

Medio millón de pasajeros movieron los buses eléctricos

En los últimos tres meses, más de 30 mil viajes han sido realizados por este nuevo servicio, siendo la línea E03 (Placilla-Estación Barón) la más utilizada.

AGENCIA UNO (ARCHIVO)



GRAN LICITACIÓN 2025 BUSCARÁ CONCRETAR LA LLEGADA DE 250 BUSES ELÉCTRICOS A LA REGIÓN.

Según el análisis que ha realizado la seremi de Transportes de Valparaíso, el transporte público regional presenta indudablemente una brecha significativa en cuanto al estándar de prestación de servicio que entrega, por ejemplo, Santiago, y más con respecto a la modalidad.

Producto de ello, los esfuerzos de la cartera están puestos en mejorar la experiencia de viaje de los usuarios entregando mayor calidad, eficiencia y seguridad, como también electromovilidad, característica que resulta clave para un futuro sustentable, sobre todo si consideramos que uno de los compromisos del Ejecutivo es que, de aquí al año 2040, el 100% de los buses de transporte público urbano sean vehículos cero emisiones.

Bajo ese contexto, y a propósito del Programa Especial de Fomento a la Electromovilidad, el 24 de septiembre del año recién pasado comenzó la operación parcial del nuevo sistema de buses eléctricos en Valparaíso, proceso adjudicado a la empresa Trolebuses de Chile, con una puesta en marcha de tres de los cinco servicios que considera el total de la operación, entre ellos el servicio E02 (Av. Kendrick – Estación Barón), el servicio E03 (Placilla – Estación Barón) y el E04 (Placilla Local).

En noviembre comenzó la operación total del nuevo sistema, contemplando la puesta en marcha de los dos servicios pendientes: el servicio E01 (Rodelillo – Estación Barón) y el E05 (Playa Ancha – Estación Puerto).

VIAJES Y PASAJEROS

A modo de balance, a cuatro meses del puntapié inicial, cabe señalar que el éxito de su operación, según las cifras, es evidente: entre sep-

ESENCIA DE UNA CIUDAD

Sumándose a los análisis de las autoridades, desde la mirada experta, Sebastián Seriani, director del Magister en Ingeniería de Transporte y académico de la Escuela de Construcción y Transporte de la PUCV, señaló que “Valparaíso ha sido por esencia una ciudad de electromovilidad. Si antes eran los tranvías y ascensores, luego llegó la electrificación del tren y la implementación de los trolebuses. Entonces es una característica histórica”. A su juicio, si bien los nuevos buses han sido un aporte, “el nivel de servicio del transporte público actual”, en términos generales, “debe mejorar”. Para ello, precisó, “no solo se debe invertir en nuevos vehículos como buses eléctricos, sino también en infraestructura. Por ejemplo, pistas exclusivas para buses”.

tiembre y diciembre del 2024 se realizaron más de 30 mil viajes (30.491 para ser exactos), siendo la línea E03 la que aportó con más, al concretar 10.437 expediciones válidas, seguida por el tramo avenida Kendrick-Estación Barón, con 8.421 traslados. El menos utilizado, en tanto, fue el servicio E01, el que solo realizó 2.803 viajes.

En esa misma línea, cabe señalar que los buses eléctricos permitieron transportar, en el 2024, a 483.562 pasajeros: tal como se repite en el ítem de viajes, el servicio más utilizado fue el E03, el que transportó, hasta diciembre, a 241.782 personas.

En otro ítem, el análisis de operación realizado por

la seremi también consideró los métodos de pago: del total de pasajeros, 363.762 pagaron en efectivo, mientras que 119.802 efectuaron el pago con tarjeta EFE mediante validador.

Por otro lado, consultados por el estado de los buses, desde la cartera local aseguraron que “se han mantenido en perfecto estado desde el inicio de su operación”.

Esto, “debido no solamente a la limpieza diaria de ellos por parte del operador”, sino que también “se debe al cuidado de ellos que tienen los usuarios durante su viaje. Esto es un indicio de la aceptación que han tenido dentro estos nuevos buses eléctricos

dentro de la ciudadanía”.

LICITACIÓN 2025

En medio de estas cifras que parecen revelar el éxito y la aceptación de las líneas, y a propósito de la Gran Licitación del transporte público para nuestra región durante este año 2025, surgió la duda de si en este proceso seguirá primando la electromovilidad.

Respondiendo a esta inquietud, desde el ministerio de Transportes, declararon, en primer lugar, que “las bases de licitación del Gran Valparaíso se encuentran desde diciembre en revisión por parte de la Contraloría General de la República”.

En ese marco, “se estima que estas pueden ser tomadas de razón durante el segundo trimestre de este año, para posteriormente avanzar con la publicación y todo el proceso de licitación”.

Ahora bien, en cuanto al detalle, “corresponde a una licitación de un tercio del total del sistema y que va a ser un salto de calidad en el transporte público y de la calidad de vida de las personas: en esta primera licitación se esperan implementar del orden de 600 buses, de los cuales aproximadamente 250 serán eléctricos”.