no hay es-

“Es más complejo, porque los terrenos son privados o pertenecen a la comunidad indígena (...), el espacio siempre es mucho más limitado”.

IVONNE DONOSO
 DELEGADA PRESIDENCIAL DE TARAPACÁ

“Los conductores que no tienen la posibilidad de evadir los controles se bajan, cierran el camión y cruzan la frontera sin que tengamos grúa para moverlos”.

GENERAL PEDRO ÁLVAREZ
 JEFE DE LA XV ZONA DE CARABINEROS

pacio disponible”, el senador por la región, José Miguel Durana (UDI), integrante de la comisión de Seguridad Pública, explica que debe haber una sentencia ejecutoriada para el uso de vehículos requisados.

El congresista agrega que la única ley que tiene una facultad especial es la 20.000 —sanciona el tráfico de drogas—, que permite la utilización de vehículos para labores de investigación. “Es necesario regular esta situación, al mismo tiempo de solucionar el tema logístico”, apunta.

En la vecina Región de Tarapacá hay una mayor cantidad de corrales municipales, pero están saturados. Ahí, la altiplánica comuna de Colchane es una de las más complicadas.

“Es más complejo, porque son los terrenos privados o pertenecen a la comunidad indígena. El espacio siempre es mucho más limitado cuando no tenemos disposición de terrenos fiscales en alrededores o que sean aptos para poder tener un proceso de aparcadero, ya sea privado o municipal”, señala la delegada presidencial Ivonne Donoso (PS).