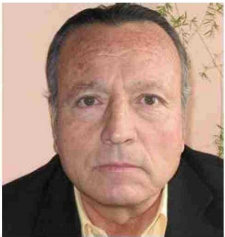


Jorge Soria Quiroga:

precursor en la paradiplomacia mundial



Pedro Oróstica Codoceo

Definiendo el término paradiplomacia, puede decirse que "es la participación de gobiernos locales y/o regionales en las relaciones internacionales, a través de contactos con entidades públicas y privadas del extranjero. Su objetivo es promover asuntos socioeconómicos y culturales, así como cualquier otra dimensión externa de sus competencias constitucionales." Su origen en Europa está referido a finales de la década de 1970. No obstante, también se señala que, solo a partir de la caída del Muro de Berlín en 1989, se comienza a generalizar esta práctica en el viejo mundo. Eran tiempos de guerra fría.

En Sudamérica, países como Argentina y Brasil, comienzan a realizar estas gestiones a partir de la década de 1990. En Iquique, Tarapacá, Chile, es posible reconocer trabajo



paradiplomático a partir de la década de 1960. Esto, desde la Municipalidad de Iquique, siendo su alcalde el actual senador, Jorge Soria Quiroga. En otras regiones chilenas, estas gestiones no se apreciarán hasta mucho más tarde, llegado el siglo

XXI. Este record mundial de Soria Quiroga, se encuentra inserto en el crítico contexto socioeconómico regional que se produjo producto de la crisis salitrera y luego de la industria pesquera.

Estas gestiones fueron tempranamente realizadas, entre 1964 y 1973; y pertinente es recordar que, a causa del gobierno militar, este trabajo fue suspendido entre 1973 y 1990. A partir de 1992, nuevamente en el cargo de alcalde, Soria retoma con gran carácter estos paradigmáticos cometidos paradiplomáticos. Alcanzando notables resultados en la construcción de los denominados corredores bioceánicos, de los cuales fue gestor. Su metodología estuvo estructurada a partir de visitas y entrevistas con

personeros y Presidentes de los países sudamericanos involucrados en estas obras de integración y desarrollo.

Esta paradiplomacia estuvo encaminada a romper el aislamiento y abandono que los gobiernos centrales mantuvieron como política nacional con Tarapacá y con su población; cuestión que ha sido demostrada en crónicas anteriores. A continuación las gestiones en Washington EE.UU., con el chileno Felipe Herrera Lane, presidente del Banco Interamericano de Desarrollo, BID. Con Eduardo Frei Montalva, en Santiago de Chile. Organización de Caravanas de Integración, Iquique -Oruro, Oruro - Iquique, con personalidades locales y regionales de ambas localidades. En Oruro,

con presidente de Bolivia, Alfredo Ovando Candia. Entre otras.

1964: PASANTÍA EN EE.UU

El año 1964 Jorge Soria Q. asume por primera vez como alcalde de la ciudad de Iquique y es invitado a Encuentro de alcaldes en Estados Unidos. Diario Cavanha en su edición del 03 de noviembre de 1964, se refería al tema: "Anoche regresó de su viaje a Estados Unidos el Alcalde Jorge Soria. El jefe comunal estuvo un mes en el país del norte, donde luego de participar en una conferencia de Alcaldes realizada en Louisville, Nueva Orleans, recorrió algunas otras ciudades y visitó también la capital de los EE.UU." Este fue el inicio de las futuras



gestiones paradiplomáticas que hemos comenzado a comentar.

A continuación se lee en Diario Cavancha: "el jefe comunal resumió su gira al país del norte como de incalculable labor para los planes trazados por su gobierno comunal en la transformación urbanística, social e industrial de esta ciudad. Creo que lo que se habló en este torneo, revela que nosotros estamos colocados en el camino preciso que tienen que seguir todas las ciudades del mundo para situarse en el nivel de progreso de las metrópolis. Las conclusiones es que todo cuanto se hace a nivel municipal en todos los Estados que forman este país, es justamente lo que nosotros pretendemos aplicar en esta ciudad."

RECIBIDO EN EL BID

Fue este viaje a los Estados Unidos, el que permitió al alcalde Soria comenzar gestiones impensadas para la época. Y ante la apatía de los gobiernos de Chile de proyectar algún grado de desarrollo y progreso para la ciudad que, se debatía en paupérrimas condiciones, lo lleva a establecer contactos con el Banco Interamericano de Desarrollo, BID, cuyo presidente de la época era Felipe Herrera L. El apoyo económico solicitado estaba dirigido a la pavimentación de las veredas en Iquique, como así mismo, a la construcción de la ruta internacional Iquique – Oruro. Al respecto y siguiendo las informaciones publicadas por Diario Cavancha, y siempre en la perspectiva de mejoramiento para el territorio local, podemos leer dos objetivos: "La posibilidad que el Banco Interamericano de Desarrollo le conceda un préstamo a la Municipalidad



de Iquique para financiar su plan de urbanización de la ciudad y, la visita del presidente de esta institución bancaria señor Felipe Herrera, quien vendría a este puerto en el mes de enero próximo, a estudiar la forma de concretar esta importante ayuda, ha sido la nota sobresaliente del resultado de la gestión realizada por el alcalde de la Comuna." Felipe Herrera visitó Iquique como fue programado.

