

Crean una agrupación público-privada por el puente Cochrane

MUNICIPIO CONVOCA.

El objetivo es coordinar acciones para concreción del proyecto que actualmente es reevaluado. Actores coinciden en urgencia de la obra.

María Alejandra Pino C.
 mariaalejandra.pino@concejalvaldivia.cl

Durante la ceremonia de aniversario de Valdivia fue anunciada por la alcaldesa Carla Amtmann. La urgencia de sacar adelante el puente Cochrane, que conecte el centro de la ciudad con Isla Teja y el sector costero, es una prioridad que ha unido los esfuerzos del mundo público, privado y de la sociedad civil. Así, el lunes -convocada por la Municipalidad- fue creada la Coordinadora Público-Privada por el Puente Cochrane.

Esta sesión de conformación, realizada en la sala Región de Los Ríos de la casa edilicia, fue liderada por la alcaldesa Amtmann y, en la oportunidad, los distintos actores que la integran abordaron la necesidad de contar con esta infraestructura y delinearon algunas acciones que permitan gestionar su avance. Además, fue informado el estado actual de la iniciativa de inversión.

De acuerdo con lo expuesto



LA CONFORMACIÓN DE LA COORDINADORA PÚBLICO-PRIVADA FUE ANUNCIADA POR LA ALCALDESA CARLA AMTMANN DURANTE EL ACTO DE ANIVERSARIO DE LA CIUDAD.

por el municipio, entre los próximos pasos estarían: en marzo, el lanzamiento de una campaña de apoyo ciudadano; en abril, el viaje de una comitiva ciudadana público-privada a Santiago, y durante todo este período difusión de esta demanda en medios locales y nacionales.

La próxima sesión se realizaría el 7 de marzo.

La creación de esta instancia fue calificada como una buena noticia por la jefa comunal. Al respecto, explicó que su objetivo "es que la unidad de todos los valdivianos y valdivianas permita empujar que se

concrete esta obra tan necesaria para Valdivia".

Con ese propósito -dijo- "vamos a estar haciendo diversas actividades en donde ustedes, vecinos y vecinas, serán fundamentales". E hizo énfasis en que lo más importante "es lograr hacer vera Santiago que este puente es prioritario para nuestro desarrollo, para descongestionar la ciudad y para lograr que ésta funcione. Así que seguiremos trabajando juntos y juntas por el Puente Cochrane".

En este contexto, indicó que la Coordinadora realizará diferentes gestiones y acciones,

Informe de SECTRA 2025

De acuerdo con el informe de la SECTRA dado a conocer recientemente, en el detalle el proyecto Puente Cochrane genera importantes beneficios sociales para la comuna y cumple ampliamente con los umbrales mínimos de rentabilidad social establecidos por el Ministerio de Desarrollo Social y Familia. Además, indica que la incorporación de costos de mantención y de conservación durante todo el horizonte de evaluación tiene un impacto marginal en los indicadores de rentabilidad social.

las cuales serán informadas principalmente en marzo.

En tanto, el concejal Cristóbal Rosas, quien preside la Comisión de Vivienda, Urbanismo, Tránsito y Transporte

del Concejo Municipal, subrayó la excesiva demora de este proyecto y recordó que "este puente es una necesidad declarada desde el año 1999 por el organismo técnico respec-

tivo". También, indicó que en 2027 Valdivia va a cumplir 20 años como capital regional y, en su opinión, "por eso es tan importante que el mundo público y privado, el mundo social, empresarial y político transversalmente empujemos en unidad esta necesidad tan urgente para la comuna".

EN EVALUACIÓN

El proyecto puente Cochrane actualmente está en proceso de reevaluación, luego de que la oferta de la única empresa que se presentó a la licitación para ejecutar la obra superara en aproximadamente un 135 por

Fecha: 19-02-2025

Medio: Diario Austral Región de Los Ríos

Supl.: Diario Austral Región de Los Ríos

Tipo: Noticia general

Título: Crean una agrupación públicoprivada por el puente Cochrane

Pág.: 3

Cm2: 545,9

VPE: \$ 474.892

Tiraje:

8.800

Lectoría:

14.400

Favorabilidad:

 No Definida

Desde 1999 a 2025: fechas claves

● El proyecto Puente Cochrane es una iniciativa de larga data. En 1999 fue presentado como una conexión entre Valdivia centro e Isla Teja, denominado en el Plan como "Puente Los Pelúes". Entre 2009-2012, fue el estudio de prefactibilidad realizado por la SECTRA que recomienda llevar a diseño el puente; entre 2012 y 2016 se hizo el estudio para un puente no convencional, se hizo un anteproyecto y el contrato finalizó anticipadamente por el alto costo de la inversión; en 2016 fue impulsado el Plan Puentes; entre 2019 y 2021 ingresó al SEIA, en 2020 obtuvo la Resolución de Calificación Ambiental y en 2021, la recomendación satisfactoria; entre 2022 y 2023, trámites en el Consejo de Monumentos Nacionales, aprobación del traslado de la Casona Lopetegui Mena y licitación de obras del puente; entre 2024 a la fecha, una oferta recibida y solicitud para reevaluación.

ciento el presupuesto original. En el marco de este proceso, el Programa de Vialidad y Transporte Urbano (SECTRA) del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, ya indicó que la obra sigue siendo socialmente rentable y viable, considerando elementos como el ahorro significativo en tiempos de viaje y combustible, la resolución del problema de conectividad entre Isla Teja y el centro de Valdivia y su contribución al desarrollo urbano e infraestructura vial de la ciudad.

