

6

Ciudad

“El tren no vive solo, el tren es parte de una convivencia de transportes que se da en la ciudad”, *Eric Martín*, presidente del directorio de EFE.

“La puesta en operación del Biotrén con el Puente Ferroviario impactó porque redujo una cantidad importante de tráfico sobre el puente Llacolén”. *Héctor Silva*, seremi de Transportes.

“Debemos pensar (...) si el tren es la alternativa de mejor movilidad para el territorio de la región”. *Humberto Toro*, delegado presidencial (s).

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

PERSONAS DEBIERON ESPERAR PARA ABORDAR EN LÍNEA 2

Alta demanda genera retorno del Biotrén a recorrido habitual por Puente Ferroviario

Aumento sostenido de pasajeros tiene operando al límite este servicio.
 Presidente del directorio de EFE pidió tiempo para tomar medidas que permitan mejorar la experiencia de viaje.



Con un refuerzo en los servicios y miles de personas buscando movilizarse en él, este lunes el servicio de Biotrén volvió a su recorrido habitual en la Línea 2 -que une Coronel con Concepción- a través del Puente Ferroviario.

Tras cuatro meses y una inversión estimada que oscila entre los 8 a 10 millones de dólares, el tren de pasajeros retomó la normalidad, que había sido alterada el pasado 9 de diciembre cuando se detectó una falla en el viaducto que obligó a detener su uso hasta ayer.

Y el retorno al trayecto normal, y sin la necesidad de trasbordos como había ocurrido hasta ahora, alentó a nuevo pasajeros y generó algunos inconvenientes, como personas que debieron dejar pasar un tren y subir al siguiente porque venían repletos, lo que fue reconocido por el gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández.

“Tuvimos esta mañana (lunes) exceso de pasajeros y en algunos andenes quedaron personas que debieron tomar el tren siguiente producto de la alta demanda. Son los ajustes naturales que se están haciendo, pero vuelvo a insistir, siempre nosotros estamos mirando los tramos más cargados”, dijo.

Y tal como ha informado Diario Concepción, pese a la falla del puente, a los trasbordos y al verano, el número de pasajeros no ha parado de crecer y supera ya los 2 millones de pasajeros en lo que va de 2023. Por ello, y dado que al menos este lunes nuevamente hubo un alza en el horario punta mañana del 3%, es que Hernández justificó que puedan existir algunos inconvenientes, pero que se trabaja por realizar los ajustes que se requieren.

“Nosotros estamos operando a una capacidad máxima, estamos con todos nuestros trenes en operación y eso también representa un trabajo muy fino que debemos realizar a diario”, agregó.

Balance

Y es que en la primera jornada con el Biotrén usando nuevamente el puente ferroviario en día hábil y ya sin vía exclusiva en el Puente Llacolén y sin prohibición para circular por los 3 viaductos que cruzan el Biobío en la zona, desde Transportes se calificó como positivo el aporte del tren de pasajeros a la compleja situación de movilidad que se vive en el Concepción Metropolitano, como lo planteó el seremi Héctor Silva.



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.
ALTA AFLUENCIA de personas hubo en la estación Concepción durante este lunes tras el retorno al servicio del Puente Ferroviario.

“Sin duda que la puesta en operación del Biotrén con el Puente Ferroviario impactó porque redujo una cantidad importante de tráfico sobre el puente Llacolén que estaba asociada a los buses que transportaban a los pasajeros en el servicio de transbordos y eso alivió a carga en este puente, generando una mayor fluidez, asociado a eso la eliminación de la pista “Solo Bus”, indicó la autoridad.

Profundizando en el análisis de la primera jornada, Silva agregó que “también en función de las cifras que nos ha compartido EFE, uno podría hacer un supuesto y decir que las personas ante la alternativa completa y 100% operativa del Biotrén, han preferido, en algún porcentaje, dejar sus vehículos y subirse al tren”.

Es por eso, y siguiendo esta línea que el delegado regional (s) Humberto Toro, apuntó a la necesidad de analizar seriamente al tren urbano como el articulador de todo el sistema de transporte público de pasajeros en la zona.

“Tenemos que pensar entonces, que lo más probable y debemos trabajar en eso, si el tren es la alternativa de mejor movilidad para el territorio de la región del BíoBío y en particular para ciudades como el Gran Concepción”, explicó.

EFE

Mientras el presidente del directorio de la Empresa de Ferrocarriles del Estado, Eric Martín, pidió espacio para que en este nuevo escenario, ahora de normalidad y alza constante del número de pasajeros, EFE pueda encontrar la manera de realizar nuevos ajustes, inversiones y proponer un plan que aborde las necesidades del servicio existente.

“Insistirles en que nos den un poco de tiempo para ver como se

3%
aumentó

la demanda de pasajeros en el horario punta mañana la jornada de este lunes según los datos de EFE Sur.

producen los flujos y a partir de eso buscar la mejor solución para que todos puedan cumplir con los horarios que han determinado cuando escogen subirse ciertos horarios al Biotrén”.

Pero además, el presidente de la estatal ferroviaria aclaró que el tren es solo uno de los modos de transportes que existe y que si se quiere abordar el tema de la movilidad en general en la zona, al menos esto debe incluir una mirada más amplia y que incluya a otros actores.

“El tren no vive solo, el tren es parte de una convivencia de transportes que se da en la ciudad, y por lo tanto, en la lógica de ser buenos vecinos, queremos que todos tengamos las facilidades para movilizarnos rápidamente, en forma limpia, como lo hace el tren y también dar las opciones para la circulación de los distintos modos (de transportes). Por eso, no es tan solo una solución aislada, uno tiene que mirar el conjunto donde se desarrolla y dar la mejor solución en ese conjunto. Entonces, vamos a trabajar para que sea así”, aseguró.

Usuarios

El movimiento este lunes fue constante en la estación Intermodal de Concepción, tanto en la jornada de mañana como en la tarde. Fue así como algunos pasajeros, usuarios

del Biotrén compartieron su experiencia del terno al uso del Puente Ferroviario en su trayecto por la exigida Línea 2.

Saúl Sandoval señaló que “tome el tren a las 07:20 de la mañana en San Pedro de la Paz y venía mucho menos gente que antes. Generalmente a esa misma hora antes había más pasajeros. Me da la impresión que hay más frecuencias” Sobre el retorno a la operatividad del puente agregó que es “magnífico, porque le da un poco más de dignidad al trayecto que soluciona la vida muchas personas”.

En tanto, Rodrigo Carrasco, estudiante de Educación Superior, relató que “tomé el tren a las 06:18 y el tren venía igual bastante repleto. En las estaciones de Coronel y Camilo (Olavarría) se llenan los asientos”, acotó. En un balance de lo que fue el periodo de contingencia y el necesidad de realizar transbordos, aseveró que tuvo sus inconvenientes.

“Estuvimos hartos tiempo con eso, igual se me complicaba porque ahí me tenía que venir sí o sí en el primer tren por el tema de las clases a las ocho. A veces cuando se llenaba mucho había que esperarlos otros buses y ahí eso era más complejo”, relató.

Finalmente, María Belén Miranda contó que “tomé el tren como las 08:00 de la mañana, en la estación Los Canelos y venía lleno. Pude subir en el primer tren que pasó, pero siempre está lleno, incluso en el primero, el que pasa a las 6 de la mañana ya uno se va parada”. Sobre su impresión de contar nuevamente con el Puente Ferroviario operativo expresó que “facilita hartos tiempos, porque en los buses se hacía taca en el Puente Llacolén”.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl

