



Por cada aviso que busca un ingeniero comercial llegan 34 postulantes

Análisis al mercado laboral: las ingenierías más y menos saturadas

Las especialidades con mejores posibilidades futuras están ligadas a la IA y el análisis de datos.

BANYELIZ MUÑOZ

Un análisis de Trabajando.com evalúa la cantidad de personas que postulan a una misma vacante entre sus miles de avisos laborales. Así se establece si existe saturación (o sobredemanda), que es la relación entre la cantidad de ofertas de empleo que incluyen a una carrera como requisito y la cantidad de postulantes interesados en esa oferta. A la vez, identifica a las especialidades con menor nivel de saturación.

Los resultados de este estudio se pueden revisar en el portal Tucarre-ra.cl, donde aparecen las estadísticas de cada una de las áreas de estudio.

La medición incluye a 130 especialidades técnicas y profesionales que se imparten en el mercado educativo local. En la lista roja de la saturación figuran carreras como Enfermería, Ingeniería en Logística, Ingeniería en Control de Gestión, Relaciones Públicas, Control de Gestión e Ingeniería Industrial. Gran parte del fenómeno tiene que ver con el fin de la pandemia, que demandó a miles de profesionales del área de salud y la logística.

Extrema competencia

Una de las carreras con mayor número de vacantes en este listado es Ingeniería Comercial (con 22.086 cupos entre los avisos publicados). "Siempre tiene muchas vacantes, pero también mucha competencia. En promedio, hay 34 postulantes por aviso, lo cual es bastante alto. Pasa lo mismo con la Ingeniería Civil Industrial, con 33 postulantes promedio por vacante", detalla Rodrigo Gorostiza, gerente de marketing de Trabajando.com.

"Estos profesionales se caracterizan porque van tomando distintos caminos de especialización a lo largo de sus carreras: eso les da versatilidad para ir asumiendo distintos roles en distintas industrias", añade.

Carlos Henríquez, director comercial de la reclutadora SOS Group, destaca que la Ingeniería Comercial ha logrado sobrevivir a las décadas sin pasar de moda. "Cada año se titulan muchos ingenieros comerciales y la saturación se produce porque hay muchos profesionales para el nivel de demanda de las empresas. Pero para los ingenieros comerciales no es tan relevante que la carrera esté saturada, porque gran parte no busca emplearse para una empresa, sino que aprender", plantea.

"En esta profesión hay muchos ti-

tulados y a la vez muchos de estos titulados con un emprendimiento propio, a los cuales no les afecta si hay o no saturación del mercado laboral", recalca.

Daniela Noria, jefa de reclutamiento y selección del Grupo de Empresas Teamwork, reconoce que aunque tengan alta empleabilidad, los ingenieros comerciales también están saturados: es una de las carreras más masificadas en Chile, con muchas universidades que la imparten.

"Los empleadores generalmente buscan profesionales con especializaciones o habilidades complementarias -manejo de datos, inglés avanzado, liderazgo- lo que deja fuera a aquellos con solo el título base. También observamos que se contratan estos profesionales para puestos básicos sin crecimiento o desarrollo interno, lo cual puede causar desmotivación y estancamiento profesional", advierte.

Las recomendadas

Entre las carreras menos saturadas asoman algunas vinculadas al mundo del turismo, además de Medicina, Educación Parvularia, Básica y Diferencial. Y también hay muchas ingenierías con un muy bajo nivel de saturación (ver tabla).

Entre ellas, las ingenierías en Maquinaria y Vehículos Pescados, en Telecomunicaciones, Civil en Matemáticas, Agrícola, en Mantenimiento Industrial y en Computación e Informática.

Cristián Cofré, cofundador de Conexión Ingenieros, destaca que los ingenieros en general tienen buenas proyecciones laborales y valoración social. "Las ingenierías relacionadas con tecnología siempre tendrán muchas oportunidades laborales; también aquellas relacionadas con máquinas, pues cada vez son más complejas y requieren mantenimiento e innovación. Las automatizaciones seguirán creciendo: desde automóviles hasta brazos robóticos. Todas aquellas carreras orientadas al mundo tecnológico, electrónico y mecánico serán más requeridas", anticipa.

¿Dónde proyecta la demanda?

"Faltan ingenieros que analicen grandes datos en un ambiente que pide respuestas instantáneas y de calidad. Con la aparición de las IA se necesitan profesionales capaces de administrarlas para dar soluciones de negocio, ofrecer mejores productos, tiempos, mejorar los servicios en general. Esos profesionales ya están atrásados si aún no se están formando".

