

Fecha: 15-07-2024
 Medio: El Sur
 Supl.: El Sur
 Tipo: Noticia general

Pág.: 5
 Cm2: 824,1
 VPE: \$ 1.982.029

Tiraje: 10.000
 Lectoría: 30.000
 Favorabilidad: No Definida

Título: Avanzan trabajos en ruta de la Madera, pero Santa Juana acusa lentitud en proceso

El Ejecutivo proyecta instalar pistas de aceleración y desaceleración en puntos clave. Desde Santa Juana piden la presencia de la ministra Jessica López.

Por Nicolás Álvarez Arrau
 nicolas.alvarez@diarioelsur.cl

Uno de los puntos con mayor daño por las últimas lluvias fue, sin duda, la ruta de la Madera. Un mes ha pasado desde la catástrofe y las autoridades continúan realizando trabajos para mejorar las condiciones de esta clásica vía que, en su mayoría, registró daños por deslizamientos, lo que obligó a cortar el tránsito por varios días. Su particular ubicación en una geografía encajonada plagada de laderas y su cercanía al río Biobío son elementos que complican la búsqueda de soluciones.

Aunque el trabajo sigue, tal como indican desde la Seremi de Obras Públicas, actores municipales de la zona plantean que es lento y llaman a profundizar una coordinación entre las comunas de Santa Juana, Nacimiento, San Pedro de la Paz, Negrete y Coronel para efectuar acciones más robustas sobre este camino. La idea es hacer notar la importancia que tiene para la búsqueda de una estrategia definitiva, para lo que requieren la presencia de la ministra Jessica López.

LAS INICIATIVAS LEVANTADAS

El seremi Hugo Cautivo explica que la ruta, de hecho, presenta afectaciones que vienen desde los incendios del verano de 2023 a raíz de la quema de la capa vegetal que cubre los taludes —de ángulos muy agudos— y los frentes climáticos de ese mismo año. “Hubo afectaciones que dejaron en una etapa muy sensible a la ruta, por eso el año pasado empezamos a trabajar en iniciativas que permitieran hacer conten-



La ubicación de la ruta de la Madera, de características que la llevan a encajonarse entre cerros y el río Biobío, la hace vulnerable ante las fuertes lluvias.

MOP ha construido muros de contención bajo inversión de \$3 mil millones

Avanzan trabajos en ruta de la Madera, pero Santa Juana acusa lentitud en proceso

ción y prevenir la posibilidad de remociones en masa, un tema que surgió como prioridad”, dice, al tiempo que añade que ese mismo año se estableció una serie de puntos en el área de Coronel, entre el kilómetro 16 y 26, en el cruce a la ruta a Patagual, además de otros tramos en Nacimiento y Santa Juana.

Entre las iniciativas realizadas a la fecha, Cautivo destaca la construcción de muros de contención bajo una inversión de \$3 mil millones que se ha ejecutado entre fines de 2023 y el primer semestre de 2024, “que han servido bastante para contener la posibilidad de mayores afectaciones”. A eso se suma el levantamiento de una cartografía con la Universidad Andrés Bello que permitirá identificar con

mayor precisión quebradas que puedan activarse ante una alta intensidad de lluvia o taludes riesgosos por las remociones en masa.

“Desde la Dirección Regional de Vialidad se ha desarrollado un estudio que ya está concluido y que trabajamos para despejar temas que surgieron desde el punto de vista de hallazgos arqueológicos. La idea es destrabar un proyecto, obtener su RS y poder invertir en mejoras desde lo que es la geometría, incorporando en algunos lugares pistas de aceleración y desaceleración, así como mejorar algunos de los cruces en materia de seguridad”, plantea el seremi.

Frente al flujo vehicular que se acrecentará en virtud de la futura habilitación del puente Amdel y

la conclusión de la ruta Nahuelbuta, la Seremi propuso que para la toma de decisiones sobre el futuro de la ruta de la Madera se incorpore al comité Plan Más Movilidad, “generando una subcomisión específica que permita desde la intersectorialidad generar una propuesta técnica y de futuro para fortalecer la conectividad al sur del río Biobío”.

Desde Obras Públicas reconocen que este análisis debiese empalmar con iniciativas que han ido surgiendo en el último tiempo, como la generación de grupos de trabajo levantados en Santa Juana, en donde participan distintos actores públicos y privados.

DESCONTO MUNICIPAL

En el municipio de Santa Juana tienen una mirada crítica res-

pecto a los trabajos de Vialidad en materia de mitigación. Según Edison Fonseca, jefe del Departamento de Gestión del Riesgo de Desastres, el avance constatado a este momento “ha sido muy lento” debido a las malas condiciones que hay para trabajar con maquinaria pesada “y porque falta más inversión por parte de Vialidad”.

“Se convocó una mesa de trabajo en la Universidad de Concepción por la ruta de la Madera en donde participó Vialidad, algunos municipios de la Provincia de Concepción, también Nacimiento, empresas forestales y la academia, pero aún así no se ha avanzado. En el corto plazo requerimos que venga maquinaria más grande para generar obras de mitigación con taludes para que no ocurran más remociones en masa, por lo menos en los puntos críticos”, precisa.

Para las semanas que vienen, el objetivo será profundizar el trabajo con las comunas que utilizan la vía, como Santa Juana, Nacimiento, Coronel, San Pedro de la Paz y Negrete, de tal manera de establecer alguna estrategia de presión que posibilite convocar a la ministra Jessica López “para que se le dé a esta vía la importancia que amerita”.

De acuerdo a Fonseca, estas reuniones se realizan semanalmente entre los alcaldes de estas ciudades.

Vialidad concluyó un estudio asociado a hallazgos arqueológicos. Se espera destrabar un proyecto, obtener su RS y añadir nuevas pistas y mejorar cruces.

2023

Los incendios de ese año y las lluvias posteriores dejaron en un mal estado a esta emblemática ruta del sur del río Biobío.