

Christian Kairies Gatica
 contacto@diarioconcepcion.cl

Una importante inversión anunció el Ministerio de Vivienda para Concepción. Se trata de una mejora de las vías peatonales que van entre las avenidas Arturo Prat y Paicaví. Así lo anunciaron autoridades ministeriales y municipales.

"El proyecto consiste en el mejoramiento de la acera (por ambos frentes) de la Avenida O'Higgins. Acera le llamamos desde lo que es la línea solera hasta el borde de cada edificación", explica Natalia Jara, a cargo del Programa de Rutas Patronales por parte del seremi de Vivienda y Urbanismo.

"Una inversión importante, estamos hablando de más de 1.800 millones de pesos que invierte el Estado de Chile en recuperar la ciudad de Concepción para sus peatones, ampliando la vereda para un traslado más eficiente", agrega Aldo Mardones, alcalde(s) de Concepción.

La obra contempla una serie de arreglos graduales que culminará en la transformación completa de la Avenida O'Higgins, desde Paicaví hasta Av. Prat, considerando que el tramo entre los Tribunales de Justicia y la Plaza de la Independencia ya se encuentra arreglado.

"Esto ya es concreto, inicia ahora mismo. Es más, hoy día ya tenemos las demarcaciones, porque efectivamente se empieza con una primera intervención que, digámoslo, es la más agresiva, porque vamos a ensanchar la pista (el espacio peatonal para la calle O'Higgins), entre Angol y Prat", explicó Claudia Toledo, seremi de Vivienda y Urbanismo del Biobío.

El proyecto cuenta con un plazo de ejecución de 400 días, esto quiere decir que su finalización está fijada para julio de 2025. De todas formas, la Avenida O'Higgins va a quedar con las tres pistas que son para vehículos particulares y una pista que será solo para buses.

"Estamos muy contentos porque esto nos permite potenciar la condición caminable de la ciudad de Concepción, que es una de nuestras características, poder caminar, ver y disfrutar de nuestro entorno maravilloso", añadió Toledo.

Es que justamente los espacios de tranquilidad, comodidad y poca congestión peatonal se estaban perdiendo en la avenida. Por eso, esta noticia también beneficia a aquellos con mayores dificultades para moverse a pie.

"Buscamos generar las condiciones que correspondan para que personas que tienen, por ejemplo, problemas con movilidad, puedan desplazarse cómodamente, ya sea adultos mayores o personas que están en silla de ruedas (por ejemplo)", dijo la Seremi.

A esto se sumó la presidenta de la Unión Comunal de Adultos Mayores de Concepción, Ana Hernández, quien agregó que "hoy es un día de mucha alegría, porque nos encontramos con

