

Hace un mes se suspendió el tránsito Puente Ferroviario: coordinan medidas de contingencia ante posible extensión de obras

El próximo lunes EFE Sur espera contar con el informe que determinará con certeza la cantidad de tiempo que tomará la reparación del viaducto para el transporte de carga y pasajeros sobre el río Bío Bío.

Por **Karlyng Silva Leal**
 karlyng.silva@diarioelsur.cl

Ayer se cumplió un mes desde que el transporte de material rodante se encuentra suspendido sobre el puente ferroviario, mientras que desde EFE Sur comunicaron que el próximo lunes 16 de enero se espera recibir el informe que permita saber con seguridad cuánto tardará la reparación del viaducto. En tanto, desde el gobierno indicaron que ya se está trabajando en planes de contingencia en caso de que el problema de vialidad se extienda más allá de febrero.

La delegada regional Daniela

Dresdner se reunió ayer con el gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, instancia en que es último indicó que los equipos continúan trabajando la evaluación y reparación del puente, así como las obras para la construcción del nuevo viaducto se han acelerado con el uso de más maquinarias, todo ello a la espera del informe que la misma empresa se había fijado como plazo entregar en un mes a partir del 16 de diciembre.

CONTINGENCIA

A la espera de la información, la delegada sostuvo que "nosotros estamos analizando todos los distintos escenarios de lo que pueda ocu-



El plan de contingencia consta de buses que trasladan a los pasajeros desde la Estación Intermodal Concepción a Juan Pablo II y viceversa.

Plan de contingencia

El plan de contingencia con transbordos de pasajeros en buses entre estaciones comenzó costando \$11 millones diarios a EFE Sur, actualmente aquello disminuyó a \$9 millones.

rrir con el puente, desde luego que el mejor escenario es que se cumplan los plazos que se indicaron al principio, sin embargo, eso no nos ha impedido seguir trabajando en los distintos planes de contingencia para otros escenarios".

En esta línea, una de las preocupaciones es que la reparación que se preveía para 2 meses a partir de diciembre pueda extenderse hasta marzo y con ello sumarse a la congestión vial habitual que se produce producto del retorno a clases y fin de las vacaciones, sobre todo considerando el cuello de botella que implican los puentes sobre el río Bío Bío y la cantidad de pasajeros que a diario moviliza el Biotren entre Coronel y Concepción.

Pensando en esta situación, la

delegada explicó que durante la semana pasada se reunió con las distintas seremis involucradas en la situación, como los son Obras Públicas, Transportes, Educación y Economía, determinando diferentes contingencias que tendrían que ser abordadas en marzo en caso de que el viaducto continúe con el tránsito suspendido tanto para pasajeros como para carga.

Sobre esto detalló que algunas de las medidas que se evalúan con las diferentes carteras está la posibilidad de diferenciar los horarios de entrada a clases, potenciar el transporte público, así como "los temas que tienen que ver con arreglos de caminos y carreteras que puedan ocurrir en enero o febrero y no durante marzo. También planes de contingencia en caso de que hayan accidentes de tránsito en esa ruta (r60) y otras cosas de ese estilo, que estamos trabajando con las seremis para poder llegar a un plan robusto de contingencia en este caso que, insisto, es solo uno de los escenarios".

UN MES SIN VIADUCTO

Dentro de los servicios de Bio-

tren en el Gran Concepción, el tramo más utilizado es el que conecta a las comunas de Concepción, San Pedro de la Paz y Coronel. En este contexto y pese a los transbordos realizados para cruzar el río Bío Bío en buses de acercamiento, desde EFE Sur destacaron que en general Biotren ha transportado a un 19% más de pasajeros en comparación al mes de enero del 2022, con cerca de 25 mil pasajeros diarios registrados durante este inicio de año.

Así también durante el mes de diciembre se trasladaron en total 674.974 personas, que es un 20,5% más que el 2021 y comparado con las cifras pre pandemia el flujo aumentó un 52,5% más que en el mismo mes de 2019 y 73,4% que 2018.

En esta línea, Hernández destacó que "la gente sigue prefiriendo el servicio de Biotren por la predictibilidad de los viajes y por el servicio que entrega diariamente y eso también a nosotros nos compromete y aprovechamos de agradecer a nuestros pasajeros por la comprensión que tienen respecto a esta contingencia y seguir prefiriendo el servicio de Biotren".

Desde EFE Sur destacaron que la cantidad de pasajeros registró un aumento en comparación al mismo periodo en enero del año pasado

TRABAJO DE REPARACIÓN EN EL VIADUCTO Y RÍO

Desde que se registró el desnivel en el puente ferroviario producto del impacto de un tronco de gran tamaño, la empresa EFE Sur ha realizado diversas acciones, estudios y levantamiento de antecedentes para determinar la seguridad y operatividad de la infraestructura.

En diciembre se realizaron 2 batimetrías a la semana para evaluar el comportamiento del fondo del río; se ha escaneado con láser la cepa afectada, extendiéndose a las adyacentes y la totalidad del puente; además del trabajo que realizan ingenieros consultores de España para la mantención y conservación de la estructura.