

Construcción naval y soberanía nacional

Maya Fernández
Ministra de Defensa



Chile contempla con orgullo el inicio de operaciones del rompehielos Almirante Viel. Este hito da cuenta del proyecto más importante de construcción naval realizado en nuestro país y en todo el Pacífico sur.

Esta embarcación tiene 111 metros de eslora y tecnología de vanguardia. Posee una autonomía de 60 días y albergará a 120 personas, incluyendo 34 científicos. Con una inversión de US\$216 millones, operará a temperaturas de -30°C, navegando entre capas de hielo de hasta un metro de espesor. Su operación fortalecerá las tareas logísticas antárticas, de búsqueda y rescate y ampliará la investigación científica en el océano.

Un proyecto hecho por Chile y para Chile que potencia nuestra vocación austral y promueve el ejercicio de soberanía en el Territorio Antártico Chileno. Es una cuestión de alcance geoestratégico, que agrega valor situado a nuestro poder nacional, considerando que somos una na-

ción esencialmente marítima, tricontinental e insular.

Chile ha tomado conciencia de que no basta con adquirir medios y capacidades para proyectarnos hacia el océano. Hoy nos asiste la convicción de que es necesaria una política para el desarrollo de la industria naval y así sostener con independencia nuestra proyección política, económica, social y militar hacia el mar. El destino y progreso de Chile está ligado a la explotación multidimensional del océano.

Por eso, el Viel representa un punto de inflexión en este camino, dando cuenta de que las capacidades industriales de Asmar están listas para ser llevadas a un estadio superior de desarrollo. Consecuentemente con ello, hoy presentamos la primera Política Nacional de Construcción Naval, cuyo objetivo es asegurar el potenciamiento continuo de esta actividad para sostener y profundizar en el tiempo nuestra auto-

nomía estratégica. Así podremos construir en Chile, con las manos de trabajadores chilenos, las capacidades adecuadas y necesarias en el ámbito naval y marítimo.

Que hoy estemos celebrando este hito es expresión de una decisión estratégica y de largo plazo del Estado de Chile. En la ceremonia inaugural de Ex-

ponaval 2014, la expresidenta Michelle Bachelet anunció los estudios para construir esta embarcación y, pese a las dificultades de la pandemia, el gobierno del expresidente Sebastián Piñera mantuvo a firme este anhelo.

Cuando existen acuerdos y acciones concretas en benefi-

cio de nuestro desarrollo marítimo, es señal de que Chile goza de buena salud. El desarrollo de las capacidades de exploración e investigación científica en el continente blanco son claves para fortalecer nuestra soberanía austral.

“Hoy presentamos la primera Política Nacional de Construcción Naval, cuyo objetivo es asegurar el potenciamiento continuo de esta actividad”.