

MOP invierte \$7 mil millones para mejorar conectividad de red regional de helipuertos

INFRAESTRUCTURA. Al 2026, se espera contar con 13 puntos de posada que permitirán una mejor preparación para enfrentar catástrofes, emergencias e incluso, la seguridad de fronteras.

Macarena Saavedra Ledezma
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Son 13 los puntos de posada de helicópteros comprometidos por la Dirección de Aeropuertos para la Región de Antofagasta. Puntos de conectividad pensados ante emergencias médicas y catástrofes naturales que se enmarcan en el plan nacional de Infraestructura de Soporte Aéreo para Emergencias (ISAE).

De acuerdo a lo informado por Claudia Silva, directora nacional de la Dirección de Aeropuertos del MOP, entre el 2024 y 2026, se habilitarán más de cien puntos para helicópteros a nivel nacional, 13 de ellos, en distintos territorios de la región.

Según Silva el objetivo de la red es que existan suficientes plataformas adecuadas para garantizar la conectividad aérea ante la eventualidad de desastres naturales, accidentes, incendios forestales o la necesidad de efectuar rescates aeromédicos. Razón por la cual, la mayoría de los puntos de posada se ubican en lugares estratégicos del territorio regional, esto, en relación a carreteras y poblados, asimismo, se postula como una red útil para los helicópteros de las policías y sus operativos en combate del crimen organizado.

Sobre la importancia de que se implementen todos los puntos, la directora nacional de Aeropuertos apunta garantizar la conectividad del territo-



ESTE AÑO, EL MOP INAUGURÓ EL PUNTO DE POSADA PARA HELICÓPTEROS CENTELANTO, EN EL CENTRO DE TELECOMUNICACIONES DE LA ARMADA.

rio nacional, en especial, en zonas aisladas.

“El Ministerio de Obras Públicas hace unos años lleva trabajando en puntos posadas para helicópteros, el sentido de esto es lograr mantener la conectividad en todos sus ámbitos durante emergencias de todo tipo, desde salud, inundaciones terremotos. En el fondo, no cortar la conectividad y que los helicópteros puedan trasladarse de un punto a otro con mayor rapidez”, dijo Silva.

RESPUESTA INMEDIATA

Para el seremi del Mop, Pedro Barrios, la habilitación de puntos de posadas de aeronaves, permiten, porejemplo, una

“Esto es lograr mantener la conectividad del Ministerio en todos sus ámbitos durante emergencias de todo tipo”.

Claudia Silva

Directora nacional de Aeropuertos

respuesta inmediata a urgencias médicas.

“Como región somos muy extensos y no exentos de algunas situaciones que son urgencias y hemos conversado con el Servicio de Salud respecto a determinadas emergencias médicas”.

Barrios acotó que ya utilizó uno de los puntos habilitados.

“Como región somos muy extensos y no exentos de algunas situaciones que son emergencias o urgencias”.

Pedro Barrios

Seremi Mop Antofagasta

“En el contexto de que estábamos con Senapred realizando un simulacro de sismo hace unas semanas atrás, nos avisan que hay un helicóptero que despega desde Tocopilla con dirección a Antofagasta. Todos pensábamos que ese despegue era parte de la simulación, pero era un vuelo real con una

paciente que se complicó su el nacimiento de su hijo y que requirió traslado urgente al Hospital Regional”, relató el secretario regional.

En la habilitación de los puntos el Ministerio de Obras Públicas, está invirtiendo más de \$7 mil millones. De los 13 proyectados, tres ya están finalizados; la recién entregada en Punta Blanca en Tocopilla, uno en el aeropuerto Andrés Sabella y el tercero en el centro de telecomunicaciones de la Armada en Antofagasta.

A ellas se suman las obras que actualmente se están realizando en el sector del Embalse Conchi, Ollagüe, Ascotán e Inacaliri. En los próxi-

mos meses se procederá a la licitación de sitios en la costanera de Taltal y en los retenes de Socompa y Alemania, mientras que se proyecta que durante 2025 sea el turno de los puntos de María Elena, Mejillones y Sierra Gorda.

CONCESIÓN DE AEROPUERTO

La remodelación del aeropuerto Andrés Sabella es otro de los proyectos que el MOP espera desarrollar durante los próximos cinco años, esto debido a que se adjudicó recientemente la licitación de su concesión en conjunto con el aeropuerto Desierto de Atacama de Caldera.

La oferta por parte del consorcio Sacyr-Cointer (ITC de 4,3 millones de UF), debería estar formalizada a fines del 2024. En ambos aeropuertos se busca triplicar su capacidad, así lo dio a conocer Silva.

“El plan final es ampliar el aeropuerto de Antofagasta y de El Loa en tres veces más, es decir, pasar de 10 mil a 30 mil metros cuadrados y duplicar la cantidad de aviones que pueden permanecer estacionados en losa”, anunció la directora.

Sobre la razón de entregarla licitación por 16 años, Pedro Barrios señaló que se debe a la magnitud del proyecto. “En general son concesiones largas y depende también de la tarifa, en virtud de eso, se subsidia o se destina tiempo para que, quien sea el concesionario, pueda recuperar la inversión”, aclaró el seremi. ☞