



Columna



Mauricio Guaita Juantok
Seremi Obras Públicas

Buenas noticias para el 2025 en Obras Públicas

Comienza el último año de nuestro gobierno, y con ello nuevos y exigentes desafíos. Durante todos estos años, nuestro trabajo, ha sido fiel reflejo del esfuerzo de nuestros funcionarios y funcionarias, quienes día a día trabajan para sacar adelante a nuestro ministerio. Como cada año, los desafíos que tiene el MOP son obras pensadas, diseñadas y ejecutadas para y por las personas, proyectos que mejoran la calidad de vida y que contribuyen a reactivar la economía y la generación de empleo.

Es así como desde asumido el gobierno del Presidente Boric, y a través de nuestras 6 direcciones operativas (Vialidad, Obras Portuarias, Obras Hidráulicas, Arquitectura, Aeropuertos y Dirección General de Aguas) y el apoyo de nuestras Direcciones Operativas (Planeamiento, Fiscalía, Contabilidad y Finanzas y la SISS), hemos cumplido todas nuestras metas.

Durante el 2022 el MOP Atacama ejecutó \$97.252.830.000, en el año 2023 la ejecución fue de \$115.624.183.000 y el 2024 cerramos el año con 154.212.071.000 con un total hasta ahora de más de 360 mil millones de pesos, presupuesto que ha ido directamente en beneficio de toda la región.

Para este 2025 tenemos asignado por ley de presupuesto para obra pública un monto cercano a los 135 mil millones de pesos, lo que permitirá el desarrollo de importantes licitacio-

nes, como las de nuestra Dirección de Obras Portuarias con 3 iniciativas por más de 10.000 millones de inversión, con obras como la Reposición de la Infraestructura Portuaria de la Caleta Chañaral de Aceituno, en la Comuna de Freirina, la Construcción de la Infraestructura Portuaria de la Caleta Totoral Bajo en la comuna de Copiapó y el Diseño de la Construcción de la Infraestructura Portuaria de la Caleta Barranquilla en la Comuna de Caldera, proyectos que sin duda contribuirán al desarrollo pesquero y turístico de nuestra zona.

Por su parte, la Dirección de Obras Hidráulicas invertirá 9.600 millones en obras de Mejoramiento de SSR y habilitación de nuevas fuentes, además de continuar con la III Etapa de la canalización de la Quebrada de Paipote, iniciando obras en los primeros 4 meses del año y finalmente por parte de nuestra Dirección de Vialidad tendremos la adjudicación de Conservaciones y Diseños de Rutas por un monto de 11.190 millones; en procesos de licitación la Conservación de importantes rutas por un monto de 9.694 millones; y por publicar importantes proyectos por un monto total de 4.800 millones.

Todas estas licitaciones contribuirán al desarrollo de nuestra ejecución, trayendo consigo enormes beneficios para el progreso económico, turístico y social de la Región de Atacama.