

Cruce Tokio

● Por intermedio del presente deseo poner en la mesa el denominado cruce “Tokio” implementado en la comuna de Temuco hace más de dos años, específicamente en las calles Montt/Prat, pleno centro de Temuco. Dicho cruce fue autorizado por la secretaría de Transportes, ya que por decreto 83/85 es el Ministerio de Transportes quien aprueba los cambios en las redes viales básicas de una ciudad, lo cual sí corresponde en este caso. Es sano que cuando una política no da resultados se debe dar pie atrás y avanzar hacia una ciudad realmente inteligente, como lo presente ser la ciudad de Temuco.

El nombre de cruce “Tokio” viene de Japón, donde nació este sistema de cruce. ¿Y por qué nació este sistema de tránsito?, este nació por la alta demanda de peatones en el cruce, alrededor de 1.500 personas por minuto, situación completamente alejada de Temuco donde tenemos un cruce aproximado de 40 personas por minuto. Entonces, al implementar estas políticas, lo que hacemos es perder más y más la identidad de nuestra ciudad y sociedad. Además, y como gran argumento para implementar la política, se indicaba que los peatones tendrían prioridad para cruzar, pero resulta que en dicha intersección había una señal de Tránsito

que prohibía el viraje a la izquierda dando prioridad absoluta a los peatones, una señal clara para incentivar el tránsito peatonal, situación que hoy día ya no es así. Lamentablemente son muchos los peatones que se quedan detenidos para cruzar calle Montt sin entender por qué ellos tienen luz roja y los vehículos luz verde.

Por último, señalar que, visto el uso que le da la comunidad de Temuco es prácticamente nulo, la gente no ha entendido una política que lleva más de dos años implementada y nunca tuvo el fruto esperado, por ende, dar pie atrás y volver a implementar lo que ya era bueno es lo correcto en personas llamadas a liderar la región, sobre todo en calle Prat donde muchos entendidos en la materia del urbanismo la postulan como una calle con todas las condiciones para ser peatonal.

Nelson Gabriel Fierro Pino, ingeniero en Transporte y Tránsito, diplomado en Gestión Ambiental UC