

E

Editorial

Promesa de la doble vía

Tanto se ha hablado del proyecto que cuesta creer que se concrete. Pero los hechos indican que ahora sí...

La ministra del Ministerio de Obras Públicas Jessica López dijo la semana pasada que le cobrarán la palabra respecto a la concreción de la licitación de la doble vía Caldera-Antofagasta.

La seguridad se daba porque el Presidente Gabriel Boric firmó el decreto para licitar la iniciativa y en octubre entraría a ofertarse por decirlo de una manera económica.

Es la primera vez que una autoridad indica con

Como reza el dicho “Ver para creer” y mientras no se estén haciendo trabajos lo mejor es no hacerse expectativas con este proyecto que mejorará el estándar del camino que une Caldera con Antofagasta.

tal seguridad que avanzará el proyecto a diez años de que fuera declarado como de Interés Público, lo que lo validaba como prioridad nacional.

¿Será esta la vencida? Lo cierto es que para la comunidad en general cuando se habla de la doble vía Caldera-Antofagasta a esta altura cualquier información la mira con incredulidad, dado los

múltiples retrasos en la licitación.

Y con razón porque a pesar que pasaron dos Gobiernos, con mención en cuenta pública en el mandato del exPresidente Sebastián Piñera, se avanzó muy poco y la licitación era vista como algo muy lejano.

¿Se podría decir que ha cambiado el escenario? Por cierto que sí porque incluso ya se ha definido el tiempo de concesión y otros detalles que hacen que la iniciativa se vea más sólida. Pero como reza el dicho “Ver para creer” y mientras no se estén haciendo trabajos lo mejor es no hacerse expectativas.

No estamos hablando de la construcción de un edificio, sino que de una obra de cientos de kilómetros que requiere coordinaciones de alto nivel y seriedad, como también se debe considerar que estamos hablando de más de 900 millones de dólares de inversión.