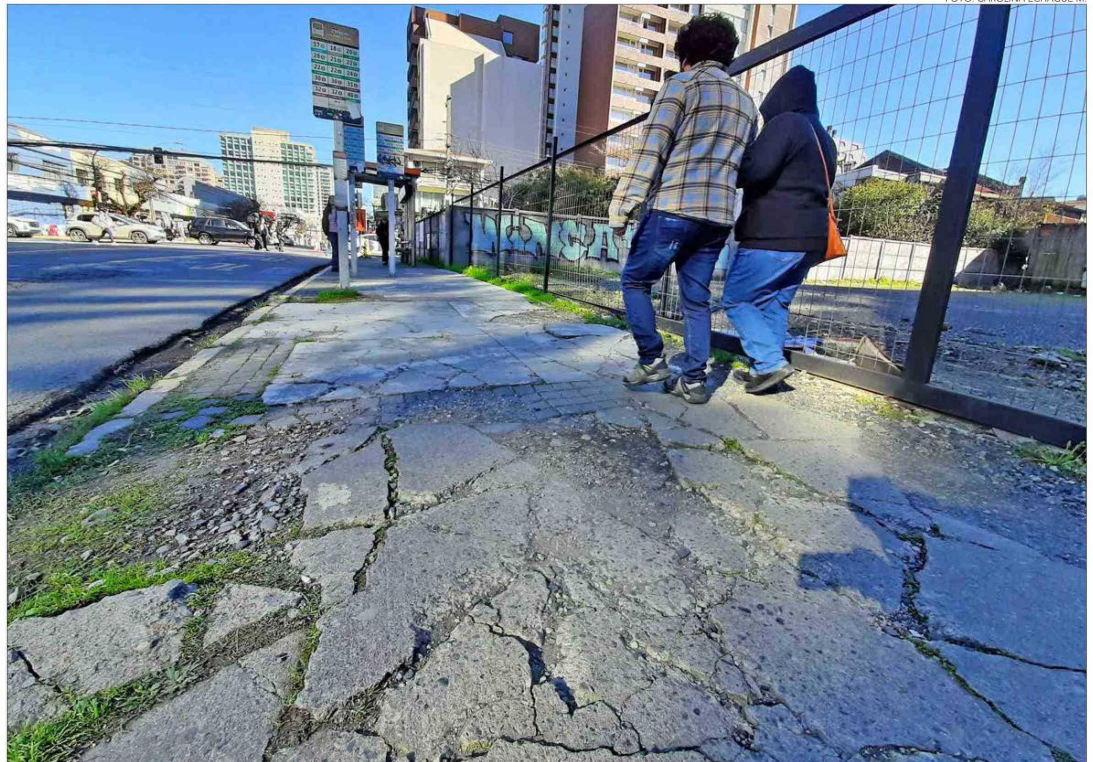


FOTO: CAROLINA ECHAGÚE M.

INVERSIÓN DE MÁS \$1800 MILLONES

Concepción renueva su caminar: Av. O'Higgins se transformará con mejora de rutas peatonales

La Seremi de Vivienda y Urbanismo aseguró que se potenciará la condición caminable de Concepción y que este es sólo el comienzo de un gran proyecto de mejora a la vía peatonal de la ciudad. Municipio valoró aporte estatal para mejorar calidad de vida.

este proyecto que nos favorece a la mayoría de los adultos mayores. Tenemos bastantes personas con movilidad reducida, hemos tenido accidentes en adultos mayores que han sido atendidos en su momento, pero la verdad es que los adultos mayores necesitamos los espacios, necesitamos poder disfrutar".

Ahora, si bien aún falta tiempo para el término de la obra, la organización y el plan de trabajo están completamente listos, o así lo afirman las autoridades.

"Está todo coordinado. Están las coordinaciones que corresponden, con las autoridades que corresponden, insisto, con el municipio, con todas las personas que forman parte de esto", respaldó Toledo.

"Hemos coordinado también con el Ministerio de Transporte lo que se está ejecutando acá, con el objetivo de que tampoco afecte al transporte público", sumó Mardones.

Es de mencionar que en áreas específicas se realizarán ajustes o reubicaciones de paraderos, se trabajará en la

gestión de especies arbóreas y se considerará toda reorganización necesaria que se deba realizar en las aceras.

"Mejoramos la presencia de especies de árboles que se encuentran en mal estado (...) También incorporamos nuevos paraderos para las personas. Y como ya lo decían las autoridades, lo más emblemático es lo que va a ocurrir entre Angol y Prat (por calle O'Higgins), que es ampliar la vereda para que las personas puedan recorrer y reducir las pistas vehiculares", dijo Natalia Jara.

Este es solo el comienzo de un gran programa de arreglo de rutas peatonales en Concepción, siendo la Avenida O'Higgins el "Grupo 1"; Colo Colo, Aníbal Pinto y Lincoyán el "Grupo 2"; y la Avenida Prat el "Grupo 3".

"El grupo 2 y grupo 3, que son las tres transversales hacia el parque Ecuador y además la Avenida Prat, el proceso de licitación sería ya a fines de este año, para poder iniciar las obras el otro, si todo ocurre bien", explica Natalia.

Los avances comenzarán a notar-se desde hoy en el centro de Concepción. "Esta línea fundamentalmente es lo que queremos nosotros, una Concepción que sea a pie, una Concepción donde se pueda transitar en un medio alternativo a los medios mecánicos o el uso vehicular. Y se está cumpliendo con el compromiso", agregó Mardones.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl