



LA DOBLE VÍA CHILOTA AYUDARÁ A DESCONGESTIONAR LA RUTA 5 QUE EXPERIMENTA FRECUENTES ATOCHAMIENTOS, ESPECIALMENTE EN VERANO.

Conectividad terrestre es la principal necesidad a resolver en la región en el 2025

Jessie Gipoulou
 cronica@laestrellachiloe.cl

Obras como la doble vía de la Carretera Panamericana chilota entre Chacao-Chonchi y Chonchi-Quellón, mayor seguridad y mejorar las pensiones, el sistema de salud, agua potable rural y caminos, entre otros, son los requerimientos mencionados por los parlamentarios de la Región de Los Lagos como desafíos a cumplir y cuyo impulso beneficiaría directamente a su población permanente y flotante.

Los doce congresistas por la zona -9 diputados, 4 del distrito 25 y 5 del distrito 26, y los tres senadores de la circunscripción 17- respondieron a la consulta sobre la mayor necesidad a resolver en la región durante el año por comenzar. Se recalca que, en lo posible, cada político priorizara solo un aspecto, con la posibilidad de

que contestaran sobre un requerimiento general, o bien enfocado en alguna comuna o provincia y que por su magnitud incidiría en el resto de Los Lagos.

Una de las respuestas que más se repitió es la largamente demandada doble vía chilota. La Panamericana chilena, que empieza o termina en Quellón, no tiene en el Archipiélago el ancho y el nivel que sí posee desde Pargua al norte del país.

El tramo Chacao-Chonchi fue ratificado por el Presidente Gabriel Boric durante su gira de tres días en enero de 2024, reafirmando la importancia de la continuidad de la Ruta 5 de alto estándar para conectar al país desde Arica hasta la ciudad quellonina el año 2033. Se pretende invertir al menos unos 655 millones de dólares en la adjudicación para materializar una megaobra entre Chacao a Chonchi (126 kilómetros), mientras el estudio de in-

Requerimientos que van desde lo nacional hasta lo local están en las principales prioridades del próximo año, según manifestaron todos los diputados y senadores de Los Lagos. En suma, es el “regalo de Navidad” que piden los políticos para el desarrollo de la zona y el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.

geniería de la extensión Chonchi-Quellón (67 km) suma un total contemplado de 2.900 millones de pesos.

DISMINUCIÓN DE TIEMPOS

El proyecto, que comenzaría en el acceso sur del futuro megapuerto sobre el canal de Chacao conlleva entre sus beneficios a la población la disminución de los tiempos y mayor seguridad de viaje, más el fortalecimiento del intercambio

comercial, productivo y deservicios en la zona.

Ambos procesos, el de la licitación para la concesión de la doble vía entre Chacao y Chonchi y el llamado a un estudio integral para un futuro proyecto entre Chonchi y Quellón, están con retrasos. El primer concurso tiene ahora el 30 de abril de 2025 como fecha de apertura de ofertas técnicas y el 28 de mayo para las económicas, y para lo segundo las propuestas

técnicas se recibirán el 17 de enero y las económicas hasta el 14 de febrero.

Entre la indignación y la preocupación de los parlamentarios, el diputado chilote por el distrito 26, Fernando Bórquez (UDI), recalca que la actual Ruta 5 en el Archipiélago es peligrosa y ha sido la causa de accidentes que han cobrado la vida de sus usuarios, entre ellos personas que deben trasladarse a sus trabajos, estudios y trámites en sus vehículos menores, camiones con carros y buses interurbanos.

“Esa licitación ya va en la novena oportunidad que se cae, y revisando internamente el factor primordial que bloquea esto es que el MOP (Ministerio de Obras Públicas) cada día cobra más al privado por ganarse esa licitación; entonces al final hay pocos interesados, entonces no se sabe si es prioridad del Presidente Gabriel Boric que se concrete o no

la construcción de esta doble vía”, lanza el castreño.

En referencia a los beneficios de mejorar la carretera chilota, el exgobernador menciona que “esta doble vía no sólo ayuda al rodado, sino también a la conectividad interna del Archipiélago”.

