

**TRANSPORTE EN LA CONURBACIÓN LA SERENA - COQUIMBO**

# LOS NUEVOS BUSES ELÉCTRICOS



**EL ARRIBO**

Con el arribo de **42 buses eléctricos** al puerto de San Antonio, el 23 de Julio de 2024, plazo establecido dentro del plan de movilidad, se cumple una etapa mas para que las y los habitantes de Coquimbo y La Serena cuenten con buses más modernos y sustentables. El paso siguiente es habilitar el servicio durante el último trimestre de este año, y así mejorar la calidad de vida diaria de los usuarios con viajes más cómodos y seguros.



**FRECUENCIA**

**326** SALIDAS EN DÍA LABORAL  
**82** SALIDAS DÍA CADA TRAMO  
**6** SALIDAS / HORA DE BUSES EN **HORA PUNTA**

**FRECUENCIA**

**06:00** HORAS ES EL INICIO DE LOS SERVICIOS  
**22:00** HORAS ES EL TÉRMINO DE LOS SERVICIOS  
**SERVICIO LUNES A DOMINGO**

**INVERSIÓN**

**\$3.600** MILLONES ES EL MONTO TOTAL DEL PROYECTO LICITADO

INCLUYE ESTACIONES DE CARGA PARA LA FLOTA EN COQUIMBO

**LICITACIÓN**

**8** AÑOS ES LA DURACIÓN DEL CONTRATO

**PASAJEROS**

**8.209** PERSONAS DIARIAS TRANSPORTADAS  
**2.500.000** PERSONAS AL AÑO TRANSPORTADAS

**ESTRUCTURA**

Esta integrada, el bus es de un solo cuerpo de alta resistencia. Esta estructura además permite **soportar el peso de las baterías de carga eléctrica** que van adosadas en el techo y en la parte posterior del bus.

**MENOS RUIDOS Y VIBRACIONES**

El **motor eléctrico no genera ruidos**, a diferencia de uno de combustión, lo que posibilita un viaje más cómodo y placentero.



**SEGURIDAD**

Las baterías CATL de los buses son seguras; protegidas contra impactos, con aislamiento térmico e impermeables.



**ACCESIBILIDAD**

Tienen **dos puertas, piso bajo y rampas de acceso** para personas con **movilidad reducida**. Además, no tendrán torniquete, lo que permitirá un acceso cómodo de los pasajeros.

**CARACTERÍSTICAS**

- MARCA CHASIS: FOTON
- MODELO CHASIS: U9
- MOTOR PROPULSIÓN ELÉCTRICA
- BATERÍA: CATL DE 229KWH.
- POTENCIA MÁXIMA: 204 KW
- TORQUE MÁXIMO: 2121 NM
- TRACCIÓN: 4 X 2
- EMISIÓN RUIDO (INTERIOR): 76DB
- EMISIÓN RUIDO (EXTERIOR): 74 DB

**CAPACIDAD**

**58** PASAJEROS (TOTAL)  
  
  
**31** PASAJEROS SENTADOS

**CARGA DE ENERGÍA**

Para implementar los servicios de buses eléctricos entre Coquimbo y La Serena se construirá un **centro de carga** en el sector El Sauce, Coquimbo, que permitirá **proveer y gestionar la carga eficiente** y segura de las baterías de los buses que compondrán la flota.



**11** CARGADORES TIENE EL CENTRO DE EL SAUCE  
**4** HORAS TARDA UNA CARGA DE BATERÍA  
**250 KM** RECORRE UN BUS ELÉCTRICO CON UNA CARGA

**RECORRIDOS**

- PRIMER TRAMO**
  - EL SAUCE
  - SINDEMPART
  - SAN JUAN
  - VILLA DEL MAR
  - AGRADO DE PEÑUELAS
  - BALMACEDA
  - CENTRO LA SERENA
  - PINAMAR
  - LA SERENA.
- SEGUNDO TRAMO**
  - EL LLANO
  - COQUIMBO CENTRO
  - ruta 5
  - VILLA DEL MAR
  - AGRADO DE PEÑUELAS
  - BALMACEDA
  - LA SERENA CENTRO
  - PINAMAR
  - VILLA EL ROMERO
  - LA SERENA.