

Única carretera que une a esa región con el resto del país tiene tres áreas con cortes para evitar congestión vehicular: Hoy se cumplen 20 días de derrumbes de rocas en la Ruta 5 que han aislado a Arica

También en esa zona extrema, una protesta de trabajadores de una minera mantiene bloqueada la vía internacional entre esa ciudad y Bolivia, lo que ha afectado a centenares de camiones.

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

Dos carreteras tiene la Región de Arica y Parinacota, en el extremo norte del país. Son la Ruta 5, la única que la conecta directamente con la vecina Tarapacá y el resto del país, y la internacional II-CH, que la une con el turístico lago Chungará y la frontera con Bolivia.

Ambas están cortadas, pero por distintos motivos.

En el caso de la Ruta 5, su cierre —hoy intermitente— comenzó en la madrugada del martes 1 de octubre, luego de un sismo de magnitud 5,3 al oeste de Iquique. La zona crítica es la cuesta Chinchorro, a la altura del kilómetro 1.966.

Ahí, durante la noche de este viernes y la madrugada de ayer hubo nuevos deslizamientos de rocas de gran magnitud. El Ministerio de Obras Públicas (MOP) informó ayer que “el tránsito está suspendido ante derrumbes nocturnos” y que “Vialidad trabaja para habilitar el tránsito en el menor tiempo posible”.

El anuncio fue poco antes de las ocho de la mañana, que es el horario de apertura de la vía y que se extiende hasta las 20:00 horas. “Si los rodados así lo per-

miten. Por motivos de seguridad solo se permite el paso con luz de día”, se indicó.

El MOP anunció que en la cuesta Chinchorro se instalarán en los próximos meses mallas para contener los deslizamientos y en un plazo no menor a cinco años se habilitará una vía alternativa con estándares de carretera. Ambos fueron los temas principales en reuniones de trabajo sostenidas durante la semana por representantes del MOP, Bienes Nacionales, Delegación Presidencial Regional de Arica, Consejo de Monumentos Nacionales, Fuerzas Armadas, entre otros. Esto último, según se in-

formó, “incluyó el estudio de títulos de dominio de predios y terrenos públicos y particulares que formarían parte del trazado”.

A lo anterior se suma que, en un plazo que no debería exceder del segundo semestre de 2024, sería habilitada otra vía en zonas de cerros de la comuna de Camarones, donde los principales usuarios serían vehículos de emergencia. Se explicó que esa opción “permitiría evitar extensas tramitaciones e implementar resguardos especiales al usar otros caminos casi en desuso y en mal estado de conservación que cru-



Desierto. El tramo entre los kilómetros 60 al 70 de la ruta internacional II-CH ha concentrado las barricadas con las que trabajadores que prestaban servicios a una minera alegan por el riesgo de sus fuentes laborales. Hasta 700 camiones bolivianos han quedado varados. El presidente de Bolivia, Luis Arce, se contactó ayer con su par chileno, Gabriel Boric, para que interceda y se levante el bloqueo.

zan valles, ríos y áreas de sitios arqueológicos”.

Mientras tanto, en la Ruta 5 en los últimos días se sumó una tercera área de restricción de tránsito para evitar las congestiones vehiculares. El Ministerio de Transportes indicó que esto último “se fijó en la zona denominada Presencias Tutelares, a 27 kilómetros al sur de Arica. Ahí, la medida rige entre las 19:00 horas y las 6:00 horas del día siguiente solo para vehículos de carga y buses interurbanos”.

En Tarapacá, en la comuna de Huará, a la altura del kilómetro 1.840, hubo una reestructuración de horario. Ahí, la restricción ahora rige entre las 17:30

horas y las 04:30 horas del día siguiente —antes era entre las 17:00 horas y las 6:00 horas del día siguiente— “para vehículos particulares y buses. Quedaron exentos los camiones”.

“Hubo empujones y piedras”

Esta semana se sumó el bloqueo de la ruta Arica-Bolivia, entre los kilómetros 60 y 70, por parte de trabajadores y transportistas que prestan servicios a la empresa minera Quiborax.

La protesta se activó en esa zona, también desértica y sin acceso cercano a servicios básicos, luego que resoluciones del Pri-

mer Tribunal Ambiental, con asiento en Antofagasta, suspendieran hasta fin de año las faenas en el salar de Surire tras una demanda del Consejo de Defensa del Estado contra la compañía por daño ambiental. Tampoco se extrae ni transporta el mineral ya extraído y tratado.

Los operarios, que acusan que más de dos mil empleos directos están en riesgo, colocaron montículos de tierra y arena, además de neumáticos encendidos. Los principales afectados han sido camiones del país vecino.

El viernes en la noche se permitió el paso de más de 150 vehículos de carga que trasladaban combustible, además de buses y

vehículos particulares.

Pese a lo anterior, un grupo de unos 200 camioneros bolivianos exigió a los manifestantes a que les abrieran el paso. “(Los transportistas) se agruparon con la idea de pasar a toda costa en forma muy agresiva. Hubo empujones y piedras”, acusó Roberto Hernández, presidente del sindicato I de Quiborax.

El senador por Arica y Parinacota, José Durana (UDI), dijo que “es insostenible que hasta ahora el Gobierno no se haya hecho presente en el conflicto”. Desde la Delegación Presidencial Regional de Arica se indicó que “seguiremos trabajando y dialogando con los afectados”.