

Revelan mala conducta de choferes que van al centro de esquí del volcán Osorno

DESORDEN. Concesionaria reclamó por falta de control. Aseguran que suben con neumáticos sin cadenas y que incluso hacen picnic en ese camino.

Erwin Schnaidt
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Mayor presencia de la autoridad competente, para ordenar y regularizar el tránsito de vehículos hacia y desde el centro de esquí del volcán Osorno, reclamaron desde la concesionaria a cargo de la operación de esas instalaciones.

Tanto Franz Schirmer, como Pablo Opitz, directores de Turística Volcán Osorno S.A., concesionaria de ese centro de esquí, coincidieron en que existen cotidianas muestras de malas prácticas al volante.

“Con siete años de atraso, el Estado entregó un muy buen camino. Puede ser el mejor camino a la montaña de Chile, asfaltado hasta arriba. El problema es cómo se estacionan, cómo la autoridad está presente en el funcionamiento del camino. Ahí es donde estamos pidiendo que haya más presencia de carabineros, inspectores municipales y de Conaf”, manifestó Opitz.

Mientras que Schirmer agregó que además de mantener el camino expedito, libre de nieve para facilitar que llegue gente a esquiar (como ocur-

14 kilómetros es la extensión del camino que conduce hasta el centro de esquí del volcán Osorno, desde el cruce a Ensenada.

2007 fue entregado ese camino al volcán, asfaltado y bidireccional. Los concesionarios reclaman que hubo un atraso de 7 años.

rió a mediados de julio con un grupo de turistas brasileños que no pudo acceder), urge que haya un mayor control.

“Tenemos frecuentemente accidentes, choques menores que generan mucha congestión y problemas, porque no hay ningún control. Carabineros no está donde debe estar, que es arriba; ellos están abajo, en el sector del Coihue”, dijo.

Especificaron que han advertido desconocimiento para colocar cadenas en los neumáticos y que “como no pueden seguir se estacionan sobre la calzada”. Agregaron que incluso buses de turismo “también



DESDE LA CONCESIONARIA PLANTEAN QUE ESCENAS COMO ESTAS, PUEDEN SER EVITADAS CON UN MAYOR CONTROL POR PARTE DE LAS AUTORIDADES.

suben sin cadenas y producen congestión”.

Descartaron que como privados puedan intervenir en un camino público, labor que traspasaron a funcionarios policiales e inspectores “que pueden cursar infracciones a la gente que se estaciona ahí. Algunos hasta hacen picnic sobre la calzada”. Lamentaron que en un camino de ese estándar “tengamos tanto problema, por un tema de gestión”.

MANTENCIÓN
 Asimismo, hicieron notar que

esa carpeta asfáltica requiere de una mantención, producto de las bajas temperaturas, el hielo, agua y nieve. “En 18 años es normal que el camino sufra, porque el agua que escurre se congela, fractura, rompe el asfalto. Ahora requiere una mantención. La carga sobre esos caminos es muy grande”, apuntó Schirmer.

De su lado, el consejero regional (core) por la provincia de Llanquihue, Rodrigo Arismendi, conoció las quejas de los empresarios durante una reciente sesión de la Comisión

de Infraestructura de ese cuerpo colegiado, de la que es su presidente. “Abordamos la planificación al acceso del volcán (...). Había varios temas que no estaban muy bien coordinados y a raíz de eso, ante la posibilidad que una nueva concesión que se saca al próximo año, es hacer mejoras”.

A modo de ejemplo, citó la posibilidad de que la Dirección de Vialidad actualice la maquinaria para despejar la nieve del camino. “En vez de tener una retroexcavadora, tenga una fresadora, que es la que va ti-

rando la nieve hacia los lados y no rompe tanto el asfalto”.

Para el core Arismendi es necesario tener una mayor coordinación de los entes involucrados “y que no se haga cuando ya está el acceso inhabilitado. La concesionaria tiene la posibilidad de hacer mejoras, como una caseta para Carabineros, para Conaf, hacer más playas de estacionamiento”.

Anunció gestiones con Vialidad para “tener una nomenclatura idónea o similar a la señalética. Hay un desorden también en todas partes”. **CB**