

# Asoducam Biobío organiza “Chile Sobre Ruedas 2024” para analizar brechas y desafíos del transporte de carga

“Todo el mundo debe participar en ‘Chile Sobre Ruedas’ para que las autoridades conozcan lo que pasa y tomen las decisiones en base a información confiable”, aseguró Freddy Martínez, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Biobío.

Jorge Guzmán B.  
 prensa@latribuna.cl

El presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Biobío (Asoducam Biobío), Freddy Martínez, abordó el panorama para el transporte de carga a nivel nacional, a propósito de la realización del seminario “Chile Sobre Ruedas 2024”.

En el encuentro pretenden dialogar con las autoridades sobre los grandes temas del gremio, como la inseguridad en las carreteras, la falta de políticas enfocadas en transporte y apoyos para, por ejemplo, la renovar las flotas de camiones de manera que cumplan con la regulación medioambiental que entrará en vigencia.

El seminario “Chile Sobre Ruedas 2024” será el próximo 26 y 27 de julio en el kilómetro 518 de la Ruta Cinco Sur, sector Duqueco, al sur de la ciudad de Los Ángeles.

En la cita, indicó Martínez, se abordará “la diversidad del transporte de carga. La mayor concentración de puertos está en nuestra zona. En el seminario veremos los desafíos y lo que hemos logrado. Tenemos grandes problemas, como el de la inseguridad. La única herramienta que tenemos por sobre el orden constitucional, adicional-

mente es el estado de excepción”.

El dirigente explicó la intención es que el país “cuente con buenas políticas, a través de una Ley de Transporte”, que se suma a las existentes como la de Uso de la Fuerza, Antiterrorista y de Infraestructura Crítica.

A su juicio, “todo el mundo debe participar en ‘Chile Sobre Ruedas’ para que las autoridades conozcan lo que pasa y tomen las decisiones en base a información confiable”, poniendo acento en que “nuestra misión es mejorar las condiciones de nuestra gente pero nos damos cuenta de que las autoridades no saben casi nada”.

Freddy Martínez aseguró que “Chile mueve el 100% de su carga por camiones”, descartando que el impacto de la actividad ferroviaria: “El ferrocarril es algo que nos llama a mejorar y contar con mejor transporte”.

## SEGURIDAD

“Cuando no hay voluntad política por parte de los Poderes Ejecutivo y Legislativo, creemos que se debe conversar las directrices en este encuentro”, adelantó el dirigente, a propósito de la problemática de la inseguridad que se abordará en el encuentro.

Freddy Martínez insistió en que “lo que queremos es que se enfrente este asunto. Las reuniones que hemos tenido con



SE LLAMÓ A DESARTICULAR a las bandas terroristas para respetar la soberanía y el estado de derecho, para transitar a cualquier hora y por cualquier zona del país.

Carabineros para ayudar en su labor apuntan a que esto mejore”.

A su juicio, “hay que desarticular, porque no hay estado de derecho ni soberanía en la actualidad. Tenemos que poder transitar a la hora que queramos en cualquier parte del país”.

Por otro lado, reclamó por la demora en la implementación de las reparaciones de las víctimas de los ataques a camiones: “Nos cuesta entender la velocidad con que opera la reparación a las víctimas. Hoy tenemos más de 1.400 personas afectadas por terrorismo en la Macrozona Sur, pero la permisología evita que contemos con recursos para la reparación de estos daños”.

Por otro lado, reclamó que contra las compañías de seguros que “ya no quieren asegurar camiones”, explicando que recién consiguieron esa opción en el BancoEstado luego de un paro.

El representante gremial recordó que los responsables de los atentados “son organizados. Inventamos sistemas para evitar robos y los delincuentes



inventan una contra-respuesta. El Estado siempre va atrasado, pero esperamos que los candidatos al próximo Gobierno aborden esto”.

## IMPUESTOS

Por otro lado, Freddy Martínez aseguró no estar de acuerdo con la aplicación de “impuestos verdes” por la contaminación de los camiones de carga. Aunque hasta ahora no se han presentado propuestas de ley en esa línea, insistió en que “queremos producir nuestros servicios de la forma más limpia posible, pero

no a partir de impuestos”.

En ese plano, reclamó porque en el país no hay una política de renovación de flotas, como en Europa: “Nosotros propusimos que el Ministerio de Hacienda respalde la renovación de camiones de manera que cumplan las normas. El pasar de un camión que no cumpla la norma a uno que lo haga son 100 millones de pesos, que hoy no es posible”.

A su juicio, “tenemos que agilizar las trabas y mecanismos estatales para el transporte de carga. Nosotros queremos más eficiencia en los sectores productivos”.



“Nosotros propusimos que el Ministerio de Hacienda respalde la renovación de camiones de manera que cumplan las normas. El pasar de un camión que no cumpla la norma a uno que lo haga son 100 millones de pesos, que hoy no es posible”

Freddy Martínez,  
 presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Biobío (Asoducam Bio Bio A.C)

