

Reborn Electric Motors da su primer paso fuera de Chile y **exporta bus eléctrico urbano a Brasil**

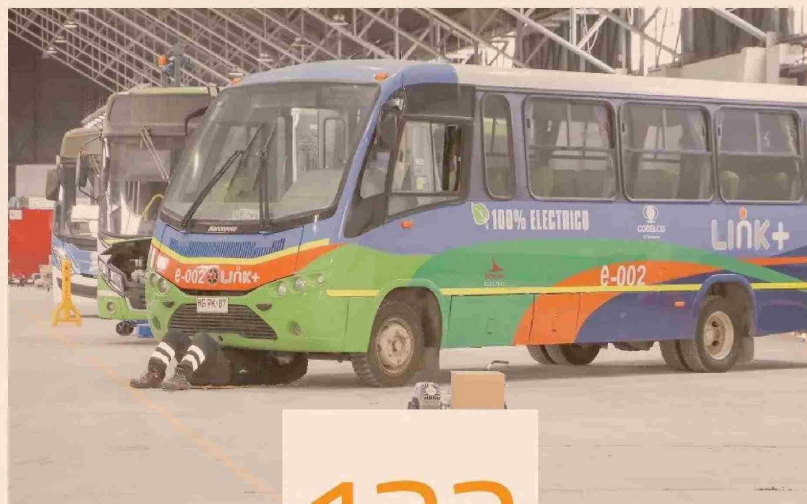
■ Fábrica destaca el interés por la autonomía y maniobrabilidad de sus vehículos en condiciones difíciles. Entre los otros países en la mira están Paraguay y Perú.

POR BLANCA DULANTO

La primera fábrica de buses eléctricos del país, Reborn Electric Motors, dio inicio a su plan de expansión internacional con la exportación de su primer vehículo urbano diseñado para el transporte público de Brasil.

“Nuestra experiencia está principalmente en lo que es minería, pero todo ese conocimiento que ganamos en el ambiente minero, ahora lo estamos pasando a la operación urbana para poder así ayudar a acelerar la migración en el transporte urbano a vehículos 100% eléctricos”, señalaron a **Diario Financiero** los socios fundadores de Reborn Electric, Ricardo Repenning y Felipe Cevallos.

Entre las fortalezas de esta línea de buses eléctricos -con capacidad para 42 pasajeros, una autonomía de aproximadamente 200 kilómetros y carga rápida- destacaron su alta maniobrabilidad en zonas de geografía complicada, atributo que los convierte, sostuvieron, en una opción atractiva para otros países



132

BUSES

100% ELÉCTRICOS HA
 CONSTRUIDO LA COMPAÑÍA A
 LA FECHA EN EL PAÍS.

de América Latina.

“Las condiciones de las calles no son siempre ideales y los vehículos que se importan desde el extranjero -sobre todo desde China- están diseñados para calles más planas y regulares. En cambio, nuestros buses están hechos para condiciones más complicadas y eso es algo que los vuelve atractivos para el mercado brasileño”, explicó Repenning.

A su vez, Cevallos dijo que con este producto “vemos que las condiciones, tanto de Chile como de Brasil y otros países, son atendidas”.

Con esto, los socios indicaron que la llegada a Brasil es un “primer paso” y marca un hito significativo en la expansión internacional de

Reborn Electric Motors, “reafirmando su compromiso con la electromovilidad y la innovación en transporte sustentable”.

Este modelo de bus ya se encuentra en proceso de homologación en el gigante sudamericano y fue exportado con certificado de origen.

Desde su partida en 2022 con su

planta en Rancagua, la empresa ha fabricado a la fecha un total de 132 buses 100% eléctricos.

Mercados en la mira

En relación con los planes para este año, la empresa apunta a fabricar del orden de 50 buses, en tanto el próximo año esperan masificar la exportación de sus productos.

En primera instancia, el objetivo principal de Reborn Electric Motors es consolidar su presencia en Chile y seguir profundizando las operaciones en Brasil. Y para una segunda fase internacional, los socios ya han identificado *partners* en Paraguay, mercado que ven con “muy buenos ojos”,

y agregan que otros destinos de interés para la siguiente etapa serían Perú y Costa Rica.

En esa línea, los fundadores de la empresa afirmaron que “no existen muchos casos en los que se esté exportando tecnología automotriz desde Chile, por lo que estamos orgullosos de que la tecnología local esté entrando en otros mercados. Ojalá en el futuro, Chile pueda ser un polo de desarrollo de tecnología para Sudamérica y el resto del mundo”.

Opción en regiones

Dado que el modelo ya está homologado en Chile -donde tiene más de 100 unidades operando-, Reborn también explora nuevas opciones de crecimiento en el mercado local con foco en regiones.

“Ha habido mucho interés, sobre todo del transporte rural”, señaló Repenning, y destacó que los operadores tienen interés por el tipo de bus de piso alto que fabrica la empresa. “Distintos operadores regionales han venido a la fábrica y hemos hecho pruebas en distintas ciudades como Valparaíso, Rancagua, San Fernando, Antofagasta e Iquique, y les gustó mucho el desempeño de estos buses eléctricos, ya que son más compactos y hechos para las calles más complicadas”, complementó Cevallos.

En esa línea, señalaron que se encuentran en proceso para que el Ministerio de Transportes abra la posibilidad de operar con este tipo de buses eléctricos en zonas rurales.