Coincide con Bórquez el senador gremialista Iván Moreira, quien sostiene que el megaproyecto en el canal de Chacao será el puente colgante el más largo de Latinoamérica (2.750 metros) y que por ello deberá conectarse a una doble vía de calidad.

“Sin duda, la doble vía Chacao-Chonchi, su falta de avances, como los fallidos estudios de factibilidad de la extensión Chonchi-Quellón, son un tema que atraviesa a la Isla Grande de Chile”, alude, acotando que lo anterior, “unido al estado de avance del puente sobre el canal de Chacao, constituyen un

(viene de la página anterior)

cuello de botella inadmisibles. De seguir a este ritmo de incumplimiento, tendremos el 2028 un puente de nivel mundial que llegará a una vía de mediados del siglo 20. El avance simultáneo no sólo tendría un impacto en Chiloé, sino que también en Puerto Montt y en la región en general”.

“CIRCULACIÓN EFICIENTE”

También en obras públicas se refiere el senador de RN por Los Lagos, Carlos Kuschel, quien repara en los enormes costos que afectan a la población los atrasos en las licitaciones, sumándose a ello los reiterados atochamientos en ciertas zonas de la región, con la consecuente pérdida de tiempo. “Costos de pasajes, fletes, mala calidad de vida de los sureños que se ven afectados directa e indirectamente”, critica.

A su vez, para el también senador Fidel Espinoza (PS) la licitación de la doble vía chilota debe concretarse “sí o sí, lo que favorecerá a todo el Archipiélago y la región. Beneficiará directamente a la gente y las actividades económicas y turísticas”, afirmando que son 4 mil los empleos que generaría la construcción de la nueva ruta y lo imperativo de que sea este gobierno el que ponga la primera piedra.

A la preocupación del atraso de una mejor Ruta 5 Sur en Chiloé, el diputado Mauro González (RN) argumenta que con lo anterior también se retrasa el flujo comercial: “La implementación de la doble vía aseguraría una circulación eficiente, así como el mejoramiento de la conectividad en sectores rurales y fortalecería la conectividad marítima”.

Todo lo anterior apunta a garantizar la “protección y el

fortalecimiento de las fuentes laborales y productivas. Esta prioridad es crucial no solo para impulsar el crecimiento económico y laboral en la región, sino también para abordar de manera efectiva las políticas que han estado limitando las oportunidades de trabajo, como la Ley Lafkenche”, vincula.

El diputado, además, dice que es fundamental acelerar el proceso de construcción de la doble vía al Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, que es “fundamental y no solo para la capital regional, sino que para toda la región. Hoy hay tacomagobiantes para las personas, por lo que tiene que tener una prioridad presidencial”.

En este sentido, dice que es relevante que el Ministerio de Obras Públicas acelere el proceso de expropiaciones, ya que no “se puede tomar todo el tiempo del mundo y, por lo mismo, tiene que tratar de llegar a acuerdos con la ciudadanía, porque es una ruta que tiene salir en los plazos establecidos”.

Para González, es indispensable que se materialice esta iniciativa, puesto que permitirá también mejorar la calidad de vida de los vecinos. Por lo mismo, espera que esta obra no se dilate en el tiempo, lo mismo que el proyecto de mejoramiento del terminal aéreo de la capital regional.

De la otra vereda, Héctor Ulloa (indep. - PPD), también representante del distrito 26 en la Cámara Baja, puntualiza que la licitación de la doble vía no puede seguir siendo postergada y que el cumplimiento de este proyecto “enviaría una señal clara de responsabilidad y compromiso con la ciudadanía”. “Es crucial que se enfoquen (el Ejecutivo) en cumplir



LA SEGURIDAD ES UNA DE LAS MATERIAS EXPUESTAS POR LOS PARLAMENTARIOS.

los compromisos adquiridos”, subraya.

PUERTO Y PENSIONES

Otra de las necesidades planteadas por congresistas de la región para este 2025, o un “regalo” para la zona en esta Navidad por celebrar, la explica el diputado Alejandro Bernal (PL), quien enfatiza la importancia de desarrollar un nuevo puerto en Chiloé como un motor clave para el crecimiento económico y social de Los Lagos, duplicando las recaladas de cruceros.

