

Obras Públicas supera el 50 por ciento de ejecución presupuestaria en Magallanes

El Ministerio de Obras Públicas informó que en Magallanes superó en más de diez puntos porcentuales la meta establecida de ejecución presupuestaria al mes de junio, establecida en un 41 por ciento. A nivel regional el porcentaje de concreción de proyecto llega al 52%, cifra superior en más de 20 puntos porcentuales a la registrada en junio de 2023.

Una de las principales críticas que tuvo esta cartera durante el año pasado fue el lento proceso de ejecución presupuestaria. El cambio de autoridad a nivel nacional y regional, la lenta reactivación del sector construcción, la quiebra de varias constructoras y licitaciones fallidas provocaron que los indicadores de cumplimiento recién mejoraran en los meses de noviembre y diciembre. "Tuvimos una ejecución muy lenta al inicio del año", reconoció a comienzos de este año la ministra Jessica López al informar la cartera de proyectos para 2024 y entregar la cifra del 99% de ejecución.

Según el seremi José Luis Hernández, el mejor desempeño durante el primer semestre de este año se debió a que cada una de las direcciones lograron aumentar su gasto con "compromiso, calidad y eficiencia en el desarrollo de sus funciones".

Principales proyectos

Entre las principales obras en ejecución se destacan el Aeropuerto de Punta Arenas, rampa de Puerto Toro, pavimentaciones de Rutas Y-65 y Y-71 y el puente Chabunco.

La rampa de Puerto Toro presenta un 87% de avance, se pretende inaugurar en noviembre.

Foto: Cbrava



La obra de construcción de la rampa de Puerto Toro presenta un 87% de avance. Se pretende inaugurar en noviembre.

16 son los proyectos que el Mop licitará a nivel regional durante el segundo semestre, los cuales acumulan un monto de inversión cercano a los \$90 mil millones

En esta obra se invertirán \$6 mil 200 millones.

Un 73% de avance lleva la construcción de los primeros 25 kilómetros de la Ruta Y-65 de Tierra del Fuego. Tiene un costo de \$25 mil millones y se inaugurará el próximo 9 de septiembre. Un 64% de desarrollo lleva el diseño de los 30 kilómetros restantes de ruta que se pretende pavimentar en la provincia fueguina.

El puente Chabunco lleva 19% de construcción. Tiene un costo

de \$5 mil 577 millones, a los que se suma una asesoría de \$485 millones. La nueva infraestructura vial estará lista el 31 de enero de 2025.

Cartera segundo semestre

Dieciséis son los proyectos que el Mop licitará a nivel regional, los cuales acumulan un monto de inversión cercano a los \$90 mil millones. Estas cifras fueron informadas durante la presentación del segundo paquete de lici-

taciones lanzado en Santiago por la titular de Obras Públicas, Jessica López, el cual a nivel nacional contempla financiar más de 480 iniciativas por un monto de 1,2 billones de pesos.

Dentro de las futuras licitaciones figuran la conservación de la pista del Aeródromo Antártico Teniente Marsh, por más de \$30 mil millones; las mejoras al aeródromo de Natales por \$328 millones; la prospección arqueológica y paleontológica para la edificación del Centro Antártico Internacional por un valor de \$815 millones; la reposición de los cuarteles de Bomberos y Carabineros de Natales por un valor superior a los \$12 mil 500 millones; la construcción de la senda de penetración en Tierra del Fuego, por \$12 mil 700 millones; entre otras. **ALPA**