1968: CON EDUARDO FREI MONTALVA

Siempre con la idea de superar el aislamiento a que era sometido este territorio, Soria viaja a la capital de Chile y solicita al presidente Frei Montalva, la conectividad de Iquique a Oruro. Esto a través de la construcción de una carretera internacional que uniese ambas localidades. A lo que el mandatario respondió "que era un poco difícil, dado que esto debería ser una decisión que no solo involucraba a Chile, sino también a Bolivia." Siendo esta gestión, la que incide en robustecer la tarea de preparar estas condiciones bilaterales con el pueblo orureño, con sus autoridades locales y centrales del hermano país. Así se reactivan

las denominadas Caravanas de integración de 1958.

1968: CARAVANAS INTEGRATIVAS

Frente a esta realidad, desde el municipio local se retoman estas prácticas integrativas y con el apoyo del Comando de Defensa, se generan encuentros entre ambos pueblos. Así Diario Tarapacá del 01 de junio de 1968 titulaba "Comisión iquiqueña visitará Oruro para tratar del camino." También se lee: "El alcalde señor Soria se entrevistó en la mañana de ayer con los directivos de la Cámara de Comercio e Industria a fin de intercambiar opiniones sobre la construcción del camino Iquique – Oruro y la conveniencia de formar un Comité de alto nivel que trabaje por su consecución." En la edición del 7 de junio se informa que el 1 de julio viajará comitiva del Comando de Defensa a Oruro. "24 personas en 8 vehículos irán por ruta internacional para exponer el proyecto sobre el camino que uniría a dicha ciudad con Iquique. Por su parte el alcalde de Oruro al ponerse en contacto radial con los dirigentes del Comando de Defensa expresó que su ciudad quiere acercarse a los hermanos

chilenos y esperamos hacer pronto una realidad este camino internacional que estimamos de gran beneficio para ambos pueblos." Luego vendría la caravana de Oruro a Iquique.

Como contraparte, los orureños organizaron venida a la capital regional. A este respecto, Diario Tarapacá del día 12 de septiembre de 1968, en primera página, anunciaba que la "Comitiva oficial de Oruro llega a Iquique", señalando "que el próximo domingo a medio día, llegará al pueblo de Huará una delegación de la ciudad de Oruro, que integra una caravana de amistad con Iquique." En la edición del 16 de septiembre, aparece íntegramente el discurso con que el alcalde Jorge Soria Q. recibe a la delegación boliviana en el frontis del edificio Consistorial de Vivar 550. Luego vendría la reunión de Soria con Alfredo Ovando.

1970: CON EL PRESIDENTE ALFREDO OVANDO C

En el objetivo de crear las condiciones binacionales entre Chile y Bolivia para la construcción del camino, en la ciudad de Oruro en febrero de 1970, se lleva a efecto reunión entre el alcalde de Iquique y el presidente de

Bolivia Alfredo Ovando Candia. La prensa iquiqueña de la época relata cómo ante la imposibilidad de llegar a Oruro directamente, a causa de huella intransitable por el invierno altiplánico, deben hacerlo por caminos peruanos. "Gran odisea". Al respecto se lee: "el viaje por territorio peruano, tuvo grandes inconvenientes ya que se iba por caminos desconocidos, con mal tiempo, faltos de combustible, repuestos, y fondos para financiar esta nueva etapa que no se tenía considerada..."

"Al principio la delegación había propuesto viajar directamente por Colchane hasta Bolivia, pero hasta última hora el pésimo estado del clima del altiplano, impidió dichos propósitos. Así y todo se llega a destino, donde la delegación es recibida por el presidente Alfredo Ovando C. y donde Jorge Soria en su calidad de alcalde y representante del Comando pronuncia discurso", donde, en una de sus partes, de acuerdo a Diario El Tarapacá: señaló: "Queremos integrarnos a un gigantesco plan turístico que comenzará en Iquique, pasará por Oruro y otros pueblos bolivianos para terminar en Paraguay y Brasil. El centro vital de ese plan será Bolivia." Una gestión relevante.

CONCLUSIONES

La presente crónica ha tenido como finalidad

demostrar con hechos que, la paradiplomacia, convertida en temática académica, fue practicada tempranamente desde la municipalidad de Iquique por quien fuese su alcalde en la época, Jorge Soria Q. hoy senador de la República. El primer período analizado va de 1964 – 1973. Cuestión no menor, dado que son estos hechos los que le otorgan un preclaro sitio en las lides paradiplomáticas mundiales. En temas de integración se entra en receso entre 1973 y 1990 debido al gobierno militar en Chile.

No obstante, a partir de 1992, y nuevamente alcalde de esta ciudad-puerto, vuelve a retomar en una segunda etapa, 1992 – 2016, este trabajo paradiplomático, a relatar en próxima crónica. En este segundo período alcanza históricos logros; reconocidos transversalmente desde los países del cono central sudamericano, especialmente en lo relacionado a la creación de los corredores bioceánicos. Finalmente señalar que, este trabajo ha constituido una labor de alta inspiración regionalista, dadas las adversas políticas centrales practicadas con las regiones.

Sin duda, que estos ejemplos configuran profundas inspiraciones para las presentes y futuras generaciones que buscan generar mejores horizontes para sus territorios regionales.