“Uno de los proyectos más importantes que debemos promover es la construcción de un nuevo recinto portuario en Chiloé. Este proyecto es clave para el desarrollo económico y el futuro de nuestra región”, vislumbra.

Bernal plantea que la región necesita enfocarse en proyectos estratégicos que impulsen su economía.

“Este proyecto nos permitirá competir con otros puertos en Chile y facilitaría la recepción de materiales de construcción que actualmente llegan a otros puertos y que, tras un costoso traslado, incrementan los precios en nuestra región”, ahonda.

Al igual que González, el diputado Bernal plantea como temas prioritarios la construcción de la doble vía a El Tepual, así como el Parque Metropolitano y el Gimnasio Municipal, en Puerto Montt.

El diputado Jaime Sáez, del Frente Amplio, destaca como prioridad absoluta para el 2025 la reforma del sistema previsional en el país, aduciendo la “urgencia” de garantizar pensiones dignas y estables para los chilenos.

Además, enfatiza la importancia de generar confianza en el manejo de los ahorros previsionales, a fin de que estén bien protegidos e invertidos para

proporcionar seguridad económica a futuro y, de esa manera, “dar confianza a los chilenos y chilenas y a los habitantes de nuestra región de que sus ahorros van a estar adecuadamente protegidos, bien invertidos y que cuando tengan que recurrir a ellos en su vejez se vayan a traducir en buenas pensiones. Yo creo que eso es lo más importante y debiese ser el foco principal de quienes tenemos algún tipo de responsabilidad política”.

DIVERSIDAD

Para los legisladores del distrito 25 los ejes a resolverse del próximo año abarcan la seguridad pública, la creación de empleos, mejorar los servicios de salud, ampliar los servicios de agua potable rural y la apertura de caminos para mejorar el bienestar social.

Héctor Barría (PDC) indica que si bien hay muchos temas importantes para dar prioridad en el año que se avecina, la reactivación económica es fundamental, porque permite mayor independencia a las familias.

“Tenemos el rubro de la gastronomía, del turismo, del comercio detallista muy afectados (...) La reactivación económica, crecimiento económico, son temas que permiten a las familias tomar decisiones con autonomía y no depender verdad siempre del asistencialismo tanto del Estado como de los municipios”, describe.

Su par Harry Jürgensen (indep. pro Rep.) se mostró crítico de la administración actual por la falta de soluciones en los temas mencionados, añadiendo que la ausencia de un plan eficaz contra la delincuencia, el descontrol de las fronteras y el aumento del crimen organiza-

do son problemas que afectan gravemente a la región y al país. “Durante el año 2025 habría que resolver muchos problemas, pero ello no ocurrirá, porque este gobierno, felizmente en etapa terminal, seguirá en lo mismo, dando privilegios a su minoría más aún si de año electoral se trata”.

SALUD Y RURALIDAD

El término de las listas de espera es fundamental para Daniel Lilayú (UDD). El médico aguarda que “de forma especial en mi distrito 25 en salud fundamentalmente, el desafío es que se terminen, que no haya más chilenos que tengan que morir: 34 mil personas murieron el año pasado en la lista de espera quirúrgica, 5 mil mujeres murieron esperando una cirugía por cáncer de mama (...) Mejorar la salud, esa es la parte que esperan todos los chilenos y de forma especial en el sur de Chile”.

Al ser consultada por uno de los importantes desafíos para este 2025, Emilia Nuyado, diputada del Partido Socialista, contesta que su preocupación va por el ámbito social que implica, entre otras cosas, mejorar los servicios básicos de agua potable rural, avanzar con las soluciones habitacionales y la apertura de rutas rurales.

“Lo ideal es que todas las familias puedan tener agua potable en los sectores rurales y puedan tener caminos, sin eso no pueden hacer absolutamente nada; y lo otro, como existe un alto déficit de viviendas sociales, tanto en el sector urbano como rural, entonces ahí mi sueño es que siga avanzando en la solución de vivienda”, relata la congresista de origen mapuche-huilliche en la región. CS



LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA AL AEROPUERTO EL TEPUAL CONSTITUYE UNA DE LAS PRIORIDADES PARA EL PRÓXIMO AÑO.