

La iniciativa también ayudaría a prevenir acciones vandálicas:

EFE licita obras soterradas de tren a Melipilla por US\$ 200 millones

El contrato contempla los trabajos para una parada subterránea de 30 metros de profundidad en Estación Central y dos vías de pasajeros que circularán por un túnel.

MARCO GUTIÉRREZ V.

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) avanza en la construcción del proyecto Tren Alameda-Melipilla. En esta ocasión, la firma publicó la licitación de las obras civiles y ferroviarias para el tramo soterrado de esta iniciativa.

El monto de este contrato se estima en US\$ 200 millones, lo que se suma a la próxima adjudicación de los tramos Melipilla-Mallico y Mallico-Lo Errázuriz, ambos por US\$ 785 millones. En paralelo, se encuentran en construcción los 22 trenes eléctricos para este servicio y en etapa de licitación los nuevos sistemas de señalización y comunicaciones.

“El tren a Melipilla es la obra más grande de la historia reciente de EFE y junto con el tren Batuco Quinta-Normal, nuestro proyecto más ambicioso para ampliar y mejorar las condiciones del transporte público de la Región Metropolitana. Una muy buena noticia para millones de personas que viven en las ocho comunas del futuro recorrido”, comentó Eric Martín, presidente de Ferrocarriles del Estado.

Obras

El contrato en licitación contempla todas las obras para la habilitación de una parada subterránea de 30 metros de profundidad en Estación Central y dos vías de pasajeros que circularán por un túnel subterráneo



Las dos vías de pasajeros circularán por un túnel subterráneo interestación de 3,2 kilómetros. La imagen simula cómo sería la futura estación.

interestación de 3,2 kilómetros.

Esto en el marco de un proyecto más amplio con una inversión de sobre US\$ 280 millones para este mismo tramo, que contempla una vía de carga en superficie y una nueva estación a nivel calle, que se ubicará en el sector de la población Bonilla, cuyo nombre aún está en definición.

El “Melitrén” considera una inversión global de más de US\$ 1.900 millones para la habilitación de un servicio de transporte de pasajeros “cómodo, seguro y confiable”, afirma EFE, para ocho comunas de la Región Metropolitana: Estación Central, Cerrillos, Maipú, Padre

Hurtado, Peñaflor, Talagante, El Monte y Melipilla.

Prevención del vandalismo

La seguridad es un tema clave para las operaciones del tren. La compañía ha sufrido vandalización de su infraestructura y comunicaciones en el tramo que comprende Rancagua y Estación Central, lo que ha impactado en la operación de los servicios, debiendo reducir frecuencias, según publicó “El Mercurio” hace unos días.

“El Tren Alameda-Melipilla considera altos estándares de

seguridad operacional y física, entre ellos el confinamiento total de la faja vía en superficie y desnivelación de cruces, tanto vehiculares como peatonales, en zonas de alto flujo. Además, el carácter soterrado de un tramo, en una zona densamente poblada, disminuye el impacto en las personas, contribuye a la prevención del vandalismo a los trenes y vías y, finalmente, permite que su construcción no interrumpa la continuidad operacional de los servicios que actualmente operan desde Estación Central, lo que sucedería si el proyecto llegara a dicha estación en superficie”, indicó Mery Orellana, gerenta de Pro-

yectos en Expansión de EFE.

Según la firma estatal, el tren Alameda-Melipilla permitirá ahorros de hasta más de dos horas diarias de tiempo de viaje. El plan considera 11 estaciones en un trayecto de 61 kilómetros de extensión, con tres vías hasta Mallico (dos de pasajeros y una de carga) y dos hasta Melipilla (una de pasajeros y una de carga), con conexión con líneas 1 y 6 del metro.

Se estima que el nuevo trazado tendrá una demanda aproximada de 57 millones de pasajeros por año, para un área de influencia de más de un millón cien mil habitantes.

Otros contratos

A mediados de septiembre pasado, se conoció que fueron seis las ofertas de grupos y empresas españolas, chinas y una chilena que recibió EFE en el marco de la licitación para las obras civiles y ferroviarias del futuro Tren Alameda-Melipilla. Este concurso, el más grande en la historia de EFE, involucra una inversión de US\$ 785 millones para dos contratos relacionados con la construcción de los tramos Melipilla-Mallico y Mallico-Lo Errázuriz.

Las ofertas —para los dos tramos— fueron presentadas por Acciona-Azvi, Dragados junto a la chilena Besalco, OHL, Sacyr, el Consorcio Ferropuertam —conformado por las chinas CRBC, CRIG y CR10— y el grupo integrado por CRCC, CR22 y CRCEB, también chinas.

Se espera que la adjudicación se efectúe durante el cuarto trimestre de este año.