

4

Reportajes

Domingo 7 de julio 2024



El Almirante Viel llegará a la Antártica chilena el próximo verano. Antes pasará por Valparaíso y Punta Arenas.

Para el próximo verano la Armada tiene previsto que el buque Almirante Viel, la gran obra de Asmar, finalmente pueda romper los hielos antárticos. El miércoles la nave fue traspasada de manera oficial a la marina chilena, en un acto de condicionamiento realizado en la Base Naval de Talcahuano, marcado especialmente por la visita del Presidente Gabriel Boric.

Aunque abandonará la Región del Biobío en los próximos meses con destino a Valparaíso y luego Punta Arenas, la huella—o estrella— que dejará este barco será grande. Enmarcado en el proyecto Antártica I, la iniciativa contempló la construcción de la primera unidad de esta clase en el astillero de Talcahuano, una obra naval que significó un polo de desarrollo bajo una inversión que sobrepasó los US\$ 216 millones y que se suma a la inversión de US\$ 22 millones para mejoras de infraestructura de los talleres, la incorporación de maquinarias y capacitaciones.

Este y otros procesos incluyeron instancias en donde la capacidad académica regional tuvo un rol clave, ya que el 77% de los cursos de capacitación técnica y de habilidades blandas se impartieron en centros de formación técnica y casas de estudio superiores de la zona.

DESAFÍOS LOCALES Y PLAN ESTRATÉGICO

La iniciativa comenzó en 2015 con su planificación. Dos años más tarde se realizó el corte de la

“Almirante Viel”, un hito de la construcción naval que

El rompehielos que nace en Biobío para abrirse paso en la Antártica

Nunca antes se había fabricado en Sudamérica una nave de este tipo, tan grande. Su reciente entrega da cuenta de la capacidad local, que apunta ahora, por ejemplo, a la fabricación de fragatas. Se espera también avanzar en desarrollo científico.

Por Nicolás Álvarez Arrau / nicolas.alvarez@diarioelsur.cl

Las características del buque fabricado en Talcahuano:

10.500
toneladas de peso

60
días de autonomía en la mar

15
nudos de velocidad, equivalentes a unos 30 km/h.

111 metros de eslora (largo)

86

