

Tráfico aéreo internacional en junio retorna al camino de la recuperación pospandemia y totalizó casi 900 mil pasajeros

Según cifras de la Junta de Aeronáutica Civil, el flujo internacional creció un 23,7% en el sexto mes del año y un 22% durante el primer semestre, respecto de igual periodo de 2023. Sin embargo, el acumulado en lo que va del año aún es levemente más bajo que el mismo lapso de 2019.

PAULINA ORTEGA

—Los datos de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC) evidencian cifras positivas en junio para el tráfico aéreo de pasajeros en los aeropuertos de Chile. En total se transportaron 2.042.858 de pasajeros en las instalaciones del país, lo que equivale a un crecimiento de 11% en relación al mismo mes del año pasado. A su vez, experimentó un alza de 8% en comparación a las cifras del 2019, previo a la emergencia sanitaria, el alza más fuerte en los seis primeros meses del año. Entre enero y mayo, la ventaja ante las cifras del 2019, fue inferior al 4%. El buen desempeño del sexto mes del año se debió, según explicó la JAC, principalmente al adelanto de las vacaciones de invierno. De los cerca de 2 millones de pasajeros transportados en junio, 893.862 fueron viajeros internacionales, con uno de los mejores desempeños que ha tenido este segmento en el semestre. En concreto, creció un 23,7% en comparación al 2023, siguiendo de cerca el crecimiento de febrero y marzo que rondan un 24%.

Adicionalmente, luego de tres meses en los que el tráfico aéreo internacional se posicionó por debajo de la marca del año previo a las restricciones del Covid-19, en junio volvió a retomar el camino de la recuperación, con la mejor diferencia del primer semestre del año, sobrepasando en un 3,9% los registros del mismo mes del año en el que se logró superar dicha marca, luego que en febrero estuviera un 0,4% por encima.

Los otros 1.148.996 correspondieron a pasajeros de vuelos domésticos, los cuales también evidenciaron un crecimiento, pero en menor medida. En comparación a junio del año pasado el tráfico nacional creció un 2,7%, y un 11,3% en relación al 2019. Ambas corresponden a las alzas más bajas del primer semestre.

La primera mitad del año cerró con un total de 13.774.713 pasajeros transportados, posicionándose un 15,7% por sobre el primer se-

mestre del año pasado, y un 3,5% superior a los registros del 2019. Con esto, el tráfico aéreo de pasajeros de este primer semestre se posiciona como el mejor en toda la historia de la industria aeronáutica del país.

“Es evidente que el transporte aéreo de pasajeros está dejando atrás el fantasma de la pandemia y sus consecuencias, incluso con cifras que superan en varios puntos porcentuales los niveles registrados en 2019. Sin duda, algo muy destacable es que este es el mayor nivel alcanzado en la historia y que, por primera vez, ningún mes ha bajado de los 2 millones de pasajeros, lo que es muy positivo para la industria”, señaló el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz. De este total, 8,1 millones corresponden a tráfico doméstico, con un alza de 11,5% en comparación al primer semestre del 2023, y un 8% en comparación al 2019. En tanto, el tráfico internacional en lo que va del año suma 5,6 millones, equivalentes a un fuerte incremento de 22,3% versus el año pasado. Pero en la relación con el 2019, aún hay una brecha de 2,6%.

LAS RUTAS PRINCIPALES

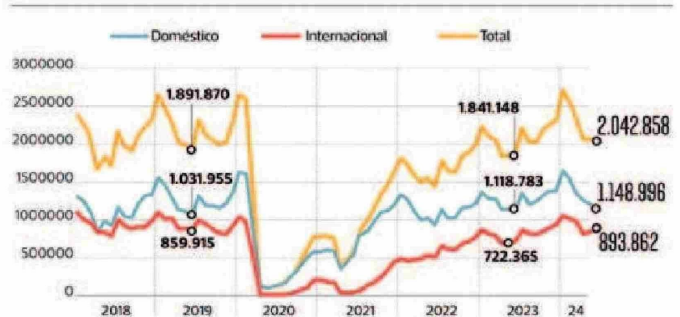
A nivel doméstico los pasajeros se dirigieron principalmente a la zona centro del país con una participación de 43%, seguido del norte grande con un 25%, y la zona sur con 19%. El norte chico y la zona austral tuvieron una menor proporción, con un 8% y un 4%, respectivamente.

Los principales destinos en junio, según los datos de la JAC, fueron Santiago con 498.891 pasajeros, Antofagasta con 103.953, Calama como 103.844, Concepción 85.356 y Puerto Montt con 64.154. Por el lado contrario, los que fueron menos visitados fueron Taltal, Porvenir, Pica, Puerto Williams y El Salvador. En este segmento destacó la recuperación de la ruta de Santiago-Isla de Pascua, con un alza de 119%, además de Concepción-Calama que aumentó en un 157%.

A nivel internacional, la institución contabilizó que los destinos de Sudamérica fueron los más populares con 328.801 pasajeros de los



TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS 2018-2024



FUENTE: Junta Aeronáutica Civil

LA TERCERA



más de 467 mil. El segundo lugar lo ocupó Norteamérica, pero bastante más atrás, con 52 mil pasajeros. Mientras, Europa sumó 48 mil y Oceanía 11 mil.

Más en detalle, los países de destino favoritos fueron Brasil con 121 mil pasajeros, Argentina con 79 mil, Perú con 73 mil, Estados Unidos con 44 mil y Colombia con 38 mil. Otros países que destacan son España, Panamá, Francia, Australia, Uruguay y México.

En esta línea, las 5 principales ciudades que suscitaban el interés de los viajeros fueron Lima (67.629), Sao Paulo (63.155), Buenos Aires (60.227), Bogotá (30.691) y Río de Janeiro (30.366). Más atrás también estuvieron Madrid, Ciudad de Panamá, Miami, Mendo-

za, Florianópolis, París y Atlanta.

Entre estos destinos, destaca el explosivo crecimiento de Florianópolis con un 502%, algo que se ha estado consolidando hace varios meses. A su vez, más que se duplicaron los pasajeros de la ruta Santiago-Los Ángeles (133%), mientras que Santiago-Río de Janeiro subió un 71,1%.

“Por nuestra parte, desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través de la JAC, estamos promoviendo y fortaleciendo los acuerdos de cielos abiertos con más países, lo que implica la apertura de nuevas rutas, mayor competencia de aerolíneas, que se traducen en mejores tarifas para las personas”, concluyó Muñoz. ●