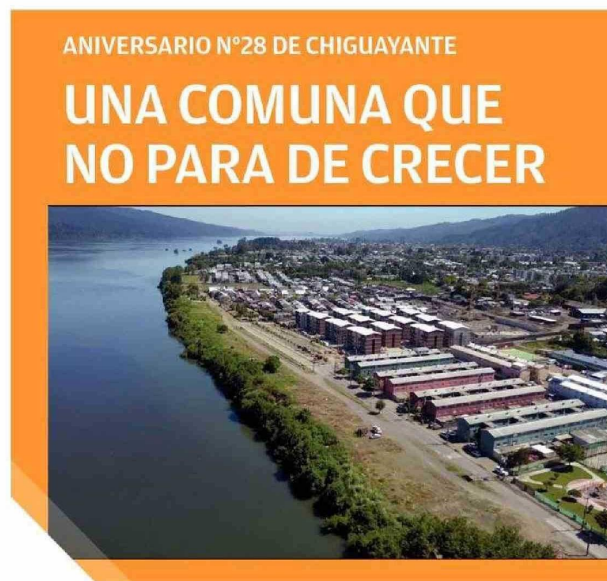


Fecha: 29-06-2024
 Medio: El Sur
 Supl.: El Sur
 Tipo: Noticia general
 Título: Parte final de la doble calzada de la Costanera se licitará en el segundo semestre de 2024, mejorando la conectividad de la comuna

Pág.: 5
 Cm2: 614,2
 VPE: \$ 1.477.195

Tiraje: 10.000
 Lectoría: 30.000
 Favorabilidad: No Definida



ANIVERSARIO N°28 DE CHIGUAYANTE

UNA COMUNA QUE NO PARA DE CRECER

Obra cuenta con un presu

Parte final de la de la Costanera segundo semestre de la conectividad

De esta manera, la conexión entre la capital regional y Chiguayante mejorará la conectividad y reducirá la congestión que en ciertas horas del día

La reciente apertura de la doble calzada de la Costanera, entre Concepción y calle Bini-melis, a la altura del acceso a Lonco, facilitó los traslados entre la capital regional y Chiguayante, dejando atrás los años en los cuales la "tierra bella" solo contaba con una vía para llegar o salir de ella, lo que generaba problemas de congestión y riesgos, muy conocidos por los vecinos más antiguos. Esa situación se remedió en parte cuando se abrió la Costanera, pero sin doble calzada, por lo que el avance reciente fue bienvenido por los residentes, en especial considerando el aumento de población registrado en Chiguayante en los últimos años.

Pero aún falta un segundo tramo por concretar con doble vía en la Costanera, entre la calle Bini-melis y la conexión con avenida 8 Oriente, lo que otorgará una solución definitiva de conectividad para Chiguayante.

El Ministerio de Obras Públicas informó que la licitación del trayecto mencionado está programada dentro del segundo semestre de 2024, proceso que ya fue ejecutado en una ocasión anterior, en febrero de 2022. En esa oportunidad, solo se presentó una empresa con una

oferta, la cual excedió en un 70% al presupuesto de \$6.402.579.848 fijado en ese momento.

El monto superior se explicaría por el aumento en los costos de materiales, como también por la declaratoria de Humedal Urbano del río Biobío, ya que al afrontar un tema medioambiental (riesgo asociado) se tendría que adquirir áridos a un tercero, costo que se traspasaría al Estado, en lugar de presentar una evaluación ambiental y obtener los permisos de manera independiente.

Ante lo anterior, el proyecto tuvo que reevaluar su licitación. Afortunadamente, ya cuenta con Recomendación Favorable (RS) de parte del Ministerio de Desarrollo Social y Familia, lo que implica que, teniendo decreto presupuestario, se puede iniciar el proceso de licitación de la obra, la cual tiene un monto asignado de \$13 mil millones.

OBRAS

Las obras viales, de iluminación y paisajismo contempladas en este contrato, entre la intersección Bini-melis, hasta el empalme con la avenida 8 Oriente, constan de la calzada oriente de la Costanera, en asfalto, mediante el ensanche de los terraplenes, protegidos con barreras

metálicas. Se generará un bandejón central de cuatro metros. También considera la habilitación del parque borde río de 8 metros de ancho y la implementación de la plazoleta mirador 8 Oriente, cuyos anchos quedaron disponibles desde la ejecución de la primera etapa constructiva.

Desde el Ministerio de Obras Públicas se indicó que el contrato también incluye un sistema de drenaje transversal, conformado por tubos de polietileno de alta densidad y alcargues de obras de arte existentes que atraviesan la plataforma del camino y el enrocado existente. En la calzada poniente se proyectan sumideros de altura variable que descargarán a un nuevo colector de aguas lluvias de un metro de diámetro.

La iluminación vial en su totalidad estará compuesta por luminarias LED instaladas en el bandejón central, con postes de brazo doble, modelo Municipal, y brazo simple ornamental para diseño paisajístico.

En tanto, la propuesta de paisajismo y arquitectura urbana continúa con el perfil ya construido en etapas anteriores, considerando vereda en hormigón y baldosas, arborización, áreas de descanso, miradores, ciclo-vía, y módulos de plantación en base a cubresuelos y herbáceas.



La nueva parte de la doble calzada llegará hasta el empalme 8 Oriente, con conectividad tanto para vehículos, bicicletas y peatones.