

Ciudad.



Lo que se busca es facilitar el acceso y la salida del recinto sin generar impactos viales en la avenida”

SEBASTIÁN OLEA
 INSPECTOR TÉCNICO DE OBRA HOSPITAL REGIONAL

FELIPE AHUMADA JEGO
 fahumada@ladiscusion.cl
 FOTOS:
 CRISTIAN CÁCERES HERMOSILLA

Cerca de un 50% de avance es lo que hasta este viernes presentaban las obras de los accesos del nuevo Hospital Regional de Ñuble, en Avenida O’ Higgins 1675 de la ciudad de Chillán y que representa un trabajo clave en materia de flujo vehicular en una de las arterias más transitadas de la comuna.

El diseño de los accesos, incluidos en la obra total del nuevo centro de salud a inaugurarse entre fines de 2025 e inicios de 2026, evitarán que la salida y entrada de vehículos al recinto generen pausas en el tráfico o empeoren la congestión, entendiendo que según las estimaciones de la Secretaría de Transportes y Telecomunicaciones (Sectra) serán cerca de 800 vehículos por hora los que ocuparán la avenida en horas punta, tanto en la mañana como en la noche.

“Las obras contempladas dentro del Estudio de Impacto sobre el Sistema de Transporte Urbano (EISTU), se están ejecutando de manera normal, en sintonía con el desarrollo del futuro recinto hospitalario”, comentó respecto a los plazos de las faenas, Sebastián Olea, inspector técnico de Obras del nuevo hospital.

De esta manera, se espera que esta intervención quede finalizada y operativa dentro del mes de febrero de 2025, para evitar que los trabajos y las restricciones de uso coincidan con el arranque del año lectivo.

Posterior a esa fecha, se debe realizar el trámite de la recepción de obras, por parte del Serviu.

En la actualidad, hay solo una pista habilitada dentro de la vía que va en dirección sur a norte, y se restringieron los cruces tanto hacia la vía contraria, como a la villa El Tejar, considerando la presencia de maquinaria pesada en el lugar.

“Con el diseño de la ampliación de los accesos que se están ejecutando, se busca facilitar la entrada y salida de los vehículos que transitarán hacia el nuevo establecimiento de salud, minimizando los posibles impactos en la vialidad y en el tránsito habitual que existe en las calles aledañas al hospital”, insiste el ITO, quien por lo demás, entregó detalles respecto al estado de desarrollo de faenas del hospital, como proyecto total.

“Actualmente, el proyecto del nuevo hospital registra un avance total del 87%, proyectándose su entrega el segundo semestre de 2025, lo que permitirá trabajar en las observaciones finales y dar paso



La presencia de maquinaria pesada hace intransitable la primera pista de la vía oriente de O’ Higgins.

SE ESPERA SU TÉRMINO PARA FEBRERO DE 2025 Y ASÍ EVITAR CONGESTIONES

Ampliación de acceso al nuevo hospital lleva un 50% de avance

Junto con las ampliaciones de Huambalí y Diagonal Las Termas, son las tres megaobras que se buscan dejar operativas antes del inicio del nuevo año lectivo. Por el momento, solo una de las pistas de la vía oriente de ese tramo de la Avenida O’ Higgins se encuentra transitable.

a la obtención de la autorización sanitaria, clave para su puesta en marcha”.

Las obras del nuevo hospital comenzaron en agosto de 2019 contando con un presupuesto de \$250 mil millones, lo que la convierte en la obra más costosa de la región.

Tres obras pendientes en Chillán

Pese a no ser parte formal del proyecto, en la Seremi de Transportes han seguido con especial interés estas obras de ampliación de los accesos vehiculares del nuevo hospital.

“Por lo que se nos ha informado, tienen como fecha de plazo para el término de los trabajos en avenida

O’ Higgins antes del inicio de clases el próximo año y esperamos que así sea”, comentó Javier Isla, seremi de Transportes de Ñuble.

Considerando que en la región el parque vehicular ha ido en constante aumento año tras año, y la proyección que se ha hecho de la cartera respecto al aumento de recorridos de la locomoción pública proyectada para la zona del nuevo centro de salud, una vez operativo, para el seremi es clave que todas las obras de mayor envergadura vigentes en el radio urbano concluyan antes de marzo del próximo año.

“Por lo que sabemos, aparte de los trabajos en el hospital, sólo restan

dos megaobras por concluir. Una es la de diagonal Las Termas y la otra es la proyección de Argentina hacia el poniente, y que tiene que ver con la ampliación de Huambalí”, apunta.

Hechas las consultas en el Serviu, ambas arterias deben quedar operativas y transitables antes de marzo de 2025.

“Puntualmente, lo de Huambalí debe terminarse en diciembre de este año y lo de Diagonal Las Termas tiene que poder ser utilizable por todo tipo de locomoción, en marzo del próximo año”, precisó Roberto Grandón, director regional del Serviu.

87%

de avance es lo que presentan hasta la fecha los trabajos de construcción del nuevo hospital regional de Ñuble, por lo que se espera su inauguración para fines de 2025 o inicios del 2026. Comenzó a realizarse en agosto de 2019.