INTEGRANTES

En la primera reunión participaron el senador Iván Flores, miembro de la Comisión de Obras Públicas; así como representantes del senador Alfonso de Urresti, integrante de la misma, y del diputado Marcos Ilabaca, y concejales.

También, el vicepresidente del Consejo de la Sociedad Civil de Valdivia, Jaime Plasencio; el presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) sede Valdivia, Pedro Matamala; la gerenta de la Corporación para el Desarrollo de la región de Los Ríos (Codeproval), Ale-



EL PUENTE COCHRANE BUSCA UNIR EL CENTRO DE LA CIUDAD DE VALDIVIA CON LA COSTA. EL PROYECTO TIENE LARGA DATA.

“

Y lo más relevante es lograr hacer ver a Santiago que este puente es prioritario para nuestro desarrollo, para descongestionar la ciudad y para lograr que ésta funcione...”

Carla Amtmann
Alcaldesa de Valdivia

“

Estamos a la puerta de tener una reevaluación del proyecto y no es aceptable que volvamos a una nueva licitación. Por lo tanto, lo que se está haciendo es lo correcto y espero que podamos avanzar...”

Iván Flores
Senador

“

Necesitamos el puente Cochrane. Es fundamental para el desarrollo de la ciudad, fundamental para la comodidad de los vecinos y para la calidad de vida de todo el mundo...”

Pedro Matamala
Presidente CChC sede Valdivia

“

Porque la sociedad sí lo necesita, la gente de la costa, incluso la gente de Corral. Por eso nosotros estamos todos cuadrados con nuestra alcaldesa para poder sacar, ojalá, este proyecto adelante...”

Jaime Plasencio
Vicepresidente COSOC

xia Camino; el presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos, Roberto Paredes; la gobernadora regional subrogante, Paz de la Maza; el presidente del Barrio Comercial Cochrane, Alberto Reyes; y otros dirigentes comunales.

Sobre este proyecto se refirieron algunos de ellos, haciendo énfasis en la importancia para la conectividad de la comuna.

En esa línea, el presidente de la CChC apuntó a que esta obra es fundamental para el desarrollo de la ciudad y para la comodidad de los vecinos.

“Necesitamos desarrollarnos y seguir creciendo como ciudad. Por lo tanto, necesitamos mejores accesos y mejor conectividad”, afirmó Matama-

la. Y en ese contexto, señaló que la Cámara está “apoyando la iniciativa de este puente a través de grupos de trabajo en la Municipalidad de Valdivia, con unas opiniones y diferentes relacionamientos con las autoridades para poder empujar este carro”.

Desde el gremio de los empresarios, Alexia Camino recalcó la importancia de esta instancia, la cual planteó -es donde debe reflejarse el trabajo articulado entre los sectores público y privado a fin de sacar adelante “el tan anhelado puente Cochrane para Valdivia”. Desde el gremio concuerdan en que una gestión mancomunada puede permitir lograr que esta obra sea ejecutada lo antes posible, conside-

rando -expuso- la necesidad de una mejor conectividad en la comuna, “pensando en que tenemos un solo puente para la costa, que es el Cruces, y que ya está con material fatigado; tenemos un puente Pedro de Valdivia, que también está en esas condiciones y solamente tenemos un puente Cau Cau que permite que exista un tráfico un poco más ordenado”.

Por otra parte, la gerenta de Codeproval apuntó al aporte que los parlamentarios de la región pueden hacer desde sus roles en el Congreso en el desafío de avanzar con este proyecto.

En tanto Jaime Plasencio, vicepresidente del Consejo de la Sociedad Civil de Valdivia

sostuvo que el COSOC está a favor de un nuevo puente para la ciudad, “porque la sociedad sí lo necesita, la gente de la costa, incluso la gente de Corral. Por eso nosotros estamos todos cuadrados con nuestra alcaldesa para poder sacar, ojalá, este proyecto adelante”, expresó.

PARLAMENTARIOS

Los tres senadores de la región de Los Ríos integran la Comisión de Obras Públicas. Y en diferentes oportunidades se han manifestado a favor de avanzar rápidamente en la concreción de esta obra.

Así lo confirmó el senador Flores, quien informó que ya ha realizado gestiones en torno a ese objetivo. El parlamentario se comunicó con la ministra de

Desarrollo Social y Familia, Javiera Toro, para pedirle una reunión junto con la alcaldesa Carla Amtmann.

Para Flores, el puente Cochrane se trata de una obra “importante” y, en ese sentido, expuso que: “Creo que la iniciativa que ha tomado la alcaldesa Amtmann es la correcta; es juntar a toda la fuerza, la comunidad, las autoridades, gente de distintos sectores, que entre todos saquemos este puente adelante”.

“Hoy día estamos a la puerta de tener una reevaluación del proyecto y no es aceptable que volvamos a una nueva licitación. Por lo tanto, lo que se está haciendo es lo correcto y espero que podamos avanzar súper rápido”, complementó.

Si bien el senador Alfonso de Urresti no estuvo presente en la reunión, también se refirió a esta demanda. En esa línea, hizo un llamado a las autoridades para actuar con rapidez y eficacia, a fin de garantizar “que se pueda avanzar cuanto antes en esta obra de infraestructura que es crucial”.

El parlamentario indicó que “se lo insistimos al ministro Carlos Montes en octubre de 2024 durante su visita a la región, también durante la discusión de la Ley de Presupuesto en el Congreso. Ya no podemos seguir en dilataciones. Es hora de que se tomen acciones concretas”.