

Piden que el MOP despeje incertidumbres sobre la doble vía Freire-Villarrica

CONECTIVIDAD. No hay novedades respecto de la mesa que iba a analizar opciones y definir si es posible que la ruta sea ampliada sin un peaje o que se entreguen opciones de facilidades para residentes.

Juan Carlos Poblete González
 juancarlos.poblete@australtemuco.cl



¿Avanza o sigue estancado el proyecto para construir una doble vía entre Freire y Villarrica? ¿Ya se descartó la opción de construirla sin peajes? Y si no se puede sin peajes, ¿hay opciones para darle facilidades o descuentos a quienes viven en la zona lacustre? ¿El Gobierno impulsará la licitación del proyecto sí o sí en 2025 o esperará obtener la “aprobación social” que estancó todo el proyecto hace unos años atrás por rechazo a cobros?

Estas son algunas de las preguntas que continúan dando vueltas en torno a la idea de construir una doble vía entre Villarrica y Freire, proyecto que fue presentado en 2015 por la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) y la empresa ISA-Inter-vial, pasando por etapas de participación ciudadana y consulta indígena que, finalmente, revelaron un rechazo de la comunidad por los cobros al transitar.

Lo último que se supo del proyecto fue en abril, cuando en una visita a la Región, la ministra Jéssica López comentó que la gente tiene que entender que una carretera con dos pistas por sentido “requiere un cobro” para su correcta mantención. Sin embargo, los detalles respecto a

Necesitamos que el MOP nos diga el método de concesión, pero no podemos seguir dilatando la decisión de un mejoramiento necesario”.

Luciano Rivas,
 gobernador regional

2025

es el año que la Dirección de Concesiones del MOP puso como plazo para licitar la construcción de la doble vía, aunque todavía no hay certeza de si aquello se concretará.

la licitación, los plazos y otras especificaciones, fueron dejadas en manos de una mesa público-privada que se suponía que se sesionaría en mayo o junio.

Sin embargo, nada se sabe de eso. Y aunque la ministra López vino a La Araucanía para acompañar al Presidente Gabriel Boric en su gira, tampoco se despejaron las dudas. De hecho, en una entrevista con el matinal Nuestra Gente de UATV, la



SE SUPONE QUE EL MOP LICITARÍA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE VÍA EN 2025 Y LAS OBRAS INICIARÍAN EN 2026, PERO NO HAY CERTEZA SOBRE ESO.

ministra no supo si la mesa había sesionado o no.

PIDEN CLARIDAD

Con todo lo anterior, parlamentarios de La Araucanía hicieron un llamado al MOP a transparentar el estado actual del mejoramiento de la carretera a la zona lacustre.

“Necesitamos que el MOP nos diga cuál será el método de

concesión, si será público o privado. Pero no podemos seguir esperando. Los proyectos necesarios no pueden seguir dilatándose. Esperamos mayor agilidad”, sostuvo el gobernador regional, Luciano Rivas.

“Hay un problema de gestión del MOP. Esta es una ruta muy importante que requiere mejoras, pero para el Gobierno no es prioridad”, comentó el diputado

Miguel Mellado (RN).

“La ministra del MOP vino a pasear a La Araucanía. El mejoramiento de esta ruta es una deuda que tiene el Estado con nuestra Región. Es como si fuéramos ciudadanos de segunda clase”, agregó el diputado Andrés Jouannet (Amarillos).

“Recogiendo el sentir de los habitantes de la zona, aquí hay aspectos relevantes que se deben

considerar en favor del proyecto (...) A mi parecer, es una propuesta que debe materializarse”, opinó la senadora Carmen Gloria Aravena.

“Están todas las condiciones para que proyectos como este se liciten. Espero que esta doble vía y otros proyectos sean impulsados por el MOP con decisión, fuerza y energía”, dijo el senador José García Ruminot (RN). ☞