Nivel de saturación de las ingenierías			
Carrera	Vacantes	Nivel de demanda	Nivel de saturación
Ingeniería en Logística y Transporte	311	Muy baja	Muy saturada
Ingeniería en Control de Gestión	1.654	Muy baja	Muy saturada
Ingeniería Industrial	4.084	Promedio	Saturada
Ingeniería en Marketing	1.009	Muy baja	Saturada
Ingeniería de Ejecución en Administración	2.495	Baja	Saturada
Ingeniería Civil Industrial	13.512	Muy Alta	Saturada
Ingeniería de Ejecución Industrial	2.061	Baja	Saturada
Ingeniería Comercial	22.086	Muy Alta	Saturada
Ing. en Información y Control de Gestión	1.129	Muy baja	Saturada
Ingeniería en Recursos Humanos	2.410	Baja	Saturada
Ingeniería en Administración Industrial	623	Muy baja	Saturada
Ingeniería en Alimentos	1.021	Muy baja	Saturada
Ing. en Gestión de Operaciones Logísticas	508	Muy baja	Saturada
Ingeniería en Acuicultura	155	Muy baja	Promedio de mercado
Ingeniería Civil	14.813	Muy Alta	Promedio de mercado
Ingeniería en Construcción Civil	2.673	Baja	Promedio de mercado
Ingeniería en Administración de Empresas	8.406	Alta	Promedio de mercado
Ingeniería en Logística	4.224	Promedio	Promedio de mercado
Ingeniería en Comercio Internacional	1.504	Muy baja	Promedio de mercado
Ingeniería en Obras Civiles	2.492	Baja	Promedio de mercado
Ingeniería en Construcción	4.777	Promedio	Promedio de mercado
Ingeniería Civil Mecánica	4.661	Promedio	Promedio de mercado
Ingeniería en Ejecución Mecánica	3.015	Baja	Baja saturación
Ingeniería en Minas	2.444	Baja	Baja saturación
Ingeniería Civil Química	2.286	Baja	Baja saturación
Ingeniería en Prevención de Riesgos	7.440	Alta	Baja saturación
Ingeniería en Química	1.618	Muy baja	Baja saturación
Ingeniería en Geomensura y Cartografía	625	Muy baja	Baja saturación
Ingeniería en Comercio Exterior	921	Muy baja	Baja saturación
Ingeniería Civil Metalúrgica	1.321	Muy baja	Baja saturación
Ingeniería Mecánica	4.343	Promedio	Baja saturación
Ing. en Automatización y Control Industrial	1.567	Muy baja	Muy baja saturación
Ingeniería Civil Eléctrica	6.225	Alta	Muy baja saturación
Ingeniería en Conectividad y Redes	1.351	Muy baja	Muy baja saturación
Ingeniería Ambiental	1.903	Muy baja	Muy baja saturación
Ingeniería en Ejecución Electrónica	1.938	Muy baja	Muy baja saturación
Ingeniería civil electricista	3.735	Promedio	Muy baja saturación
Ingeniería en Electricidad	3.573	Promedio	Muy baja saturación
Ingeniería Civil en Informática	7.426	Alta	Muy baja saturación
Ingeniería Civil Electrónica	3.905	Promedio	Muy baja saturación
Ing. Ej. Mecánica Automotriz y Autotrónica	3.190	Baja	Muy baja saturación
Ingeniería en Mecánica Automotriz	2.853	Baja	Muy baja saturación
Ingeniería Electrónica	2.241	Baja	Muy baja saturación
Ingeniería en Computación e Informática	5.885	Alta	Muy baja saturación
Ingeniería en Mantenimiento Industrial	3.234	Baja	Muy baja saturación
Ingeniería Agrícola	1.269	Muy baja	Muy baja saturación
Ingeniería Civil Matemática	1.863	Muy baja	Muy baja saturación
Ing. Telecom., Conectividad y Redes	1.644	Muy baja	Muy baja saturación
Ing. en Maquinaria y Vehículos pesados	3.454	Baja	Muy baja saturación

Fuente: Tucarre-ra.cl

Formación amplia

Antes de escoger una carrera, Henríquez sugiere analizar su empleabilidad. "Es clave saber si va en alza o en retirada. Por ejemplo, si a alguien le apasionan las relaciones públicas, le sugiero que mejor estudie Periodismo, que tiene una formación más amplia". También recomienda analizar el impacto de la automatización. "Lo ideal es estudiar una carrera

que no sea tan de nicho, sino que permita una formación amplia para trabajar en distintos sectores y distintas funciones", sugiere.

"Una fórmula para lograr éxito en una carrera saturada es que permita trabajar de manera independiente. También es clave la capacitación constante para sobresalir y mantenerse al día con las nuevas tendencias", cierra.

