

FOTOS: CEDIDAS



EN LA BIBLIOTECA PÚBLICA MARTINA BARRIENTOS BARBERO DE CASTRO SE DESARROLLARON EXPOSICIONES Y MESAS DE DISCUSIÓN DENTRO DE ESTA INICIATIVA.

Fauna silvestre atropellada preocupa a científicos y organizaciones de Chiloé

José Luis Vargas Álvarez
 cronista@laestrellachiloe.cl

En Castro se realizó un masivo encuentro en el que se analizó la problemática y la afectación que genera en especies como el huillín, que está en riesgo de extinción.

Profesionales, investigadores, educadores y simpatizantes por la protección de los animales, se dieron cita recientemente en las dependencias del Centro Cultural y la Biblioteca Pública de Castro para desarrollar el encuentro "Ciencia por la Fauna Accidentada de Chiloé".

La actividad fue organizada por Carla Soto Ampuero (activista por el huillín), Gonzalo Medina (investigador), el Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura (Sernapesca), junto al Movimiento Tarahuillín y la mesa por la fauna accidentada.

Además, la iniciativa contó con la participación de otras instituciones como la Universidad San Sebastián, la Fundación Manzana Verde, Centro de Investiga-



SE BUSCA FORTALECER LA PROTECCIÓN DEL HUILLÍN EN CHILOÉ.

ción para la Sustentabilidad (CIS) de la Universidad Andrés Bello, y la colaboración de la Delegación Presidencial Provincial.

El encuentro tuvo el objetivo difundir investigaciones y conclusiones relativas a la situación de la fauna silvestre, buscando generar un acercamiento con las comunidades insulares.

Otra idea fundamental fue "difundir la problemática silvestre de los atropellos, proponiendo acciones e instancias de unidad entre científicos y comunidades", comentó Carla Soto.

En la historia de los accidentes en torno a esta especie (huillín) se han registrado tres atropellos, dos de ellos han ocurrido en el sec-

tor de Tara, comuna de Chonchi.

La activista, integrante del movimiento Tarahuillín, comentó que la instancia "nace por los accidentes por atropello de esta especie que se encuentra en peligro de extinción, en ese contexto, la muerte de cada huillín representa la disminución en un alto porcentaje de esta especie".

Agregando que a partir de dicha constatación "nos hemos organizado para impulsar este movimiento y en conjunto con las investigaciones realizadas por el científico Gonzalo Medina, (buscamos) informar y promover como los corredores biológicos de Chiloé pueden ser mejorados y albergar una

mayor cantidad de especies", remarcó Soto.

Los corredores biológicos son zonas de movilidad de especie de fauna silvestre, "estos espacios debieran estar protegidos para que los animales puedan moverse de un lugar a otro sin el riesgo de cruzar una carretera y sin ser atropellados", explicó la fuente, detallando que "en Tarahuillín, el huillín pasa de un lado al otro de la carretera, nuestras investigaciones buscan proponer que la reconstrucción de la Ruta 5 pueda respetar estos corredores biológicos".

INVESTIGACIONES

Diversas investigaciones sobre fauna silvestre del sur de Chile, que fueron citadas durante el encuentro, indican que la distribución de especies como el huillín, chunungo y pato quetro se encuentran presentes casi en toda la provincia de Chiloé. En el caso del pato quetro, como se informó, las últimas poblaciones se están en el Archipiélago, puesto que en el resto del sur de Chile han disminuido considerablemente hasta casi extinguirse.

"Estas especies tienen un altísimo valor ecológico y cultural para Chile, cum-

plen importantes funciones ecosistémicas. El huillín, por ejemplo, cumple una función de fertilización sobre los bosques riparianos (luma, canelo, arrayán, entre otros), cuya vegetación sostiene los cauces de agua y a la vez permiten la circulación hídrica en ecosistemas como Chiloé que dependen de las lluvias para que el agua exista", explicó Gonzalo Medina, profesor titular de la Universidad Andrés Bello.

Asimismo, el también miembro del Centro de Investigación para la Sustentabilidad (CIS) de la misma casa de estudios superiores, recalzó que la población de huillín es muy baja, se está perdiendo.

"Probablemente quedan menos de 500 a lo largo de Chile, de estos unos 100 se encontrarían en Chiloé, entonces el hecho que atropellen al huillín en cualquier tramo de la carretera significa que se puede ir el 10% de la población en ese atropello, por tanto, se tiene que evitar", aclaró el experto.

Consultado por las medidas que existen a nivel institucional para la protección de fauna silvestre, el investigador respondió que "en Chile no existe una política

de ecología de carreteras, te diría que la jornada que realizamos es la primera reunión científica que se hace para exponer las variables que están favoreciendo el aumento de la fauna accidentada en Chile".

Medina detalló que, entre las variables que aumentan las probabilidades de atropellos sobre animales silvestres, "más que la velocidad, se encuentra el aumento considerable de la frecuencia de vehículos, la basura en las carreteras y la presencia de vegetación muy cerca de las rutas", acotó.

Para el caso del huillín en particular, "es el diseño de los pasos viales sobre los ríos, el huillín no es capaz de nadar en las alcantarillas que se instalan en aquellos tramos donde pasa la carretera, por tanto, pasa sobre ella. La solución es no construir pasos viales sobre alcantarillas, sino que hacerlo como puentes tipo viga como existe en el sector del río Vilcún (Degañ), el cual pasa por debajo de la carretera y la fauna la utiliza sin ser atropellada", concluyó el especialista.

El programa consideró tres bloques temáticos: "Ciencia y comunidad"; "Huillines por Chiloé" y "Fauna". Además, se realizó una exposición artística a cargo de Yasna Orellana. ☺

“ La muerte de cada huillín representa la disminución en un alto porcentaje de esta especie”.

Carla Soto, integrante del movimiento Tarahuillín.