

Por causa del accidente, la autopista se mantuvo bloqueada hasta la una de la tarde

Acoplado de un camión se partió en dos en plena ruta Las Palmas

Todo indica que el colapso fue por la ruptura del tercer eje del chasis, que soporta la carga.

JORGE NUÑEZ

Cerca de las cinco y media de la madrugada un fuerte chirrido estremeció las cercanías del enlace Troncal Sur - Las Palmas, a la altura del kilómetro nueve, en la región de Valparaíso.

Se trataba de un camión de 18 metros de largo que se dirigía a Viña del Mar transportando pollos congelados, al que le se le fracturaron las vigas del chasis sobre el que va montado el compartimento frigorífico. Debido a ello, parte de la estructura se arrastró por el pavimento, causando gran ruido.

Aunque el mayor de Carabineros Pedro Zapata, informó preliminarmente que la falla se habría debido "a desperfectos mecánicos, consistentes en el corte del tercer eje del camión, lo que provocó que partes de esa sección se desprendieran y bloquearan la ruta hasta la una de la tarde", aclaró que "la investigación sobre lo ocurrido quedará en manos de la empresa operadora de la máquina". Ello, debido a que no se



CAPTURA DE PANTALLA

El camión provocó un bloqueo de la ruta.

zona del accidente el límite es de 60 km/h. Mucho más cercano a los 50 km/h permitidos en áreas urbanas, que a los 120 km/h autorizados para circular en autopistas.

Según Basso, para disminuir la cantidad de accidentes de todo tipo en esa ruta, hay que tomar dos tipos de medidas.

"La más urgente, es la pronta aplicación de la ley que faculta al ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través de una red de dispositivos automatizados, a detectar y sancionar a los vehículos que viajen a exceso de velocidad". Con ello, el profesor espera que los conductores sean más cuidadosos y respeten las normas de uso de todas las vías, sean autopistas o no.

Pero eso no es todo. Además de mejoras, como dotar la Vía Las Palmas de un pavimento más rugoso, que mejore el agarre de los neumáticos, Basso propone obras mayores.

"Hay estudios para modificar el diseño de la ruta y evitar que los vehículos enfrenten tantas curvas, pero eso implica reconstruir parte de la calzada, porque como está hoy, es casi una invitación a que los conductores sobrepasen la velocidad establecida por la autoridades", finaliza.

registraron lesionados. Solo daños materiales.

Mantenimiento

En cuanto a las posibles causas del colapso, ocurrido en plena marcha y mientras el camión bajaba una pendiente, Rafael Delpiano, profesor de la Facultad de Ingeniería y Ciencias Aplicadas Universidad de Los Andes, cree que no hay que adelantarse a los resultados de la investigación.

"Hay que analizar varios factores, especialmente los referidos a las mantenciones recibidas por el camión, el estado del metal en las proximidades de la falla y cómo estaba estibada la carga". Todo esto, sin olvidar el factor humano, "representado por el testimonio del conductor y

la velocidad a la que se desplazaba".

Eso sí, adelanta que "a primera vista, lo más seguro es que este hecho sorprendente, se deba a condiciones de operación fuera de lo normal".

Franco Basso, doctor en Transporte y profesor del Departamento de Ingeniería Industrial de la Pontificia Universidad Católica de Chile, también se inclina por esta tesis, pero además de poner sus ojos en el estado de la máquina, amplía su mirada hacia las condiciones de seguridad de la ruta.

"Justo este fin de semana transitó por la ruta Las Palmas y llama la atención que se trate de una ruta diseñada bajo el esquema de una autopista, pero que debe ser transitada a baja velocidad". De hecho, en la