

Aeropuerto de Santiago ya está experimentando largas filas en migración: Millones de viajes pondrán a prueba carreteras y aeropuerto durante las fiestas de fin de año

Expertos llaman a la precaución en rutas saturadas, mientras gremios aéreos denuncian graves problemas de congestión en el Aeropuerto de Santiago.

MACARENA CERDA M.

El éxodo masivo desde la capital por Navidad y Año Nuevo ya partió: entre el 20 de diciembre y el 2 de enero, más de 2,4 millones de viajes, por cielo y tierra, se realizarán por las celebraciones de fin de año.

De acuerdo con el Ministerio de Obras Públicas (MOP), solo por Navidad se estima la salida de más de 607 mil autos desde la capital, número que subirá a 779 mil en Año Nuevo. El viernes 27 será el día más crítico para las carreteras: más de 140 mil vehículos saldrán de la Región Metropolitana, la mayoría por la Ruta 5 Sur.

El mayor Rodrigo Melo, de la Prefectura del Tránsito y Carreteras de Carabineros, dijo que "para Navidad, el MOP no consideró un plan de contingencia porque los flujos vehiculares son relativamente normales para esa fecha. Para Año Nuevo sí hay un plan, desde el viernes 27 hasta el viernes 2 de enero".

Según indicó, reforzarán los controles en las distintas rutas fuera de Santiago y en los terminales de buses.

Luis Stuvens, gerente de seguridad vial de la Mutual de Seguridad, llama a la precaución: "El exceso de velocidad y mane-



CIFRAS.— Se estima que se producirán más de un millón de viajes a través del Aeropuerto de Santiago y 1,4 millones por tierra desde la capital.

jar distraído, por ejemplo con el celular, son las principales causas de siniestros. Es crucial preparar el viaje e informarse sobre las condiciones del tránsito".

En tanto, Francisco Fresard, ingeniero e investigador en transportes, explica que "estará todo saturado, entonces cualquier perturbación que implique detenerse en la ruta puede transformar un viaje de dos horas en uno de seis. Si alguien tiene en su familia a alguien con condiciones especiales, quedar en un taco durante horas puede significar un desastre".

"Crisis en el aeropuerto"

Durante las fiestas, en el Aeropuerto de Santiago se proyecta un flujo en total de 1.062.809 pasajeros. Dicha cifra, aunque auspiciosa para el sector, se da en un momento en que el terminal recibe fuertes críticas.

Ayer, la Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila) manifestó que "la crisis en el Aeropuerto de Santiago sigue agravándose", con base en las extensas filas experimentadas por los usuarios durante el reciente fin

de semana en el terminal Arturo Merino Benítez.

La gerente general del gremio, Carolina Simonetti, indicó que "la preocupación de las líneas aéreas se basa en el interés superior del pasajero, que tiene derecho a que los trámites normales de control migratorio y demás procesos aeroportuarios puedan hacerse en un tiempo razonable y prudente. Puede ser explicable que frente a una situación excepcional existan demoras, pero no es aceptable que los retrasos extremos sean una constante y se consideren como algo normal".

Además, llamó a las autoridades a entregar más recursos materiales y personal a PDI "para cumplir eficazmente su labor".

En la misma línea, Helen Kouyoumdjian, gerente general para Chile de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés), afirma que "el Gobierno, quienes están a cargo de estos servicios en el aeropuerto, no dimensionan el impacto que tienen estas situaciones, con colas que salían hasta afuera del terminal, como el fin de semana".

Y critica que el mayor refuerzo de personal en PDI sea a partir de enero: "Todos sabemos que los períodos de mayor alta son previos a Navidad".